



ועדת בטיחות בדרכים

י"א תמוז תשפ"ד
17 יולי, 2024
סימוכין : 2024-0103-651

דוח משיבה מספר 1 של הוועדה לבטיחות בדרכים שהתקיימה ביום שלישי, כ"ו סיון תשפ"ד (03.07.2024)

השתתפו :	מר אריה קינג מר אלחנן גרוסבוים מר יוסף חיים מועלם מר אריאל בזיז מר יהודה פרוידגר גב' עפרה שוראקי	סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה משנה לראש העיר (מ"מ של דוד זוהר) חבר הנהלה חבר הנהלה חבר הנהלה רכזת זהירות בדרכים בתיכון "עלמא אמונה"
לא השתתפו :	מר יצחק מאיר ברים מר חיים אפשטיין אינג' יואל אבן מר יואב זמרון	- משנה לראש העיר - חבר הנהלה - מהנדס העיר - ראש מינהל מנח"י
נכחו :	גב' דיאנה קוגן מר מוחמד עבדה גב' סמדר ארליך מר טארק קאלותי מר סמי עשו מר משה נאה גב' אלינור דניאלי עו"ד לי גרשון מר אבי שמר פקד אייל סמואל מר יהונתן שגב מר אבינעם שחור מר מרדכי פדר גב' שושנה שה-לבן מר נפתלי נוי ביט גב' שושי זיסר מר זוהר קסטל	מנהלת מחלקה בכירה לפיתוח והדרכה לבטיחות בדרכים מנהל מחלקה בכיר לתכנון הסדרי תנועה מקומיים אחראית בטיחות בדרכים בקהילה, אגף פדגוגיה מהנדס תנועה, אגף תחבורה ופיתוח תשתיות אחראי בטיחות בדרכים, מזרח ירושלים אחראי בטיחות בדרכים בכיר, אגף פדגוגיה רכזת ארגון ומעקב, אגף פדגוגיה עוזרת ליועמ"ש, אגף ייעוץ וחקיקה מנהל איזור ירושלים, הרלב"ד, נציג שר התחבורה ראש מחלק תאונות בדרכים, ירושלים מפקח זהירות בדרכים, משרד התחבורה יו"ר מינהל, מעלה רמות יו"ר ארגון מתונה נציגת מינהל קהילתי "הרובע היהודי" יו"ר ועדת תחבורה, מעלה רמות נציגת התושבים, הרובע היהודי נציג התושבים, מעלה רמות

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153
Fax: 02-6297153 Tel 02-6295723
mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

גב' דיקלה אלון
מר יהודה אברן
מר יהונתן יפה נוף
נציגת התושבים, מעלה רמות
נציג התושבים
נציג התושבים

מזכיר הוועדה: ישראל בלנקו

על סדר היום נדונו הנושאים הבאים:

- 1. פתיחה - מר אריה קינג, סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה**
מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, פתח את הישיבה וברך את הנוכחים.
מר קינג הדגיש את חשיבות נושא הבטיחות בדרכים וציין כי מטרת הוועדה להגביר ולאגם את המשאבים לנושא ולהקטין את מספר ההרוגים בעיר.
2. סקירה על ועדת בטיחות בדרכים - עו"ד לי גרשון, עוזרת ראשית ליועמ"ש, אגף יעוץ וחקיקה
עו"ד לי גרשון, עוזרת ראשית ליועץ המשפטי, הציגה סקירה על סמכויות ותפקידי הוועדה על פי סעיף 149 ו'.
הוצגו בפני הוועדה 2 הצעות עבור הרכב הקוורום.
הצעה ראשונה: יו"ר ושני חברים.
הצעה שנייה: שליש מחברי הוועדה, קרי 5 חברים.
ההצעה הראשונה התקבלה ברוב קולות (5 חברים בעד), ולפיכך הרכב הקוורום בפתח הדיון יהיה יו"ר ושני חברים.
3. סיכום שנת 2023 – בענייני בטיחות בדרכים והצגת תוכנית עבודה לשנת 2024
א. גב' דיאנה קוגן ברכה את הנוכחים ואת יו"ר הוועדה החדש.
גב' קוגן הציגה את תוכניות העבודה של מטה הבטיחות וציינה כי בשנה האחרונה חל קיצוץ משמעותי בתקציב אשר פוגע בעבודה השוטפת.
ב. מר אבי שמר הציג בפני חברי הוועדה את תוכניות העבודה לשנת 2024 לכלל האוכלוסיות בעיר. בנוסף הציג נתונים על תאונות הדרכים בין השנים 2020-2024 כולל, ועל המגמה הגוברת של תאונות הדרכים בהם מעורבים רכבים ללא רישיון.
ניכר כי מרבית הנפגעים מקבוצת הולכי הרגל הינם קשישים וילדים. מקרב רוכבי הדו-גלגלי, מרבית המעורבים הינם צעירים. ובתאונות הדרכים בהם מעורבים כלי מיקרו מוביליטי הנפגעים המסווגים חמור הנם ילדים ונערים. זאת על אף שהחוק קובע כי הרכיבה מותרת מגיל 16 מעלה.
מצ"ב מצגת.

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153
mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

4. בטיחות בדרכים בשכונת רמות

1. מר אבינעם שחור, יו"ר מינהל מעלה רמות
מר אבינעם שחור ציין כי ישנם ליקויים בטיחותיים באזור שכונת רמות וכן ליקויים תשתיתיים שטרם טופלו, הגורמים לתאונות דרכים רבות. בנוסף הדגיש את השינויים בעקבות הפיתוח של שכונת רמות ופתיחת טרמינל 'ארזים' שיצר סיכונים חדשים לתושבי השכונה.
2. מר מוחמד עבדה, מנהל מחלקה בכיר לתכנון הסדרי תנועה מקומיים
מר עבדה התייחס לנושאים שהועלו על ידי המינהל, והציע מספר הצעות למניעת תאונות בשכונה.

5. נסיעת קטנועים ב"רובע היהודי"

- א. גב' שושנה שה-לבן, נציגת מינהל קהילתי "הרובע היהודי"
גב' שושנה שה-לבן, העלתה בפני הוועדה את הסיכונים שנוצרו בעקבות הנגשת העיר העתיקה לנכים, שהוביל לכניסת קטנועים ואופנועים וכלים לא ממונעים לרובע. השימוש בכלים אלו יוצר רעש ומסכן את הולכי הרגל ואת הרוכבים.
- ב. מר מוחמד עבדה, מנהל מחלקה בכיר לתכנון הסדרי תנועה מקומיים
מר מוחמד עבדה התייחס לדבריה של גב' שושנה שה-לבן וציין שקיים תמרוך האוסר כניסת רכב דו גלגלי בתוך הרובע.

6. סיכום - מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה

- א. מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, הודה למשתתפים, חזר וציין את חשיבות הנושא וביקש מכלל הגורמים לפעול בשיתוף פעולה לקידום הנושא.
- ב. יו"ר הוועדה מבקש כי כל פעולה בתחום בטיחות בדרכים תתואם עם המטה לבטיחות בדרכים.
- ג. המטה לבטיחות בדרכים יקדם סיור בשכונת רמות לחברי הוועדה, מחזיק תיק תחבורה, נציגי המינהל הקהילתי והממונה להסדרי תנועה להצגת הנושאים שעלו בדיון.

תמליל הישיבה מצורף בזאת ומהווה חלק בלתי נפרד מהדוח.

בברכה,

אריה קינג
מ"מ יו"ר הוועדה

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כ"ר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים – תמליל

מספר הוועדה : 2

מקום ההתכנסות : אולם הנהלה 2

תאריך הוועדה : כ"ג בתמוז תשפ"ד (29.07.2024)

מזכיר הוועדה בדיון : ישראל בלנקו

שעת תחילת הוועדה : 16:00

שעות סיום הוועדה : 17:30

התמליל נכתב ע"י חברת גולד וורק בע"מ ולא עבר בדיקה או הגהה ע"י גורם כל שהוא בעיריית ירושלים

עיריית ירושלים וחברת גולד וורק בע"מ עושים כל שביכולתם על מנת לייצר תמליל איכותי ובעל ערך. עם זאת מודגש כי קריאה בתמליל צריכה להיעשות באופן מושכל תוך הבנה שיתכנו טעויות ו/או השמטות מסיבות אובייקטיביות שונות.



גולד וורק תמלול והקלטה

גולד-וורק ת M ג R ים

יהודה פרוידגר:

דיאנה קוגן הישיבה מתחילה בדברייך, לגביי היערכות לפתיחת התלמידים כל מה שקשור למוסדות חינוך

דיאנה קוגן:

אבנר פה ולירית מזרחי איפה?

יהודה פרוידגר:

לירית מזרחי מזרחי?

דיאנה קוגן:

כן. למרות שאני יודעת שהזמינו אותה, הייתה צריכה להיות פה חבל שהיא לא פה. אני יכולה להשלים...

דובר:

לא, אני אבדוק אם היא מגיעה, אז בואי נתחיל בהצגת הנושא על ידך. אההה זו בעצם הישיבה האחרונה לפני פתיחת שנת הלימודים, אז לא תהיה לנו עוד הזדמנות זה זמן להעלות דברים. אנשים גם העלו כמה דברים ביקשו שנעלה אותם. אז בבקשה.

דיאנה קוגן:

טוב, אז אה ככה מי מעביר את הזה? יש פה רק אחת יש לי רק אחת לא צריך. קודם כל זה כייף גדול לראות פה את השולחן מתמלא, כל החברה שלנו כאן סגנית ראש העיר. איזה תענוג איזה כיף. אבל אנחנו נגיע לעניין אז ככה, בעצם פתיחת שנת הלימודים שלנו מתחילה כולכם יודעים מהי החשיבות של פתיחת שנת הלימודים, מהרבה היבטים. כולם מתכוונים לכולם זה חשוב, אבל השולחן הזה. הנה לירית מזרחי הגיעה, יופי ברוכה הבאה מצוין. אם מישוהו יעביר לי את המצגת...יש רק דף אחד. יופי. אז ככה הנושא שלנו זה באמת הכנה בנושא של בטיחות בדרכים לקראת פתיחת שנת הלימודים. מה זה אומר? כמו שאתם יודעים המחלקה שלנו מתעסקת בנושא של חינוך, הדרכה, הסברה ופרסום כאשר הנושא של התשתיות הוא בחלק באמת של הסדרי בטיחות למוסדות חינוך אז...שזה בעצם האחריות של המחלקה להדרי תנועה. יושב לידי המהנדס הראשי של המחלקה להסדרי תנועה אנחנו עובדים ביחד בתיאום. אז ממה אנחנו מתחילים אנחנו כבר בסוף מאי מידי שנה אנחנו שולחים חוזרים לכל מוסדות החינוך, חוזרים לכל מנהלי מוסדות החינוך. בחוזרים האלה אנחנו קודם כל מבקשים לבדוק את סביבות בית הספר. למזלנו בשנים האחרונות יש שיפור מאוד מאוד גדול בסביבות בתי הספר, מאחר ואנחנו שנה אחרי שנה עושים את הסדר הזה. בחוזרים רציתי...חבל שלא צירפנו. אבל בחוזרים אנחנו מסבירים מהו התהליך. יש הסדרים חדשים ויש

הסדרים קיימים אז אנחנו מבקשים את שני הדברים. להסדרים קיימים שהם זה למשל תיקון של תמרורים פגומים, צביעה פגומה, צמחייה, חסר מעקה, חסר תמרור.

יהודה פרוידגר:

מי עושה את הסיורים?

דיאנה קוגן:

שניה אני אסביר לך. אנחנו מפנים את זה למוקד העירוני ובמוקד העירוני יודעים לעשות את זה כי זה החלק הזה של אחזקה. לגבי הסדרים חדשים שנדרשים אולי היו שינויים בצרכים של בית הספר המקום עבר שינוי מבחינת הסדרים כלל שכונתיים אז דברים חדשים אנחנו מפנים למחלקה להסדרי תנועה לתכנון מחדש. ואתה שואל מי עושה את זה, עושה את זה רכז הבטיחות הבית ספרי יחד עם המנהל. רכז בטיחות בית ספרי הוא מוכשר על ידי משרד החינוך מידי שנה הם יש להם את ההדרכות שלהם הם כבר יודעים מהו מפגע, מהו הסדר..

יהודה פרוידגר:

גם תחבורתי...?

דיאנה קוגן:

אתה מדבר בהיבט..

יהודה פרוידגר:

כי רכז בטיחות זה יוצר... גדר מתנדנדת כאלה... מבינים בתחבורה

דיאנה קוגן:

לא לא לא אז רכזי הבטיחות הבית ספריים הם כבר מכירים אמרתי את זה גם שזה תהליך שנעשה שנה אחרי שנה אז כך שכולם יודעים על מה אנחנו מדברים. אז רכז בית ספרי אם יש צורך הם גם קוראים לנו למשל בחלק החרדי קוראים למשה נאש שמכיר את כל מוסדות החינוך, אם זה באזור הערבי סמי שהוא יודע את הכל ולכן ה..

לירית מזרחי:

בפתיחת שנה יש בעצם 3 גורמים שעושים יש את המנהלי מרחבים באזורים שלנו של לקראת פתיחת השנה עושים סיורים ליד כל מוסדות החינוך בעיר... אני הממונה...

(מדברים יחד)

דיאנה קוגן:

גם. כן כן כן תמשיכי, נכון נכון

לירית מזרחי:

כל מרחב הציבורי

דוברת:

לא של חינוך כאילו לא אצל

דיאנה קוגן:

לא לא של חינוך

לירית מזרחי:

על המדרכות, לא בכניסה למוסד החינוכי

דיאנה קוגן:

עד השער

לירית מזרחי:

עד השער

דיאנה קוגן:

עד השער זה העירייה

(מדברים יחד)

לירית מזרחי:

עד פתיחת שנת הלימודים כל מנהלי המרחבים עושים סיורים בכל מוסדות החינוך והם משלימים את מה שחסר

דיאנה קוגן:

נכון

לירית מזרחי:

מעקות, שילוט, תמרורי מעברי חציה ילדים בדרך

דיאנה קוגן:

גם אם לא קיבלו הפנייה

לירית מזרחי:

זה זרוע אחת. זרוע שניה זה ש..

דובר:

ואנחנו מספיקים עד מתי לסיים?

לירית מזרחי:

אנחנו נסיים עד ה 15 באוגוסט

דיאנה קוגן:

לירית מזרחי אני מציעה שאת זה תעשי בדיווח שלי אני מסיימת...

לירית מזרחי:

אה חשבתי שאת כבר נכנסת לזה...סבבה

דיאנה קוגן:

לא לא אלא אני רק מזכירה, בגלל זה ביקשתי שאת תהיי פה כי באמת יש לכם פה באמת באמת תפקיד מאוד חשוב. אז מה שאנחנו שולחים זה אנחנו שולחים חוזרים לבתי הספר ובכוונה אנחנו עושים את זה במאי ויוני בשנים האחרונות משרד החינוך עשו מפקד וצירפו לזה עוד פרמטרים נוספים אבל השנה החליטו לא לעשות את זה, הרלב"ד החליטו שהשנה הם מקפאים את הנושא הזה כי אצלנו זה הולך. באופן כללי אני רוצה להגיד לכם, לכל היושבים בשולחן המצב של מוסדות החינוך בעיר ירושלים הוא מצב מאוד טוב, מאוד טוב. איפה יש עדיין חולשות זה במגזר הערבי ובמגזר החרדי משום שמדובר בשכונות עתיקות, ותיקות, שקשה לעשות שם שינויים גדולים בגלל המצב הנוכחי. זאת אומרת כשאין מספיק רוחב של כביש כי אין מקום גם למדרכה זה זה מגבלה שישנה זה לא בגלל שהעירייה לא טיפלה, אז יש דברים שאפשר לעשות ויש דברים שלא.

חגית משה:

איזה מענים אנחנו יכולים לתת למוסדות האלה?

דיאנה קוגן:

אז דווקא בשנים האחרונות הם קיבלו תקציבים יותר גדולים היו כ- 2 מוסדות חינוך. זה היה תקציב דווקא של טופורובסקי חבר הכנסת, זה היה מהכספים הקואליציוניים שלו, הוא נתן תקציב לרשות הלאומית 12 מיליון שקל שהם חילקו את זה בכל הארץ. לפני שנה זה התחלק בכל הארץ, אה בכל העיר. בשנה האחרונה זה היה 750 אלף שקל שהגיעו הם הלכו כולם למגזר הערבי לאזורים

האלו משם ששמה היה הצורך האקוטי, אז זה לגביי חוזרים של מוסדות חינוך זה רק חלק ממה שאנחנו עושים.

מרדכי פדר:

כמה מוסדות חינוך עדיין צריך טיפול?

דיאנה קוגן:

אה תראה, את זה יגיד לך עבדה מוחמד המהנדס יגיד לך כמה פניות יש אליהם, לפי מה שאנחנו יודעים, אנחנו אמורים להיות מכותבים, אנחנו לא ראינו שטף, שצף, אנחנו לא רואים התנפלות עלינו, בגלל זה אני אומרת לך המצב שלנו הרבה יותר טוב כי הוא מקבל כל הזמן טיפול, תכף תוסיף על זה לירית מזרחי כי לירית מזרחי אומרת יש לזה נדבך מאוד חשוב כי זה לא רק אנחנו במוסדות החינוך הם גם עושים בשכונות. זה

מרדכי פדר:

אני מוכן... אחד המקומות שלא טופלו...

דיאנה קוגן:

בסדר אז יש לך רשימה יש לך פה אנשים מוסדות שלא טופלו אם זה תכנון- עבדה יושב פה, אם זה אחזקה יושבת פה הממונה, יש לך פה ממש אנשים ישר בשולחן. זה אנחנו עושים, עכשיו. זה השלב הראשוני אבל במהלך כל הקיץ אנחנו עושים גם פעולות נוספות שזה בעצם ההמשך של בטיחות בדרכים אבל זו הכנה לקראת פתיחת שנת לימודים. מה זאת אומרת אנחנו לא עוזבים, מוסדות החינוך סיימו את התפקיד שלהם אין כבר תוכניות לימודיות יש את הקייטנות של הבית ספר של הקיץ, אז גם המסגרות האלו אנחנו נותנים את הנושא של בטיחות בדרכים בשבילנו פעילות הקיץ היא הכנה לפתיחת שנת הלימודים. כי אנחנו בבטיחות בדרכים אין לנו פתיחה וסגירה של שנת לימודים אנחנו ממשיכים. אז היה לנו את זה גם בפעילות של בתוך המסגרות האלו, היה לנו את זה אצל חרדים בכללי

חגית משה:

גם בירקון בחופש הגדול עכשיו, בקייטנות של ניצנים ראיתם בירקון את החלק של יום הזהירות בדרכים

דיאנה קוגן:

אנחנו תמיד נותנים גיבוי לכל המוסדות. גם בגנים גם בצהרונים, גם בבתי ספר. אנחנו חושבים שהבטיחות בדרכים צריכה להיות כל הזמן וכל יום זה לא פתיחה סגירה. אז את זה יש לנו יש לנו גם

אריה קינג:

אתם בודקים גם הנגשה?

דיאנה קוגן:

רגע, הנגשות זה לא אנחנו. אנחנו לא מתעסקים ככלל, לא ככלל המחלקה שלי לא מתעסקת עם תשתיות

אריה קינג:

פיזי?

דיאנה קוגן:

אין פיזי אנחנו רק בגלל שמוסדות החינוך הם מחוללי תנועה ששם יש קובץ גדול של ילדים, הורים, מורים מכוניות אז שם שאנחנו רוצים ששם המקומות האלו יהיו מוסדרים יותר מאשר בכל העיר

יהודה פרוידיגר:

אנשים מוגבלים זה בטיחות בדרכים שלהם אומרת שצריך להיות נגיש. סתם אפילו שהרמזור שממנו עוברים את המעבר חציה לבית ספר יש בו את הטיקטק הזה שעושה טיק טיק טיק טיק שהעיוור יידע שיכול לעבור. זה בטיחות בדרכים

דיאנה קוגן:

אז יפה, יהודה אבל זה לא הכנה לפתיחת שנת הלימודים. הנושא שלנו זה הכנה להערכות לפתיחת שנת הלימודים

יהודה פרוידיגר:

לפני פתיחת לימודים תמיד בודקים שהכל קיים הכל נמצא הכל..

דיאנה קוגן:

אז בשוטף כשיש פניה אנחנו ידעים לאן להפנות אותה. יש לנו פה, בעצם עוד גוף אחד שלא נמצא פה זה המוקד העירוני שהמוקד העירוני הוא באמת פה שחקן מרכזי. אז עד כאן, זה הנושא הזה של גם הגיל השלישי אנחנו מקבלים הדרכות. אני פשוט מדלגת כי אני רוצה להגיע לנושא של ממש הפתיחה עצמה. במהלך כל השנה למשל גם במרכז ההדרכה שביקרתם בו לאחרונה אז במרכז ההדרכה אם במהלך כל השנה אנחנו מקבלים 2 כיתות ביום כי יש לנו 2 מגרשים כיתה למעלה כיתה למטה. בגלל שהקייטנה האופי שלה יותר חווייתית הם פחות מכירים אחד את השני פחות אה יש משמעת וכזה אז אנחנו השיעורים שלנו הם יותר קצרים, אז אנחנו עושים ארבע קבוצות ביום 2 קבוצות למעלה 2 קבוצות למטה, זאת אומרת זה גם פעילות מוגברת ואנחנו נותנים שם פעילות עד הרגע האחרון שיש דרישה, זה אומר שעד ה 15 באוגוסט שיש קייטנות המקום כבר משובץ ועובד כולל אחר הצהריים וימי הולדת. לקראת פתיחת שנת הלימודים עכשיו זה פרופר אנחנו תמיד במהלך חודש אוגוסט

אנחנו יושבים עם אילן ששון הפיקוח העירוני והשוטרים, אנחנו יושבים אנחנו כבר שנים רבות מכינים פקודת מבצע אנחנו קוראים ל... אנחנו מכינים יש לנו רשימה של מוסדות חינוך מרכזיים שבהם אנחנו יודעים שיש שמה מרכזים יותר גדולים נגיד קריות חינוך מקבצים אשכולות של מוסדות חינוך שם אנחנו מציבים 3 ימים ראשונים של הלימודים החל מה1 לספטמבר אנחנו מעמידים שם בבוקר ובצהריים פקחים שוטרים לפעמים על אופנועים אם זה גאולה שנלך שם לי הסמינרים או בפסגת זאב זה יותר פקחים ניידים יש לנו הצבות בוקר והצבות צהריים זה לחיזוק המשמרות הבטיחות שעובדים במעברים, זה תחילת שנה יש ילדים צעירים אלף ובית שהם עולים אז פעם ראשונה מלווים אותם. כמו שאתם יודעים ההורים אוהבים להוריד את הילדים ממש בתוך בית הספר אם היו יכולים אפילו עם רכבל ישר לתוך הכיתה היו עושים, יש לנו הרבה צרות של אה חניות כפולות ומשולשות אז מה שאנחנו עושים- הפקחים האלה עומדים במעברים האלה מידי שנה אנחנו עושים את זה במגזר הערבי החרדי והכלל כאשר בחרדים אנחנו מתחילים בא' אלול, השנה זה מתחיל בג' זה מתחיל 3 ימים אחרי פתיחת שנת הלימודים נכון משה?

דובר:

זה יוצא בסוף שבוע?

דיאנה קוגן:

א'.. סליחה?

דובר:

כן הראשון בספטמבר זה א' אלול

דיאנה קוגן:

א' אלול בדרך כלל נופל לפניי השנה זה

(מדברים יחד)

דובר:

סוף שבוע, יומיים לפניי.

דוברת:

יום שלישי זה א'..

דובר:

כן שלישי זה א'

דיאנה קוגן:

אז אנחנו עושים שם הצבות, בעבר גם הצבנו גם המשטרה הייתה מעבירה לנו את ההצבות שלה. כי גם המשטרה מציבה בצמתים מרכזיים. פעם היו מעבירים לנו את הרשימות היום הם לא מעבירים הרבה מהמידע שיש להם הם לא אוהבים לחלוק, מהטעמים שלהם. אבל יש נוכחות במעבר חציה בעבר היו מתלווים היו טקסים עם ראשי ממשלה, נשיאים וכאלה שהיו האורחים של ראש העיר והיו.

חגית משה:

את מדברת על הסיוורים של ה-1 לספטמבר?

דיאנה קוגן:

כן

חגית משה:

אז אנחנו עכשיו סוגרים אותם עם לשכת ראש העיר. והמשטרה תמיד שותפה.

דיאנה קוגן:

לא זה תמיד שותפה גם הפקחים כולם

חגית משה:

לא אני מתכוונת

דיאנה קוגן:

אני מתכוונת שהיה לנו את ה... חגית משה אני מתכוונת לזה שהנשיאים

חגית משה:

לא אם ראש הממשלה הגיע ל-1 לספטמבר

(מדברים יחד)

חגית משה:

רגע, אתם לא מזמינים אנחנו מזמינים, אז אם הוא מגיע יש את הליווי של רוח"מ ויש גם את המשטרה ויש זה... אם ראש העיר, אם ראש הממשלה או שר החינוך לא יגיעו אז אנחנו עם הפיקוח העירוני בדרך כלל... זה הליווי

דיאנה קוגן:

תמיד, לא לא בדרך כלל זה תמיד מלווים

חגית משה :

אז זה הליווי

דיאנה קוגן :

לא אני מתכוונת שהיו לנו פתיחות שנת לימודים בסימן של בטיחות בדרכים ובמעבר חציה זאת אומרת שפתיחת שנת הלימודים הייתה נפתחת עם האפודות של מטה הבטיחות עם התלמידים והתמרור של משמרות זהב, אבל משהו החליט שזה טוב לא טוב זה עניין של ראש העיר ומעלה אנחנו לא מתערבים..

חגית משה :

מכל מוסדות החינוך את מדברת?

דיאנה קוגן :

לא לא לא לא אנחנו עושים את זה

חגית משה :

אז זה אחר הבנתי

דיאנה קוגן :

זה בעצם זה האירוע הגדול של נוכחות של 3 ימים של פקחים ושוטרים עירוניים כאשר בשלושת הימים האלו עושים אכיפה חיובית. משתדלים לא לחלק דוחות, זה לא באים פה להעניש את ההורים וכאלה אלא לחנך אותם להסביר להם. במקרים שהם יוצאי דופן, כן נותנים שם גם דוחות.

חגית משה :

אוקיי

דיאנה קוגן :

יש לנו עוד אירוע קטן בתוך האירוע. אנחנו בעיר ירושלים יש לנו, ז"א יש לנו הזכות יש לנו קבוצת מתנדבות, מתנדבים סליחה. מתנדבים בבית וגן. זאת קבוצה שהתארגנה לבד וכשגילינו אותה אנחנו פשוט מה שעשינו להם פשוט הכשרה, ציידנו אותם. אנחנו מידי שנה גם מרעננים את ההנחיות ומלווים אותם במהלך השנה. נותנים להם כמובן אפודות ותמרור והם עוזרים הם נותנים עזרה מאוד מאוד גדולה לציבור בשכונה כי בבתי ספר באזור אין משמרות זהב מטעמים של מוסדות החינוך שזה לא צנוע, זו בעיה שהעלינו כבר בעבר. והמתנדבים האלו עושים עבודת קודש הם עובדים 6 ימים בשבוע, כל השנה, כולל יום שישי. בוקר צהרים, גם בימי גשם הם עומדים ורק שתדעו לכם

ממוצע הגילאים של האנשים האלה זה 60 ומעלה יש אולי כמה אחדות שהם חמישים ו... נכון
סמדר... אולי איילה?

סמדר ארליך:

שני אצבעות

דיאנה קוגן:

אולי 2, אבל זאת..

חגית משה:

מקסים ואפשר להרחיב את זה

דיאנה קוגן:

ניסינו את זה חגית משה ניסינו את זה כל כך הרבה

חגית משה:

עם הסבתות של הילדים והמוסדות

דיאנה קוגן:

ניסנו ניסינו את לא מבינה כמה פעילויות בין דוריות עשינו ולצערנו לא הרבה צלח. זאת קבוצה מאוד מאוד איכותית מאוד מאוד מגובשת זאת קהילה למעשה ואנחנו גם פעם בשנה עושים להם גם משתדלים לעשות להם כנס כזה של טקס הוקרה עם איזה פרסים קטנים כאלה להגיד להם תודה וכולי זה מאוד נעים. אז גם הם משתלבות בעניין הזה. עוד דבר שולי שאנחנו שוב לא עושים אותו אצל כולם, אנחנו את המסרים של הבטיחות בדרכים שהם נוגעים לבטיחות ליד מוסדות חינוך יש לנו שימשוניות אנחנו מזמינים שמשוניות, בגול של מעקות הבטיחות בבתי ספר מרכזיים תולים אותם גם בעברית וגם בערבית בימים הראשונים. כמובן שהפיקוח אחר כך בא ומוריד את זה משום שזה לא נוגד שזה נוגד. אנחנו גם משתדלים לא להסתיר שדה ראייה כדי לא לסכן אף אחד, אבל זה עדיין מפריע. במזרח העיר יש גם יוזמה מאוד יפה שהתחילה שנה שעברה, הארגון של מורי נהיגה במזרח הם בעצמם התגבשו ופנו לסמי וביקשו גם הם גם לעמוד בבוקר במעברי החציה לעזור לילדים ואחר כך נכנסו פנימה לתוך מוסדות החינוך ונתנו משלהם הסבר וזה היה מאוד מאוד יפה. השנה סמי כבר התחיל ביוזמה הזאת כדי לחבר. אני חושבת שזה בוא נגיד האנדרג... זה על קצה המזלג הפעולות שאנחנו עושים עד פתיחת שנת הלימודים בתקווה שבעזרת השם תהיה שנת לימודים. אמן שקטה רגועה לכולם שכולם יהיו בתוך מוסדות החינוך שלהם אמן, שנוכל להתעסק בבטיחות בחינוך בשגרה

חגית משה:

אני רוצה להגיד אחרי כל כך הרבה שנים שאנחנו מכירות, באמת בהזדמנות של הועדה הזו, להגיד תודה

דיאנה קוגן:

איזה חמודה

חגית משה:

אה לא אני לא חמודה אני אומרת את האמת אני אגיד לך למה.

דיאנה קוגן:

תודה

חגית משה:

להגיד לך תודה רבה על כל כך הרבה שנים של עשייה שבאמת לקחת סיפור של בטיחות בדרכים ולהוביל אותו אני חושבת שהנושא הזה על הפרק בצורה משמעותית במיוחד במלאכי בזכות ככה מה שאת כל השנים דחפת אני עוד זוכרת את השנים שהיו הפליירים וכאלה בעמדות, מאז קרו המון דברים ותודה ממש.

דיאנה קוגן:

תודה רבה. תודה אני רק מבקשת ממך, אם סליחה עוד משפט.

חגית משה:

לשמור על הרמה

דיאנה קוגן:

לשמור על זה ולשמור שמי שיגיע ויעשה את העבודה שלי לא יצטרכו לא להביא לי ילד של כיתה א' שיתחיל ללמוד מא' ב' ג' ד', אלא שייקחו איש מקצוע לא אדם שמחפשים לו עבודה, אלא איש שגדל וצמח

חגית משה:

.. שלך.

דיאנה קוגן:

סליחה?

חגית משה:

סתם צחקתי

דיאנה קוגן:

המחלקה שלי, במחלקה שלי יש ראויים. תודה רבה אבל.

יהונתן:

אני אשמח להתייחסות קטנה...אפשר?

דיאנה קוגן:

בוודאי בוודאי, יושב הראש אה

יהונתן:

אז קודם כל חשוב לדעת שבעצם מרכזי זהירות בדרכים שנמצאים בבתי ספר, שאנחנו במשרד החינוך מעסיקים ישירים שלהם, אנחנו מנחים אותם מקצועית ומה שאנחנו בעצם, התורה שאנחנו נותנים להם זה מה שהם מיישמים בשטח הם נדרשים בכל תחילת שנה לעשות מה שנקרא מיפוי מערכת הבטיחות הפיזית, אנחנו קוראים לזה שזה כולל את מיפוי דרכי ההגעה של התלמידים, וכשלים אם יש שם אז הם צריכים לעדכן אותנו וכמובן בסנכרון...

יהודה פרוידגר:

ברמה שאם לא נותנים רישיון...?

יהונתן:

לא לא ברמה כזאת

יהודה פרוידגר:

אם זה נכנס לרמה כמו שאין מטף ואתה אומר זה ליקוי מספר 1, אם אתה לא מתקן את ה1 לא יפתח המוסד, אז זה ליקוי 3, ליקוי 3 ככה מתייחסים אליו.

יהונתן:

..מעקה בטיחות בבית הספר זה... מספר 1

יהודה פרוידגר:

מדבר מבחינת הורדת תלמידים, מעברי חציה מסומנים דברים כאלה. צריך..למה זה פחות חשוב? למה זה פחות חשוב? אין גדר בתוך הבית ספר, מחוץ לבית ספר כן למה זה... אתם לא מייחסים לזה מספיק שחשיבות ואתם רוצים שאחרים יתייחסו לזה אז זה

יהונתן:

אז חד משמעית אתה צודק, זה כמובן תלוי באיזה סוג של כשלים

דובר:

יש הבדל גם אחד זה שיש להם יותר כוח, וסמכות על מה שקורה בתוך בית ספר לבין מה שקורה ברחוב שזה לא באחריותם ואין להם שום...

(מדברים יחד)

יהודה פרוידגר:

עיריית ירושלים צריכה שיפתחו לה בתי הספר...

דובר:

נכון אבל מבחינת חינוך אני אומר מה שיכול מה שנכון בתוך הבית ספר לא נכון לרחוב שבאחריות לירית מזרחי בכלל, באחריות העיריה.

יהודה פרוידגר:

מחוץ לבית ספר.. של מוסדות חינוך במקומות לא בטיחותיים

דובר:

נכון

דובר:

עכשיו בהקשר לחגית משה למה שאת העלית..

חגית משה:

ואנחנו מתנגדים

דובר:

מה אתם?

חגית משה:

מתנגדים

דובר:

למה?

חגית משה:

שהם מציבים פתאום מניינים או עושים דברים בלי שאנחנו נדע

דובר:

אתם מתנגדים ל...

דוברת:

ברור, ברור

חגית משה:

הרבה פעמים פותחים דברים בלי שאנחנו מכירים ויודעים ואז רגע ב1 לספטמבר אי אפשר לפתוח מוסד חינוך

דוברת:

פתאום נזכרים שהראשון לספטמבר

דוברת:

ושבילי גישה ולך תייצר מעקות ואז פתאום יש לחצים

דובר:

לא קודם כל בלי שזה

דובר:

כל הנושא של

(מדברים יחד)

חגית משה:

כל מוסד חינוך שנפתח ומשרד החינוך שותף לו הוא צריך גם לעדכן אותנו. ושנוכל לעשות דברים

דובר:

...מבעוד מועד

דוברת:

לא תמיד, לא

חגית משה:

לפעמים בראשון לספטמבר יש לחץ בית ספר לא נפתח, יומיים לפני שנת הלימודים, לא קיבלו אישורים. אין שביל גישה, אין מעקה בטיחות ויש לחץ. אז תשחררו את טופס 4 כדי שקודם כל נפתח את בית הספר.

דובר:

זה קורה? חגית משהו במקביל אנחנו מתנגדים

דוברת:

כן!

דוברת:

ואז מה אתם עושים?

דוברת:

לפעמים יש לחצים ולפעמים

מוחמד עבדה:

מתי יש גם כן עוד דברים שאנחנו... לירית אבל אנחנו מתנגדים לזה למציבים את זה ויש את החברה במלכי בבינוי שמכירים ויודעים את זה

דיאנה קוגן:

אבל אני חושבת שזה לא עניין של להתנגד, זה עניין של

לירית:

אנחנו מבקשים להיות בשלב התכנון

דובר:

מי מגיע... אמור לאשר את זה בסופו של דבר? ... יש אה פתחו מוסד זה... הסיבתיים

דובר:

יש יחידת בינוי במנח"י, יפעת שוורץ לדעתי אם אני לא טועה

דובר:

לא, מי חותם מאשר או לא מאשר?

חגית משה :

טופס 4 הוא גורם של 17 גורמים אנחנו אחד מהם

דובר :

אם אתם לא חותמים?

דוברת :

אז הם לא מקבלים טופס 4

חגית משה :

אבל אם אין טופס 4 אין רישוי

דובר :

ואז המוסד לא פותח?

לירית :

אבל אם יש לך... תבואו נפתח ותוך יומיים נציב את המעקות, אנחנו כולנו חיים פה... לחצים
לפעמים זה קורה

חגית משה :

אבל אני אומרת אנחנו צריכים להיות בשלב התכנון, רגע לפני שמציבים את ה... משהו חשב על זה
לא לקח יומיים להציב אותו ונערכו לזה? תשלבו אותו. נדע לעשות התאמות

מוחמד עבדה :

עוד דבר סליחה עוד דבר שאנחנו נתקלים בדברים האלה במחלקת הסדרי תנועה שלצערי הרב נגיד
אני לא מדבר על בתי ספר שנבנו מזמן

דיאנה קוגן :

נכון

מוחמד עבדה :

או על בתי ספר קיימים, בתי ספר שעדיין בתהליך של היתרי בניה או אפילו קיבלו היתרי בניה
לאחרונה, הם מוותרים להם על קומת חניה. וגם כן מפרצי העלאה הורדה דברים כאלה, הם לא
מתייחסים לזה

דובר:

אבל איך אפשר לוותר? אתם נותנים את ה..

מוחמד עבדה:

לא זה לא בא אלינו, זה בסוף אחרי ש

יהודה פרוידיגר:

הוועדה, זה הוועדה מאשרת אתה לא יכול לקבל את... אישור לבית ספר בינוי

מוחמד עבדה:

זה לא נכון, אנחנו לא מערבים בזה

יהודה פרוידיגר:

היתר תנועה מי קובע אותו?

מוחמד עבדה:

ההסדר תנועה

דוברת:

הם מתכננים

יהודה פרוידיגר:

אבל אבל יש סמכות לוועדה מקומית בתכנון ובניה יש זה הולך לפי גילאים, נגיד בגני ילדים יש לך סמכות לפתור את כל הצורך. הם יכולים להגיד צריך 4 מקומות חניה ועוד נכה ועוד מפרץ הורדה אז אנחנו נכה ומפרץ משווים אבל עם כל 4 מקומות חניה יש סמכות לוועדה לתכנון ובניה לבטל.

דובר:

מאיפה הסמכות?

דובר:

בתב"ע

דובר:

אה בתב"ע של אותו בניין

יהודה פרוידיגר:

לא זה תב"ע כללית של גני ילדים מעונות גני ילדים יסודיים וזה וכל דרגה יש איזה אחוז סמכות ועדה מקומית ואיזה מחוזית ואז גם מה שלא מקומי אז המחוזית מבטלת. אז יכולים לפתוח לך מוסד שצריך לו 15 מקומות חניה עם אפס מקומות חניה.

דובר:

כן זה זה אני מבין שזה עבר אישור אבל יש מקרים שזה..

יהודה פרוידגר:

יש מקרים שבלי אישור ופותרים בגלל הצורך, הצורך.

מוחמד עבדה:

כי בסוף היום באים אלינו תשברו את הראש תעשו נגיד מפרץ חניה, תעשו גם כן אתה יודע נגיד שיש בית ספר אז יש לי מקומות חניה זה מוסיף לנו מקומות חניה מסוימים לצוות של בית הספר וגם בנוסף לכך תתארו לכם ההורים שבאים אוקיי? לבקר לראות להסתכל

דובר:

ברור

מוחמד עבדה:

ואז אין להם מקום. אז צריכים לשבור את הראש עם מה שקיים ברחוב, אבל מה אני יכול לעשות נגיד ברחוב מסוים? מה אני יכול לעשות? יש לי רחובות

דובר:

אתה לא יכול להוסיף עוד שטח

מוחמד עבדה:

כן, המקומות חניה הקיימים בקושי זה מספיק לדיירים של הרחוב, אז מה אני אעשה?

דובר:

הבעיה היא של לחפור קומת חניה אפילו בבניין חדש זה מאוד מאוד מייגע, משרד החינוך לא מממן את זה

דוברת:

משרד החינוך לא מממן בבינוי את החניה אין דבר כזה, הוא נותן לך את ה

דובר:

ולכן העירייה מוותרת

דובר:

כי גם כן עוד דבר אחר נגיד

דובר:

מספיק בכל בניין של משרד החינוך העירייה מפסידה

מוחמד עבדה:

משכירים בית ספר זה יותר גרוע כי לא אכפת להם משכירים את בית ספר

דוברת:

קודם מכניסים

מוחמד עבדה:

מכניסים ואחר כך באים, והיו לי כמה מקרים שעכשיו תשבור את הראש תביא לי מקום להעלאה
והורדה תביא לנו מה מו מי, גם מקומות חניה לצוות מה אני אעשה? אין לי...

חגית משה:

מקומות חניה לצוות זה לא משהו שלא המשרד מחייב.

דיאנה קוגן:

נכון בכלל לא

חגית משה:

לא הבטיחות מחייבת ואין מחויבות גם של הרשות. אנחנו למשל בירמיהו שיש שם עכשיו את
הרכבת הקלה וכל העבודות. חסמו אין יותר חנייה

דוברת:

חגית משה אבל זה לא בהכרח של בתי הספר, לפעמים האימהות שאין להן חניה, הן עולות על
המדרכה כי כל אחד רוצה להוריד את הילד עד הכניסה

(מדברים יחד)

יהודה פרוידיגר:

בכל מקרה צריך לבדוק את זה מחדש אבל בתב"ע של מבנה חינוך מוגדר כל כמה תלמידים כמה חניות צריך יש מקום לכל 50 תלמידים ..

דוברת:

אני רוצה להגיד לכם משהו

דובר:

יהודה אתה חבר ועדה אין את זה?

יהודה פרוידגר:

יש את זה, אבל אין סמכות לוועדה... לתיכונים חצי

דובר:

גם בסמכות עד כמה זה מוריד את זה?

יהודה פרוידגר:

אז אני אומר בגנים אפשר להוריד לגמרי ב... אפשר להוריד לגמרי

דובר:

לגמרי? אם ההורים יורידו אותם

דיאנה קוגן:

אני אגיד לכם, מה הפשע? אריה אני יכולה לתת הארה?

יהודה פרוידגר:

כפולה משולשת

דיאנה קוגן:

הארה בא', כולכם שימו לב איפה בונים את מוסדות החינוך, מלכתחילה זה נולד בח'. מוסדות החינוך נבנו ונבנים עדים במקומות שזה כאילו הקרקעות הכי זולים שכבר בנו את המבנים מסביב וכאלה ואז נשאר להם מקום כזה הבררה של הסביבה שם תוקעים את הבית ספר.

חגית משה:

זה שטחים... בואו

דיאנה קוגן:

לא לא לא מזה זה התחיל

דובר:

כשבונים שכונה חדשה

דיאנה קוגן:

חדשה חדשה נכון

דובר:

שכונה חדשה זה שכונה חדשה

דיאנה קוגן:

אז אני רוצה להגיד לך שרוב מוסדות החינוך שבהם אנחנו טיפלנו זאת הייתה הבעיה הראשונה

דוברת:

בשכונות החדשות הוותיקות

דיאנה קוגן:

את צודקת, לא אני מדברת על הוותיקות אבל גם בחדשות יש עדיין מקומות שאין גישה

דוברת:

דיאנה קוגן

דיאנה קוגן:

ואין שער אחורי

דוברת:

דיאנה קוגן שניה שניה רגע שניה

דובר:

דרך אגב גם בבית כנסת אותו דבר גם בבית כנסת מוגדרים מקומות חניה וגם...

מוחמד עבדה:

מקרה כזה יש בהר חומה היה מקרה לפניי שנים ספורות נגיד כמה 2-3 שנים שהיה לנו בית ספר חדש ושם ויתרו על מקומות חניה ויתרו ותשבור את הראש עם מקומות חניה

דוברת:

כל הזמן

מוחמד עבדה:

עם המפרציה העלאה והורדה

דיאנה קוגן:

עזוב את המקומות חניה זה לא כל כך חשוב לא חשוב העלאה והורדה

מוחמד עבדה:

אין לי אבל אין לי

דיאנה קוגן:

איך אפשר שהורה לא יוכל להוריד את הילד שלו בבית ספר?

מוחמד עבדה:

סליחה דיאנה קוגן

סאמי עשו:

גם הבעיה השנייה בתי ספר המושכרים בבניינים שלא נבנה כבית הספר

דובר:

כן הוא אמר את זה זה הכי גרוע

מוחמד עבדה:

עכשיו יש לי יש לי תלונה... העביר לי... ברחוב זיכרון יעקוב ברוממה, עשו את השדרוג שמה.

דיאנה קוגן:

ברוממה?

מוחמד עבדה:

עשו את השדרוג שמה ויש לי בית ספר שמה אוקיי בין מספר 5 למספר 3 קודם כל לפניי שעשו את השדרוג - היה לי שמה מפרץ העלאה והורדה וגם כן לנכים עשיתי את זה בעצמי את התכנון ועברתי ועדת את התמרור

דיאנה קוגן:

צודק

מוחמד עבדה:

עכשיו אחרי שעשו את השדרוג תכננו לא התייחסו בכלל היום שולחים לי דרך משה שצריך מפרץ העלאה והורדה לא תופסים. איפה אני אעשה את זה? עשו את זה לפני שנה, לפני פחות משנה

אריה קינג:

שבוע שעבר תושבים, אבל אני לא מבין, כשתכננו את הרי מוסד חדש

מוחמד עבדה:

לא העבירו אלינו. לא מתייחסים איתם

אריה קינג:

מה זה, הסדר תנועה

דובר:

לא אריה זה לא המוסד ברחוב פתח תקווה זה בזיכרון יעקוב

דובר:

ממול

דוברת:

זה למטה

דובר:

איפה שהמתני"ס

מוחמד עבדה:

כן על יד המתני"ס שם

דיאנה קוגן:

זה קריית חינוך שם יש שם קריית חינוך

מוחמד עבדה:

עשו מקומות העלאה והורדה בתוך המגרש חניה אבל אוטובוסים לא יכולים לעשות סיבוב

דיאנה קוגן:

לא יכולים להסתובב

מוחמד עבדה:

איך אוטובוס ייכנס ויסתובב שמה? לא יכול

אריה קינג:

אבל אני רוצה לשאול אותך. הסדרי תנועה זה אתם

מוחמד עבדה:

כן

דובר:

ואתם נתתם הנחיות לבצע שמה משהו?

מוחמד עבדה:

הם לא הם לא שולחים אלינו

דיאנה קוגן:

הם לוקחים מהנדס פרטי

אריה קינג:

שניה אני לא סתם אומר את זה יהודה, חגית משה אני אומר לכם אני זוכר אמרתי את זה בוועדת
בהנהלת העיר לפני חודש וחצי. חברת מוריה וחברות העירוניות מנותקות ממה שקורה פה בעירייה,
עושות מה שבא להן, מה שבא להן! זה הזיה. הוא הריבון וגלעד בר אדון עושה מה שבא לו כאילו
הוא האדון זה חוזר כל הזמן, ברכבת קלה עכשיו אני שומע במדרכות ה משהו לא הגיוני. יש תאגיד
עירוני שהוא חי פה באיזה בועה כאילו אין לירית, אין ועדה אין אף אחד אין אותנו גם, הם עושים
מה שמתאים להם לחסוך כסף לגמור מהר ואחרי זה אנחנו מתמודדים עם התקלות שלהם. זה כל
הזמן עולה

דוברת:

נכון

אריה קינג:

אני העליתי את זה בהנהלה וזו בדיוק הנקודה. וראש העיר לא אוהב את זה אתם ראיתם שם הוא לא אוהב את זה אבל צריך להתעקש על זה. אנחנו אחר כך צריכים להתמודד עם הבעיות. תשמעו אני עכשיו קיבלתי את הדוח מהרלב"ד, ירושלים תבינו ב2023 נהרגו פה 12 אנשים

דוברת:

שזה ...

אריה קינג:

2014

דובר:

24.24

אריה קינג:

חצי שנה ראשונה 14 כבר יותר מ14 15 כי נהרגה עוד אחת.

דוברת:

מבוגרת

אריה קינג:

זה הולכי רגל, זה בגללינו. וחוף ממקרה אחד שאצל רמי לוי בסופר, כל השאר זה המרחב הציבורי. וזה קורה איפה שיש עבודות של מוריה עדן או עירייה

מוחמד עבדה:

אני צריך לעשות איזה סדר שהוא שבמידה ומשכירים בית ספר בהשכרה שזה יעבור דרך, נגיד דבר ראשון לפניי שמשכירים את הבניין שיתייעצו איתנו האם אפשר לעשות נגיד מפרצים העלאה והורדה

דובר:

זה מה שהוא אמר, אתם הריבון הוא אמר את זה

מוחמד עבדה:

דבר שני נגיד לא לוותר במהלך הרישוי של בניינים חדשים

אריה קינג:

שתהיה חניה

מוחמד עבדה:

שתהיה חניה, יהיה הכל מסודר לא לוותר על שום דבר מאיזה סיבה שהיא

אריה קינג:

צריך לזכור יש לעירייה מדיניות שלצמצם את היציאה של הבן אדם בבוקר עם הרכב ושייסע ברכבת הקלה, זה מדיניות שאני דווקא גם תומך בה דרך אגב, כל עוד שיש עוד תחבורה ציבורית ובאופניים וברגל, אני בעד. אבל לפעמים יש מקומות שאין לך ברירה, כי קודם כל רכבת קלה בכלל לא עוברת, היא לא עוברת היא גם לא תעבור בחיים

דוברת:

לא שם לא שם בכלל

אריה קינג:

בסדר, ומצד שני יש אוכלוסיות שיש להם פחות רכבים כמו הציבור החרדי

דוברת:

נכון

אריה קינג:

אבל עדיין אפס אפס

דובר:

יש ילדים שבאים בהסעות

סאמי עשו:

הבעיה במזרח ירושלים זה יותר מורכבת, גם אין תחבורה ציבורית מגיעה ל... לבתי הספר

דובר:

נכון נכון

דיאנה קוגו:

אתה צודק, צודק

סאמי עשו:

אז המורים חייבים להגיע עם הרכבים שלהם מכל מקום ולשים את הזה ולצאת משכונה

דוברת:

בסדר אבל מזרח העיר זה אירוע אחר כי גם רוב השטחים הם פרטיים ועושים הפקע...

סאמי עשו:

אוקיי

דוברת:

זה אירוע אחר

דיאנה קוגן:

את צודקת לא לא...

דובר:

אבל מה שהוא אומר

דיאנה קוגן:

מה שהוא אומר הוא צודק

אריה קינג:

בעיקר אין סיבה שלא לבנות חניה

דוברת:

חד משמעית אבל

חגית משה:

אריה אבל אני רוצה רגע להבין. נגיד שחברת מוריה קיבלה עכשיו לעשות את המתווה של הרכבת, הקו הסגול ועל התווי יש מוסדות חינוך. הם לא אמורים לתקשר איתך?

דוברת:

אולי הם אמורים

אריה קינג:

איתי לא

דובר:

לא למה לא

דוברת:

לדעתי עם מחלקה עם מנהל האגף כן

מוחמד עבדה:

למחלקה המחלקה כן

חגית משה:

רגע מי זה מנהל כאילו המנהל

(מדברים יחד)

דוברת:

עמליה, קודם עמליה

חגית משה:

שניה רגע. עושים תווי רכבת מתכננים את הקו הסגול של הרכבת, בסדר?

דובר:

צוות אב

חגית משה:

צוות אב תחבורה עושה את הזה.. מביאים את זה למוריה, בסדר? מישו מתכנן את זה. מי עובר מבחינת מוסדות חינוך אם צריך שם הסדרים כן או לא? מה הם עושים מה שהם רוצים? כי כשאני שומעת את אריה, עושים מה שהם רוצים. הם עושים מה שהם רוצים או שמישהו עובר על התוכניות האלה? הם מתקשרים הרי עם מישו בעירייה לא?

דוברת:

אני משוכנעת...

דוברת:

אגף תושייה חייב לחתום על כל תוכנית

דוברת:

עובר את השולחן של מנהל האגף

חגית משה :

אוקיי

מוחמד עבדה :

וגם כן גג אה ירדן עוזרי

דוברת :

ירדן אז זה בדיוק

חגית משה :

אם ירדן עוזרי

דוברת :

אבל לא הוא כאילו מעליו

חגית משה :

רגע סליחה סליחה אני לא יודעת מה לא הוא

דובר :

מה זה משנה

חגית משה :

סליחה מבחינתי ירדן זה אתה ואתה זה ירדן, אם ירדן חותמת על התוכניות בסדר? מבחינתי אתה יודע. ואם אתה לא יודע אז תעשו סדר אצלכם במחלקה, זה לא יעזור שאנחנו נשב כאן בוועדה ונגיד הם לא בסדר. סליחה אם אתם יודעים ומישהו אצלכם במחלקה באגף אני לא באה אליך בטענה

מוחמד עבדה :

כן כן כן

חגית משה :

יודע על זה ומאשר את זה ובוחן, בסדר ברמת לבחון את התוכנית ולא מרים דגל אז מה אתה רוצה? אז שאנחנו לא נפתח בתי ספר נשב אין אין כי אם חותמים יש אחריות על הדבר הזה.

מוחמד עבדה :

אני אומר מי זה הגורם נגיד שמוותר על הדברים האלה על מקומות חניה אוקיי

חגית משה :

אצלך באגף

דוברת :

מי שאישר

חגית משה :

אצלך באגף

מוחמד עבדה :

ודבר שני אוקיי? לא נראה לי

חגית משה :

נשמה אצלך באגף מישהו חותם

מוחמד עבדה :

לא נראה לי שמי שמוותר על מקומות חניה זה מי שאצלי באגף, לא נראה לי

חגית משה :

לא נראה לך?

מוחמד עבדה :

לא נראה לי לא, בכלל. בכלל לא

חגית משה :

על אה חנה וסע על אהה

מוחמד עבדה :

הם מקבלים את התוכנית

חגית משה :

נו?

מוחמד עבדה :

ובמידה ונגיד

חגית משה :

מה הם חותמת גומי...

מוחמד עבדה :

לא לא הם לא חותמת גומי

דובר :

ועדה תכנון ובניה

חגית משה :

אני לא מדברת על חניות של הזה, אני מדברת על הסדרי בטיחות חניה מול מוסדות חינוך, מקבל מנהל האגף, קיבל תוכנית העביר אותה למי שצריך לדאוג להסדרי תנועה. הוא חתם עליה? ברגע שהוא חתם עליה הוא לוקח על זה אחריות. זה מישו באגף שזה בסדר שזה לא יורד למטה וזה לא מגיע אליך, ואתה לא אומר יש פה משהו לא בסדר, תעשו סדר באגף, במחלקה

מוחמד עבדה :

חתימה...

דובר :

אני רוצה לחדד את מה שמר עבדה אמר, עבדה מדבר על מוסדות חינוך חדשים במרכאות שפותחים אותם במקומות של מפעלי תעשייה מקומות שלא ראויים לבתי ספר ולגני ילדים ואז מפילים עליו מנחיתים אותו תשמע בוא תסדר לנו חניה בוא תסדר לנו שם הורדה והעלאה ובדברים האלו הוא מדבר שהוא רוצה לדעת מראש שבמקום כזה שיהיה הנחיות ברורות למנהל החינוך שלא יפתחו במוסדות

(מדברים יחד)

יהודה פרוידגר :

בואי אני אתן לך דוגמא חגית משה, החליטו להביא את הרטמן למקום של העזרה. מבחינת הסדרי תנועה יש שלמה מעגל תנועה, מר עמליה אומר זה כשל יש שמה פקקים כל בוקר, מורידים שמה גם להרטמן וגם ליהודה הלוי. זה כביש צר שגם ייצאו וגם יכניסו וגם עוד יעצרו בשביל להוריד את התלמידים, הוא אומר, אני לא הייתי חותם את זה אבל אמרו לי אין ברירה זה הפתרון היחיד שיש להרטמן זה המקום היחיד תעשה מעגל תנועה בהזדמנות אז הוא אומר כאילו קובעים עליי ואני חותם ככה הוא בא לפה לוועדה.

מרדכי פדר:

סליחה, אני רוצה לחדד את זה החל מנובמבר הולכים להעביר אוטובוס ברחוב כ"ט בנובמבר

דוברת:

איפה בכ"ט?

מרדכי פדר:

כן בנובמבר

דובר:

...זה קטסטרופה

דוברת:

איפה הוא יעבור?

מרדכי פדר:

הם רוצים לעשות שינויים... זה הכל קשור... אני רוצה לעבור איתך על זה

דוברת:

אולי ריקשה, בקושי

מרדכי פדר:

אני שמעתי סקר של התוכנית לתחבורה... לא תוכנית אב ולא תוכנית אם, תוכנית תינוקית דברים הזויים תמשיך סליחה

חגית משה:

תראו אני חייבת להגיד לכם קצת, ככה לשתף אני יודעת אני שומעת את הדברים, תראו גם הסיפור של פתיחת מוסדות חדשים תוך כדי עד הראשון לספטמבר מהר מאוד SOS וכל הSOS ים האלה זה דברים שאנחנו יש דברים שפתיחת שנה שלא כולם אנחנו יודעים לצפות אותם, גם היום, עכשיו עליתי מפגישה שאנחנו מחפשים למצוא פתרון לאיזה שהוא בית ספר שצריך למצוא פתרון שאין לו, שאנחנו מנסים למצוא.

דוברת:

וחייבים לפתוח ב1 לספטמבר

חגית משה:

ב1 לספטמבר יש 150 ילדים אז מה תעשי? מה תעשי? ועוד אין פתרון. בסדר עוד לא הגענו לאיזשהו פתרון ואנחנו עוד לא מוצאים את הפתרון בשכונה וחושבים...ז"א יש גם דברים שקורים אבל זה לא רוב המוסדות וזה לא כל פתיחת שנה. רוב המוסדות נפתחים ואנחנו יודעים איפה הם נפתחים. יש, צריך לעשות כמה דברים, אחד לגבי מוסדות חדשים כשבונים אותם וכשעושים תוכניות שם צריך שהאגף יהיה הרבה יותר קשוח ושמי שחותם שיידע שיש לו מין חבות אישית, כי ברגע שאתה חותם זה לדורות, זה לא זה... זה צריך שיקרה

דובר:

זה מתקיים זה קורה

חגית משה:

לא כל כך שמעתי שזה קורה כי אני שמעתי ש...

דובר:

מוסדות חינוך חדשים. זה קורה

חגית משה:

אוקיי אז זה קורה ואתה זהו מוסדות שפתוחים והם לא חדשים שהם ותיקים זה דבר אחד, והדבר הנוסף שלדעתי הוא מינורי הוא לא רוב המוסדות ולא רוב הזה ששם יש דברים של הרגע האחרון של פתיחת שנת לימודים שגם שם צריך להדק את הסיפור של האישורים לראות איך נותנים מענים לסיפור של בטיחות בדרכים שהוא קריטי. הוא קריטי. כמו שאנחנו דואגים לכיתות וזה גם לדבר הזה צריך לדאוג.

יהונתן:

אגב חשוב לומר אנחנו נותנים מענה אלטרנטיבי, יש בתי ספר שאין להם פתרון. אני מדבר ואני נזכר בבית ספר בשועפט שהייתי עם סאמי אין שם פתרון זה בית ספר שנמצא ללא חניות ללא שום אפשרות להסדרים מה אנחנו עושים בכזה מצב?

חגית משה:

..שהרמה שהיה שם את צופיה כל השנים, מה זה היה שם איזה 100 מטר

דיאנה קוגן:

אצל החרדים אני אתן לך 200 מטר

חגית משה:

בדיוק זה ישר לכביש

יהונתן:

בדיוק אז מה אנחנו עושים בכזה מצב אנחנו מנסים לתת מענים חינוכיים שינסו להתמודד עם הבעיה. לדוגמא אם יש מקום ליד כביש סואן אז אנחנו מנסים עם מבצע...יש לנו סל שלם של פעילויות

דוברת:

כן אבל זה לא..אתה צודק

יהונתן:

כמובן זה לא תחליף לשום דבר

דיאנה קוגן:

זה בדיוק העבודה שלנו אבל אנחנו צריכים תשתית שתתמוך בחינוך שלנו

יהונתן:

חד משמעית חד משמעית

מרדכי פדר:

אני רוצה לומר פה משהו בקשר לגישה. אני חושב שיש לנו פה גישה לא נכונה אנחנו אומרים זה אי אפשר זה אי אפשר זה אי אפשר ואין פה מה לעשות וכולי וכולי ואנחנו יודעים אם כך שיש סיכון, אולי אנחנו מורידים אותו קצת אבל יש סיכון. ואני שואל את השאלה ההפוכה, מה צריכים לעשות כדי שלא יהיה סיכון. אתם תגידו לי לסגור את הרחוב- לסגור את הרחוב, בזמן שבאים יוצאים. יש הרבה דברים שעושים בחוץ לארץ ושמתיחילים מהגישה הזאת. מה אנחנו צריכים לעשות כדי להיות בטוחים שזה לא יקרה.

דוברת:

שמה לא יקרה?

מוחמד עבדה:

סליחה היה לי איזה

מרדכי פדר:

סליחה שלא יהיה פה ילד נפגע, שזה לא יכול לקרות

מוחמד עבדה:

היה לי

דיאנה קוגן:

איך אתה יכול לסגור רחוב כשיש לך תושבים שגרים ברחוב וצריכים לצאת לעבודה?

מוחמד עבדה:

זה מה שרציתי להגיד. זה נחשב בתור, אתה מכיר בית ספר בסלמא יש שמה 2 בתי ספר ושכונה שלמה פעם אמרו לסגור ומה יעשו התושבים? מתי ייצאו וייכנסו?

מרדכי פדר:

אז אני אסביר לכם, בניו יורק שזה לא מקום שאין שם אף אחד סוגרים את הרחוב במשך כל היום מתי שיש בית ספר ברחוב הקטן, אני ראיתי את זה אישית צריך לעשות פה ככה

דובר:

אבל זה לא אצלינו

מרדכי פדר:

למה זה לא אצלינו

דובר:

עושים בעולם לא רק בניו יורק

מרדכי פדר:

אז תן לי פתרון אחר אל תגיד אי אפשר, זה מה שאני אומר

מוחמד עבדה:

רגע רגע שניה, היה לי איזה מקרה וסאמי יודע על זה ברחוב אחמד שאוקי בשכונת שועפט בסדר? ביקשו היו כמה פגישות שמה עם הנהלת בית הספר עם כל העולם ואשתו שמה

דובר:

עם ועד הורים עם הכל

מוחמד עבדה:

תוותר לי, תעשה לנו 2 מעברי חציה, תוותר לנו על מקום, לא אכפת לנו על מקומות חניה, תעשה מה שאתה רוצה הכל על מנת לשפר בטיחות של תלמידים פעמיים נלחמתי פעמיים ב 2 וועדות תמרור על מנת לאשר את התוכנית, אחרי שאישרתי את התוכנית, התוכנית הועברה

הדוברת:

הקבלן

מוחמד עבדה:

לקבלן, בא לבצע בניה מהשכונה. והמורים של בית הספר אמרו לי תשמע מה אתה עושה לנו פה?
אתה

דובר:

סוגר

דוברת:

השתגעת? לא נתנו לו לעבוד

מוחמד עבדה:

מוותר לנו על מקומות חנייה אנחנו לא רוצים את התוכנית. מה נעשה מתוך התוכנית הזאת שכוללת
גם 4 או 5 פסי האטה וגם כן 2 מעברי חציה, הרחבת המדרכה שם ברחוב אחמד שאוקי אמרו לו
תשמע-תעשה רק את הפסי האטה.

מרדכי פדר:

אז אני אגיד לך משהו

מוחמד עבדה:

וזהו זה מה שנעשה! פעמיים וטענו שמנהל בית הספר הוא מי מתנגד לזה, הקבלן שלח מייל למי
שמתנגד לזה, שלחנו מייל למנהל בית הספר, סאמי דיבר איתו

סאמי עשו:

הלכתי אליו

מוחמד עבדה:

אמר לי לא לא התנגדתי בכלל בואו תעשו את זה

מרדכי פדר:

תשמע תשמע, סאמי

מוחמד עבדה:

הקבלן כותב לי מכתב ל

סאמי עשו:

המנהל סירב שנעשה את ההסדר שם, הלכתי למנהל אמרתי הנה אתה באת אליי רוצה את ההסדר
הנה זה המכתב מהקבלן שאומר שאתה עצרת אותו ולא רצית. הוא השתגע, הוא כתב מכתב שוב
לגם לעירייה גם לקבלן

מרדכי פדר:

אני רוצה לומר לכם משהו, אתם שוכחים שמורים ומנהלים הם עובדים של העירייה

יהונתן:

לא של משרד החינוך

מרדכי פדר:

גם של משרד החינוך. אני אומר שלא ייתכן שעובד עירייה יכול להגיע לא לבטיחות, לא ייתכן. אם
הוא רוצה להישאר עובד עירייה, שאי אפשר

מוחמד עבדה:

אבל אני אומר לך זה לא המנהל התנגד, מי שהתנגד ...

דוברת:

השכנים

דובר:

בסדר הוא היה בפרונט

דובר:

שמו אותו בפרונט אמרו שהוא התנגד

דובר:

אני רק רוצה לומר הערה קטנה, אני עובד בתוכנית תב"ע תחבורה ואנחנו עכשיו עובדים על סקר
בחטיבות ביניים לעודד תלמידים להגיע בחלופות למכונית פרטית ואני חושב שזה הכיוון צריך שזה
יהיה בתודעה צריך ליידיע את הציבור. אני יכול לומר לכם שהבית ספר שהילדים שלי לומדים בו
עתידי בבית ספר פלד הוא עתיד לעבור לבניין במיקום אחר, ולפניי שנתיים הייתה איזושהי שיחת
זום וההורים שאלו איפה יחנו ואיפה זה ומי שביצע את התוכנית אמר תקשיבו אנחנו לא נעבוד ככה

זה לא יתאפשר אנחנו נדאג לתשתיות הליכה טובות, לתשתיות אופניים, בסופו של דבר גם ההורים שקצת פקפקו בהתחלה אני חושב שחלקם השתכנעו אני חושב שצריך פה הרבה הסברה

דוברת:

לגמרי

דובר:

וצריך ללכת בכיוון הזה

אריה קינג:

דקה דקה אני רוצה שמוחמד, מוחמד אני רוצה לחזור לסדר היום שניה לגביי הסדרי בטיחות ליד מוסדות חינוך. אני רוצה לגביי המצב בשגרה, בשגרה עזוב אירוע פה אירוע שם. אנחנו נמצאים לקראת פתיחת שנת הלימודים אנחנו יכולים לקבל ממך היום מה המצב היום של בתי הספר אני לא מדבר על כל מקום ומקום אבל תגיד לי מבחינת האחוזים 10 15 20 50 אחוז, מבחינת הסדרי בטיחות עומדים בתנאים, או לא עומדים בתנאים?

מוחמד עבדה:

יש לי משהו כמו 15% שלא עומדים בתנאים

אריה קינג:

ואתה יודע לפתח אותם אבל איפה?

דובר:

במזרח

מוחמד עבדה:

חלק גדול במזרח אבל גם כן יש לי ממקרים במערב בשכונות ברוממה.

דיאנה קוגן:

זה שאמרת, זה שאמרת

מוחמד עבדה:

מה שאמרת

אריה קינג:

אז 15% אתה אומר שהם לא במצב טוב, היום אנחנו נמצאים בתחילת אוגוסט, נכון? אוטוטו

דובר:

שלא עומדים בדרישה

אריה קינג:

שלא עומדים בדרישות שמבחינתכם, אתם אנשי המקצוע

דוברת:

כן

אריה קינג:

לא עומדים בדרישות. מה אנחנו כעירייה עכשיו בחודש הזה מה הסדר פעולות שנעשה או אמור להיעשות כדי שבתחילת שנת הלימודים אנחנו עומדים על אפס? מה אמור לעשות ואיפה אתה חושב שאנחנו, אני כמחזיק התיק, יהודה כחבר ההנהלה, אבי, כל אחד מאיתנו, חגית משה סגנית ראש העיר מבחינת...איפה אנחנו יכולים לתת לך וללירית מזרחי כי אתה התכנון והיא צריכה להוציא את זה לפועל נכון? ככה הדברים עובדים. מה אנחנו יכולים לעשות כדי שבתחילת שנת הלימודים לא יהיה 15%. אולי יהיה אחוז גם זה לא צריך להיות

דובר:

כמה זה

אריה קינג:

לא לא שניה תענה לי בבקשה

דיאנה קוגן:

הוא רוצה שהוא יענה לו

מוחמד עבדה:

עכשיו לגביי נגיד מעברי חצייה שהצבע שלהם דהוי אני מציע לחדש את ה

דוברת:

אני כבר אתייחס לזה

דיאנה קוגן:

אבל זה לא במגרש שלך זה במגרש שלה

מוחמד עבדה:

במקומות שחסר נגיד מפרצי חניה להעלאה והורדה חסרים שם מפרצים האלה ויש אפשרות לעשות את המפרצים האלה אני מוכן להעביר לוועדת התמרור לאשר את המפרצים האלה זה מה שאנחנו עושים

דיאנה קוגן:

מתי מתכנסת ועדת התמרור הקרובה?

מוחמד עבדה:

עדיין לא נקבע נראה לי שתהיה ועדה אולי בשבוע הבא

דיאנה קוגן:

כי צריך לבקש כי אתה יודע שאחרי ועדת התמרור, אני ממשיכה אותך, וועדת התמרור עד שזה יהיה לביצוע, כי מה אומר אריה בראשון לספטמבר איפה אנחנו לא עומדים ב..

מוחמד עבדה:

צריך להכשיר את זה

דיאנה קוגן:

בדיוק, זהו זהו

דובר:

אין מועצה בדרך אז זה גם לא יהיה לביצוע

דיאנה קוגן:

למה מה קשור?

(מדברים יחד)

אריה קינג:

אני שואל משהו אני לא סתם שואל, אנחנו נמצאים יש לנו חודש לקבל ממך את ה 15 אחוז האלה בכל העיר איפה לא עומדים בהסדר בטיחות הנכון והמאושר אם זה מעברי חציה אם זה מעקות אם זה מפרצי הורדה, אתה תגיד. אני רוצה לבקש ממך לקבל את זה כדי שאני עכשיו אתחיל להפעיל את כל חברי הועדה שיש פה והם ידאגו כל אחד ללחוץ איפה שצריך, את ראש העיר ואת אה... לא יודע איפה זה תקוע, את המנכ"ל אולי אין לי מושג איפה, כדי שבתחילת שנת הלימודים זה יהיה מוכן.

מרדכי פדר:

לי יש שאלה, יש בתוך ה-15% יש מקומות שאתה אומר מבחינת המקום שהבית ספר נמצא והתחבורה שם והכל אי אפשר להסדיר?

מוחמד עבדה:

כן יש מקום.

דובר:

כמו למשל

מוחמד עבדה:

עכשיו יש לי אחת מהדוגמאות שמה בזיכרון יעקוב, מה שהם רוצים שמפרץ לאוטובוסים אבל לא נראה לי שתהיה אפשרות לעשות מפרץ של האוטובוסים

דובר:

הנדסית כביכול?

מוחמד עבדה:

כן

דיאנה קוגן:

אין ייתכנות

אריה קינג:

טוב אז זה לא קשור אז לחודש, גם עוד חצי שנה אי אפשר

מוחמד עבדה:

לא לא גם כן עוד חצי שנה בגלל

דיאנה קוגן:

אין להם פתרון

מוחמד עבדה:

על יד מוסדות חינוך הרוחב המינימאלי של מדרכות לא פחות מ-2 מטר 2.5 מטר, עכשיו רוחב של המדרכה המפרץ הקיים היום זה 2 מטרים, הרוחב המינימאלי להולכי רגל מינימום זה מטר וחצי

מטר שלוששים. מטר וחצי פלוס 2 זה 3.5, אם אני רוצה להשתמש בזה לחניה של המפרץ אוטובוס זה צריך להיות עומק של 3 מטרים, לא נשאר לי את המינימום הנדרש למדרכה על יד מוסדות חינוך.

דובר:

אבל יש לך מדרכה בצד השני לא?

מוחמד עבדה:

כן, אבל החניה בצד

דובר:

מוותרים על החניה מוותרים על

מוחמד עבדה:

מגרש החניה אי אפשר להיכנס לשם

(מדברים יחד)

דיאנה קוגן:

לא לא תחזרו לשאלה של

דובר:

שניה אנחנו מדברים למשל

אריה קינג:

יש מקרה אחד שאנחנו מבינים לא שנה ולא חצי שנה ולא שלוש שנים- אי אפשר. אני מבקש ממך מתוך ה 15% מה לפי דעתך אפשר?

דיאנה קוגן:

מה אפשר ומה תוקע את זה, מה אפשר ואיפה זה תוקע את זה

אריה קינג:

איפה זה תוקע?

מוחמד עבדה:

מה שאפשר נגיד יש לי תוכניות כבר מוכנות בית ספר שועפט

דיאנה קוגן:

אבל גם זה לא אפשרי

מוחמד עבדה:

שמה זה מבחינה הנדסית זה אפשרי כי זה כבר אושר

דיאנה קוגן:

אבל לא נותנים לזה לעבור

מוחמד עבדה:

לא נותנים לנו לבצע את זה

אריה קינג:

מה אכפת לי מהמנהל?

דובר:

למה מנהל?

אריה קינג:

מה אכפת לי מהתושבים גם?

דיאנה קוגן:

אבל הם לא נותנים לקבלן לעבוד

דובר:

אני שואל אותך עבדה עבדה

דיאנה קוגן:

הם מסלקים אותו עומדים שם

אריה קינג:

זה נכון מה שהיא אומרת? הקבלן מגיע ומסלקים אותו

דובר:

כן כן כן

דיאנה קוגן:

כן

דובר:

כן המורים לא נותנים לו

אריה קינג:

למי אכפת מהמורים מתקשרים למשרד החינוך ומפטרים אותם. אני רוצה לדעת דבר כזה, מקרה כזה לקבל אותו ואז אנחנו נדבר עם תחנת שפט

מוחמד עבדה:

תערבו תערבו שמה באותו יום שבא הקבלן הייתה המשטרה והיו

אריה קינג:

יש שמה שוטרים בשכר יגמרו יעבירו אתה עבודה מה אכפת לי מהתושבים, התושבים לא מנהלים את העיר, אם כל הכבוד להם. ומי שייגע

דובר:

לא התושבים המורים

אריה קינג:

מה? גם המורים לא מנהלים את העיר אם כל הכבוד להם

יהודה פרוידגר:

אבל עבדה אני שואל, אנחנו תכננו גם לבית ספר נועם בנים לטוניק מפרצי הורדה, גם למאיר גרשון מפרצי הורדה ותרעה כמה זמן מאז שמבקשים ואני לא בטוח שעוד יהיה בראשון לספטמבר ואחד כבר עבר ועדת תמרון ואני חושב ששתיים כבר עברו.

מוחמד עבדה:

אם עברו אז זה צריך להיות אצל

דוברת:

מחלקת דרכים

מוחמד עבדה:

מחלקת דרכים

יהודה פרוידגר:

תראה כמה זמן. אני שנה מדבר על מפרצי הורדה ועוד אפילו מקומות חניה

(מדברים יחד)

דובר:

עד

יהודה פרוידגר:

לא לא בנים בפסגת זאב ובית ספר רפאיה מה שהיה במרגי הראשון כחלק, בגלל זה חונים אין אתה יודע כבר כמה זמן? זה עבר כבר ועדת תמרון וזה עוד לא בא לביצוע

דובר:

אריק מה עם המתחם של בתי ספר באליעזר מרגולין בקטמונים אין שם מעברי חציה?

דיאנה קוגן:

מחלקת דרכים.. אז מה שהוא מדבר

אריק:

דרכים?

דובר:

באליעזר מרגולין יש מתחם של 3 בתי ספר, 3 בתי ספר תיכוניים אחד בית ספר יסודי, שלושה גני ילדים ואין שם מעברי חציה

דיאנה קוגן:

זה אלכסנדריוני, זה אלכסנדריון זה לא

דובר:

יש אה

דובר:

עד שלא הסתובבתי וראיתי בעיניים

דיאנה קוגן:

אה הנה בבקשה זה גבעת גונן זה לא אלכסנדריון

דובר:

זה כן במרגולין, גבעת גונן

דיאנה קוגן:

כן כן גבעת גונן

דובר:

אין שם מעברי חציה ילדים או שהם מגיעים מגן אה מהגן הנוטרים או שהם חוצים בין מכוניות

דובר:

מה הבעיה לעשות פה? משני הצדדים?

(מדברים יחד)

דובר:

אין לך מושג כמה בקשה זוהי עד שהיא זוהי

(מדברים יחד)

דיאנה קוגן:

...כספרים

דובר:

15% כמה מקומות... כסף זה עניין של כסף

אריה קינג:

לא, יש כסף השאלה מה יותר חשוב. אם יותר חשוב גן הורדים אוקי ורוצים שמה לגדל פקקט

דובר:

או מסיבה ערומים

אריה קינג:

או מסיבה של ערומים, אני אומר את זה דוגרי, מה יותר חשוב בעיר הזאתי. איך אמר לי אבי שמר
מנהל הרלב"ד פה במחוז? וואלק תשימו העירייה תשימו שקל לבן אדם, שקל לבטיחות בדרכים לבן
אדם, שקל!

דובר:

אאוהו אוהו

דיאנה קוגן:

זה מלא כסף

אריה קינג:

כמה אנחנו נותנים? אתם יודעים כמה אנחנו נותנים 15 אגורות זה ההשקעה של העירייה לבטיחות
בדרכים

אריה קינג:

15 אגורות

דובר:

15 אחוז, כמה מקומות... כמה

דיאנה קוגן:

בקושי

אריה קינג:

תשאל את עבד כמה מקומות זה 15?

דובר:

עבד אולי ניתן לגברת ביצוע לדבר

דיאנה קוגן:

זה רק במזרח העיר או מה

מוחמד עבדה:

...במערב

אריה קינג:

עבד כמה אתה חושב זה

דיאנה קוגן:

הנה הוא בדיוק מתכתב עם המהנדסים שלו

דובר:

עבד אתה יכול לתת לי גם תשובה רגע ל

מוחמד עבדה:

רק רגע רגע אני, אין לי חיבור ל...

דיאנה קוגן:

שניה הוא לא צריך להבין רגע עבדה הוא מנהל צוות עכשיו מתחת לצוות יושבים מהנדסים

אריה קינג:

שנייה שנייה בוא תביא לנו את הנתונים אנחנו נעבור ללירית מזרחי בסדר?

דיאנה קוגן:

בסדר

מוחמד עבדה:

כן כן כן

אריה קינג:

בטיחות בדרכים יש לנו גם בטיחות בחיים

דיאנה קוגן:

מה הולך פה תגידו לי

דוברת:

הציפס הזה... שניכם

אריה קינג:

יש תחרות אני כבר גמרתי צלחת ... קדימה לירית מזרחי

לירית מזרחי:

כמו שכבר התחלתי ואמרתי אנחנו ניזונים בעצם מארבעה ערוצים אה תושבים מנהלים קהילתיים הצוות של דיאנה קוגן משטרה ואנחנו. אצלי כל הבעלי מרחבים כבר התחילו מלפני שבועיים ועד 15 באוגוסט הם עושים סיורים בכל מוסדות החינוך ברחבי העיר. משלימים על פי הצורך בין אם זה מעקות, תמרור אה ג' 7 אני עדיין במספרים של התמרורים הישנים במעברי החציה. אה ובנוסף מקבלים ריג'קטים ממשא נאה מהמשטרה כל שנה אנחנו מקבלים לפני תחילת שנת הלימודים ומשלימים.

דיאנה קוגן:

לפעמים זה מגיע בשבוע השלישי של אוגוסט

לירית מזרחי:

נכון אבל דיברנו עם סיגל והיא הבטיחה לנו שזה יקרה השבוע

דיאנה קוגן:

אוקי אוקי מצוין

לירית מזרחי:

אנחנו בקשר איתה. אז יש שיתופי פעולה וכמובן ממנהלים קהילתיים ותושבים, אז עד ה 15 באוגוסט כל מוסדות החינוך יהיו כמו שצריך. לגביי, מה?

דובר:

אממ..

לירית מזרחי:

אוקיי, לגביי צבע כל רחבי העיר ירושלים נצבעה ובימים הקרובים אנחנו צובעים את כל מעברי החציה הלא מרומזרים כחידוש, גם אלו שכבר צבועים

אריה קינג:

אבל רגע ההנחיה ..

לירית מזרחי:

הלא מרומזרים, כן

דיאנה קוגן:

מעולה זה מצוין כי

לירית מזרחי:

אנחנו נותנים אקסטרסה למרות שכרגע כל מעברי החציה צבועים

דיאנה קוגן:

עכשיו תגידי בפורום הזה כשאת נמצאת פה אנחנו שמחים שאת בפורום פה

לירית מזרחי:

אני אשתדל לבוא לכל ישיבה

דיאנה קוגן:

נהדר. אבל תגידי לנו גם בבקשה בשגרה כל כמה זמן אתם מחדשים את הצבע ואת המצוקות שיש כי זה מאוד חשוב שהפורום הזה ידע את הבעיות שלך לגביי הצבע, גם לגביי האיכויות גם לגביי העלויות גם לגביי התדירות של הצביעה, תודה

לירית מזרחי:

אז צבע זה לא במחלקה שלי, זה בשפע, אבל צבע זה לא המחלקה שלי

דיאנה קוגן:

באמת כבר לא? אז סליחה

לירית מזרחי:

אבל כן יש תוכנית

דובר:

אני יכול לתת לזה רגע ממה שאני יודע כי התעסקתי בנושא הזה לא מזמן הבנתי שניסו כל מיני סוגים של צבע גם צבע בהדבקה וכל מיני דברים כאלה.

לירית מזרחי:

נכון ניסינו פיילוט זה חלק מהאגף אבל זה לא הספיק

דובר:

אני רק חייב להגיד שזה גם רגע משהו מוזר לי בטח לקראת פתיחת שנת הלימודים אני הבנתי שהצביעה נעשית בתוכנית עבודה, כל איזה 3 חודשים יש צביעה של מעבר חציה וכדומה אבל כשיש למשל בעיות נקודתיות

לירית מזרחי:

לא, נקודתיות פותרים מיד

דיאנה קוגן:

פותרים מיד

דובר:

אז אני מכיר לצורך העניין בעיה נקודתית שנתנו תשובה חבר'ה זה חלק מהתוכנית עבודה נגיע לשם

לירית מזרחי:

מעבר חציה יש הנחייה שקודם כל שוב אני אומרת זה לא המחלקה שלי ואני מדברת פה בשם האגף

דיאנה קוגן:

מי זה היום המנהל ?

לירית מזרחי:

אודי גיאת כנפו

דיאנה קוגן:

אז הוא לבד?

לירית מזרחי:

ביצוע

דיאנה קוגן:

אני בכוונה אומרת את זה שאנחנו נדע

לירית מזרחי:

אודי גיאת מטפל בזה

דובר:

אודי גיאת! תודה

דיאנה קוגן:

אז הוא ממשיך אודי גיאת ממשיך

לירית מזרחי:

אבל אני יודעת שחידוש מעברי חציה זה דברים שההנחיה היא כל הזמן

דובר:

תודה רבה

לירית מזרחי:

אז אם קיבלת אחרת אני גם אוכל לחבר אותך להנהלה

אריה קינג:

אני עשיתי 2 בדיקות אחת אני אחת מישהו שכן שלי שסתם ביקשתי ממנו והוא הגיש שנינו הגשנו בקשה באמצעות אפליקציית 106 וזה עבד

דובר:

אז אני הגיע אליי מקרה שהגישו בקשה וחזרו ואמרו זה לא חלק מתוכנית העבודה

לירית מזרחי:

תלוי מה

אריה קינג:

אז תבדוק אתה אני הלכתי עשיתי את זה עם עוד שכן פחות משבוע כי שלחנו תמונות, אין מעבר חציה יש שמה

דיאנה קוגן:

כי צריך לעשות את זה אריה תדגיש כי צריך לעשות את זה בכתובת הנכונה ברגע שעושים את זה בכתובת הנכונה מקצרים תהליכים

לירית מזרחי:

לכתובת תמיד

דיאנה קוגן:

בדיוק, צבע מחוק תתקשרו 106 תעשו אפליקציה, חבר'ה הם עובדים יפה יש להם אמנה יש להם עבודה הם יודעים למי לנתב את ה

לירית מזרחי:

זו תשובה יותר הגיונית לחידוש סימון חניות לצורך העניין

דובר:

יש להם זמן תגובה מהיר מאוד

דיאנה קוגן:

נכון

לירית מזרחי:

למעבר חציה אני לא מכירה מצב של מעבר חציה דהוי ולא חידשו אותו

דובר:

סגור, תודה רבה

אריה קינג:

שניה לגביי צביעה חוץ מהנושא של מעברי חציה אנחנו מרושמים, אני חוזר בענייני חינוך אנחנו מנקודות הסריקה הזאת שעושים והדוחות שעושים גם בודקים את הנושא של תמרורים, של

לירית מזרחי:

חד משמעית אמרנו קודם כל התמרור והשילוט האט ילדים בדרך, הולכי רגל, מעבר חציה הכל, ומעקות למוסדות למניעת התפרצות ילדים לכביש

דיאנה קוגן:

תמיד מאז ומתמיד חודש אוגוסט במחלקה שלהם בלא יודעת מה שזה, תמיד מאז ומתמיד הפוקוס של העבודה של כל המחלקה הייתה מוסדות חינוך והסביבה, במקרה הזה מוסדות חינוך וקהילה הם שמו שם תמיד את הפנס תמיד נתנו קודם כל מענה לאיזורים האל הגם בתמרורים, מעקות וחידושים וצבע כמובן הם אפילו הגדילו לעשות הם אפילו עשו גיזומים

לירית מזרחי:

שהם מסתירים תמרורים

דיאנה קוגן:

כל מה שמסתיר שדה ראייה תמרורים וכולי הם

לירית מזרחי:

שוב אני אומרת מעבר לאנשים שלנו שבשטח אנחנו ניזונים מעוד גורמים כך שאתה בעצם מרשת את הכל, אם יש לך גם משטרה (צליל טלפון חזק לא שומעים) אתה אמור לסגור את פינה

מרדכי פדר:

בקשר לזה אני רוצה לומר משהו אמרנו את זה כבר לפני המון שנים וזה עדיין רלוונטי לעולמי עד ברמזורים יש מכרז לוקחים חברה המכרז אומר אתם אחראיים שהרמזורים יפעלו כמו שצריך הם רוצים לשים אלידים שזה אומר להחליף אותו כל שנתיים בסדר, נורות תבואו תחלפו לא אכפת לי, אתם.... שזה יעבוד. לעומת זאת בצבע עירייה משלמת כל פעם שצובעים, אין שום אחריות מצד החברה שזה יישאר צבוע

דוברת:

זה לא נכון

מרדכי פדר:

רגע אחד, אם הם רוצים להשתמש בצבע הכי טוב לצבוע פעם בשנה או הכי ברור לצבוע פעם בשבוע, לא אכפת לי, אבל שהאחריות שלהם שזה יהיה צבוע, לא לצבוע שזה יהיה צבוע.

לירית מזרחי:

אז קודם כל אני לא מסכימה איתך

מרדכי פדר:

את לא משנה

לירית מזרחי:

בסדר בשביל זה אני פה אני לא חייבת להסכים על הכל

אריה קינג:

לא לא זו נקודה שכבר אה היו כל כך ..

לירית מזרחי:

אבל קודם כל יש אחריות על צבע יחד עם זאת יש פיקוח ובקרה ויחד עם זאת, יש את סוג האספלט שמכתיב האם הצבע תופס או לא, ואנחנו עושים בדיקות מעבדה וכל מה שנדרש כדי לוודא שלא עומד במים ולכן הצבע דהוי, יש המון אלמנטים. ועכשיו נכנסים לבקרה הרבה יותר משמעותית כולל יועצים חיצוניים

(מדברים יחד)

לירית מזרחי:

הקבלן יבוא ויגיד לך האספלט ישן, כי זה כביש ישן אז הצבע לא סופח

מרדכי פדר:

בעיה שלו, בעיה שלו יש לו חוזה שאומר

לירית מזרחי:

לא החוזה לא פאושלי

מרדכי פדר:

מה?

לירית מזרחי:

החוזה הוא לא פאושלי שיהיה צבוע בכל מחיר

מרדכי פדר:

זה מה שצריך להיות

לירית מזרחי:

בסדר, אולי זה לא ככה

אריה קינג:

זה עניין של ועדת מכרזים

לירית מזרחי:

וגם על זה בחנו את זה

אריה קינג:

זה עניין של ועדת מכרזים

לירית מזרחי:

ואני מדברת כרגע בשם מחלקה שהיא

אריה קינג:

יכול להיות

לירית מזרחי:

אבל אני אומרת לך שבחרנו את זה גם, גם את הפאושלי זה מורכב

אריה קינג:

יכול להיות ששווה בוועדת מכרזים במכרז הבא שיהיה לבחון, או לקחת שכונה אחת ולבדוק קבלן של שכונה מסוימת בצורה אחרת של פאושלי שהוא אחראי

לירית מזרחי:

פאושלי זה הרבה יותר מורכב ממה שחושבים כי אם אין לך בקרה ואת הבדיקה

אריה קינג:

אבל אותי זה לא מעניין העיקר שיהיה צבוע

לירית מזרחי:

ונראות בעינייך היא לא נראות בהכרח דהוי לא דהוי

מרדכי פדר:

יש מד של..

לירית מזרחי:

לכן כבר אמר לך פה הבחור שעשו פה פיילוט עם יריעות בלי יריעות צבע דו רכיבי צבע חד רכיבי כדי לבחון מה נכון

אריה קינג:

טוב אני לוקח על עצמי לבדוק, אני גם ככה הולך לעשות סיור בכמה רשויות לראות מה קורה במקומות אחרים, הרשויות גדולות שיש בהם תנועה גדולה של רכבים לא ניקח אתה יודע קריית שמונה בזמן מלחמה, מדבר שכונות, ערים כמו חיפה, תל אביב, הרצליה שיש מאסה גדולה של בקרה ונראה, צריך לדעת שגם ירושלים יש לה את המאפיינים שלה גם מבחינת הגשם וגם מבחינת הקרינה

דוברת:

ופיח יש הרבה משמעויות

אריה קינג:

יש אלמנטים אחרים אפילו ברמה של איזה רכבים, יש הרבה רכבים חשמליים זה יישמע לכם מפגר, אבל זה ממש אם יש להם אגוזים או אין להם אגוזים, זה משפיע על מה שקורה לצבע.

דוברת:

תיקח צבע דו רכיבי

דובר:

למה זה נמחק הצבע?

אריה קינג:

הוא לא נמחק הוא מכוסה

דוברת:

הוא לא נמחק הוא משחיר

אריה קינג:

בדיוק הוא משחיר

דוברת:

הוא משחיר ואין לך איך לשטוף אותו ובקיץ לך תעשה

(מדברים יחד)

אריה קינג:

אבל זה לא הנושא שלנו פה

דובר:

היא צודקת אבל ברמת העיקרון

אריה קינג:

אני אומר זה לא הנושא שלנו פה

דיאנה קוגן:

אבל עכשיו זה פתיחת שנת לימודים

לירית מזרחי:

צבע זה תורה בפני עצמה ואני מציעה שתזמנו את הגורמים שרלוונטיים פה.

אריה קינג:

אני אבקש מוועדת מכרזים, אבקשה מהיושב ראש שמה כשזה מגיע לבחון את האפשרות שווה אולי לקחת אולי איזה פיילוט איזה שכונה או רחוב, אולי אנחנו חוסכים ככה כסף גם לעירייה.

דובר:

כמו בארצות הברית שכבת אספלט יש שם צבע

דיאנה קוגן:

יש אנשי מקצוע שיגידו את הפרמטרים

אריה קינג:

וסיימנו את זה כי זה לא הנושא שלנו, אני מבקש מלירית מזרחי דבר אחד אני בכמה קבוצות של תושבים של פעילים

לירית מזרחי:

אני יודעת את זה

אריה קינג:

את יודעת את זה יפה

לירית מזרחי:

שאתה בכמה קבוצות, אתה מזכיר לי את זה כל היום

אריה קינג:

יפה, היום לא שלחתי לך

לירית מזרחי:

היום לא

ארה:

אבל אני רוצה לומר שיש כמה בקשות בנושא של מעקות, אחת המכות שיש בעיר הזאת, זו העיר הזאת ואין את זה בעיר אחרת, אין את זה. אין את זה בעיר אחרת אין לזה אח ורע זה המכה של הרכבים שעומדים על המדרכות בעיר ועד שהפיקוח שלנו בעירייה לא יתחיל להיות מרתיע

לירית מזרחי:

אנחנו על זה

אריה קינג:

מרתיע, אני מבקש גם בנושא כמו שאמרת לגביי דברים אחרים מעביר חציה, מעקות לתעדף גם כן באזורי מוסדות חינוך. שלא יעלו על המדרכות

לירית מזרחי:

אתה מדבר על עמודי מחסום כי מעקות הם רק למניעת ...

אריה קינג:

עמודונים עמודונים, נכון את צודקת

לירית מזרחי:

כי מעקות זה

אריה קינג:

את צודקת עמודונים עמודונים כי שולחים לי כל יום כל יום כולל דרך אגב, דרך אגב כולל רכבי הפיקוח, הסיור של עיריית ירושלים

דוברת:

הם בעצמם עושים את זה

אריה קינג:

הם עולים על הזה...אומרים איך להתנהג, זה הזיה. שולחים לי תמונות של רכבים עולים על השער

לירית מזרחי:

היום תופעת התו נכה תופסת תאוצה

דיאנה קוגן:

הוא מטפל בזה אל תדאגי

לירית מזרחי:

לא זה בסדר אבל זו המציאות של חיינו וכשיש מדרכות רחבות והוא משאיר נגישות של מטר שלוש מעבר נגיד, אין לאכיפה מה לעשות עם זה. מנגד אני לא אקביל את זה לערים אחרות אני לא מכירה עיר אחרת שיש בה כמות עמודים בכל מקום, אנחנו לא יכולים גם להפוך את העיר הזאת לכלא

אריה קינג:

קודם כל אחת צודקת, הבעיה שלנו

לירית מזרחי:

מטורף אז בואו נתחיל בחינוך ושל קהילה

אריה קינג:

הבעיה שלנו זה לא חינוך כי האנשים שנוסעים עם האוטו מפה לתל אביב לא יעזו בתל אביב לעלות עם חצי גלגל על המדרכה

דובר:

נכון

אריה קינג:

ולא בהרצליה ולא בראשון לציון

דיאנה קוגן:

הם לא יעזו לצפצף

אריה קינג:

אבל פה? אבל פה? וואלה כל

לירית מזרחי:

לכן אני אומרת שאני לא חושבת שהפתרון

דובר:

אגב אפשר למצוא פתרון אסטטי עד שהציבור יתרגל אני לא צוחק, במקום עמודונים כאלה לחשוב משהו יצירתי לשים משהו יותר נחמד

דוברת:

מה?

דובר:

לא יודע משהו יצירתי משהו עם תאורה בלי תאורה, לשים שיחים כאלה משהו יפה לא יודע

אריה קינג:

הייתה לי היום שיחה בדרך לפה שיחה עם אילן ששון וחיים אגסי זה מעיין ביצה ותרנגולות,
שולחים לי תמונות הנכים עושים טריפל פארקינג על מדרכה, אפילו פה, פה על חומה השלישית
שבטי ישראל, כולל עובדי עירייה כמובן

דוברת:

עובדי... בדיוק

אריה קינג:

עובדי עירייה עם תג נכה שרצים יותר מהר ממני מרתון אבל יש להם תג נכה

דובר:

יש לכולם תג נכה זה נהיה טרנד היום

אריה קינג:

של סבתא ושל האמא

מוחמד עבדה:

...הנכים בעיר הזאת

דובר:

אגב משטרה לא יכולה לאכוף את ה

אריה קינג:

מה שאומר לי חיים מה שאומר לי אילן הוא אומר לי אנחנו מגישים זה מגיע לשופט השופט מרחם
על הנכה

דוברת:

מבטל

אריה קינג:

לשם הוא יגיע הקטוע או ההיא העיוורת, לשם הם יגיעו כן? יגידו שהיו באוטו גם שקרנים ואז
משחררים אותם. אז אני ביקשתי, אז אילן כבר אומר הפקח רואה וואלה כל פעם את הדוחות האלו
אנחנו מבטלים. אני ביקשתי היום היום הייתה לי שיחה עם שניהם, שיגישו מעכשיו כל דיון שמגיע
לבית משפט אני רוצה לבוא להעיד, אני רוצה לבוא להעיד שהשופט יבין שהוא אחראי למקרי
הדריסות בעיר, השופט

לירית מזרחי:

כי בסוף עמוד לא יכול להחליף פקח, בואו נשים רגע את הדברים על השולחן

אריה קינג:

אין הרתעה, אין הרתעה בעיר הזאת

לירית מזרחי:

אי אפשר לסגור את העיר בעמודים

דובר:

דרך אגב עוד דבר שכדאי לחשוב עליו בסביבות בתי ספר להביא פקח בבוקר אפילו פעם בשבועיים
יום אחד

אריה קינג:

זה אנחנו עושים

דובר:

אבל למה לא מצלמה בבתי ספר? אריה מה?

דובר:

הרי זה סכנה בטיחותית לילדים, למה לא מצלמות בבתי ספר?

אריה קינג:

מצלמה שמה עושה?

דובר:

שהאכיפה

אריה קינג:

אבל עוד פעם, הבעיה שמותר לו

דובר:

למה מותר לו?

אריה קינג:

יש לו תג נכה

דוברת:

הוא משאיר מטר שלושים

מרדכי פדר:

יש הגדרות של מה שמותר

אריה קינג:

אנחנו יודעים מותר לו במגבלות בסדר? הוא חונה משאיר מטר שלושים והכל בסדר, בסדר?

מרדכי פדר:

אז זה צריך לשנות את התקנות

אריה קינג:

זה נכון זה עובדים, עובדים במשרד התחבורה ועד עכשיו היו שינויים

דובר:

דרך אגב ליד הבית ספר של הילדים שלי 2 מכוניות חנו אחת ליד השנייה פקח אמר אני לא יכול לאכוף כי יש לו תג נכה לא יודעים מי היה הראשון אז יכול להיות שהוא היה בסדר

דוברת:

אתה מכיר את כל הפטנטים

דובר:

בסוף אי אפשר לעבור וזה מסכן את הילדים אז זה... את כל הסביבה זהו

מוחמד עבדה:

יש לי עוד דבר נגיד שבמפריצי חניה

(דוברים יחד) אם זה מוגבל בזמן להעלאה והורדה לפעמים אומרים אני לא יכול לאכוף, בא מישהו

נגיד אחרי הזמן הזה נגיד תקופת בוקר שזה מ 07:

30 עד 08:30 או עד 9 ומתשע

דיאנה קוגן:

עד שתיים

מוחמד עבדה:

עד שתיים אז זה לא כולם, אז מי שבא נגיד ב10 או משהו חונה לתקופת אחרי צהרים הוא לא יוצא הוא נשאר במקום.

דובר:

כן

מוחמד עבדה:

אז אין לי מקום לעשות איפה לעשות את העבודה בתקופת אחרי צהרים. או להיפך, בתקופת הבוקר הדיירים של הרחוב

דוברת:

נשארו בבית

מוחמד עבדה:

לא אכפת להם עד איזה שעה ואז התקופה הראשונה של תקופת הבוקר עדיין המקום תפוס על יד, מי יאכוף?

דובר:

מתקשרים, יש פיקוח

אריה קינג:

פיקוח אמור

מוחמד עבדה:

הם לא באים לאכוף, הם לא באים לאכוף

אריה קינג:

אנחנו בנושא הזה

דיאנה קוגן ואריה קינג:

תודה, תודה לך

אריה קינג:

אנחנו בנושא הזה כמו שאמרתי יש מקום לשיפור אני מקווה שראש העיר

מוחמד עבדה:

להגביר את האכיפה

אריה קינג:

שראש העיר ישים את כל כובד משקלו, יש פה בעיה גדולה של הסיפור הזה של החוסר הרתעה.
נקרא לזה ככה. כי גם בתי המשפט אחראים לזה. גם הפיקוח וגם וכשאינ מנוס, כמו שאמרת לירית
מזרחי לצערנו, הפכנו רחובות לבתי סוהר, רואה מלא עמודים

דובר:

בוא נדבר על שבטי ישראל מלא בעובדי עירייה שחונים

אריה קינג:

לא פה שמו עמודים

דובר:

שמו?

אריה קינג:

שמו עמודים זה מתחיל רק מהעלייה לכיוון בצלאל העלייה השניה על כל האורך שמנו עמודים ששם
כל מי שחנה כמעט כולם היו.... מהבניין הזה

דובר:

מדברים על הכחול לבן שהעובדי עירייה תופסים

אריה קינג:

לא לא לא איפה כחול לבן

דובר:

שבטי ישראל

אריה קינג:

לא חונים עלו על המדרכה

דובר:

זה הם קיבלו דוחות הם הפסיקו לחנות

מרדכי פדר:

קודם העירייה לא קיבלו דוחות. דרך אגב אני חושב שההסדר תנועה ש20 דקות מותר לחנות פה 30 דקות לנכה אני חושב שזה לא חוקי

דיאנה קוגן:

עורך דין מדבר

אריה קינג:

בסדר גמור, בסדר גמור אז זה יעתרו לבג"ץ ואולי ישמעו להם. טוב לגביי פתיחת שנת הלימודים. מישחו רוצה להוסיף פה עוד משהו?

דובר:

אני אה איפה טארקש אני יודע שזה לא....אני חייב תשובה לבית ספר הזה

מוחמד עבדה:

שאלתי כמה ... שמטפלים באזורים האלו... של מחלקת הסדרי תנועה, מוחמד אבו גוש אמר לי שיש לו משהו כמו שלוש לארבע תוכניות או בקשות, אוקיי? אני יש לי משהו כמו אותו דבר בין 3 ל4 עד לעכשיו, פארק אלוטי שמטפל במזרח העיר אמר לי שמישהו התקשר אליו ואמר לו שיצא איתו או ישב איתו בפגישה ביום חמישי הקרוב לגביי מה שחסר במוסדות חינוך וכל הדברים האלה בעיר, באזורי הטיפול שלו בוא נגיד. אז ילנה פרנקל היא עכשיו בפגישה, נראה לי שיש לה אותו דבר משהו כמו

דובר:

טארק, אתה רוצה שנעביר לך את הפניה הזו במייל

מוחמד עבדה:

מוחמד עבדה

דיאנה קוגן:

זה עבדה, מוחמד עבדה כתוב פה אז שלא תתבלבל

דובר:

לא טארק פגשתי אותו בא איתי לשטח זה סיוט

דיאנה קוגן:

נכון כי הוא המהנדס של האזור

מוחמד עבדה:

נכון תעביר לי

אריה קינג:

אני חושב שטוב שתעבירו

דובר:

לכתב גם אותך?

אריה קינג:

כן כן ואני אומר גם פה מי שנמצא פה יוני, כל מי שהוא שומע מתושבים להעביר

דוברת:

איך להעביר?

אריה קינג:

להעביר את זה עכשיו ואנחנו ננשה לשים פוש, לשחרר פקקים

דובר:

במיוחד עכשיו פתיחת השנה

דוברת:

הכי חשוב

מוחמד עבדה:

אנחנו כל שנה אני והחבר'ה סאמי ומשה, מסוף, מתחילת יוני הם שולחים למנהלים של בתי הספר ואז אנחנו מקבלים את הבקשות שלהם מאז ואז עובדים על זה ולא ממתינים עד לדקה תשעים

דובר:

אני חייב לומר בניגוד למה שיהודה אמר, אני יש לי חוויה מאוד מאוד טובה מהמחלקה של מוחמד כל בעיה כל דבר שהיינו צריכים

דוברת:

בנועם

דובר:

זה היה מצחיק כי בדיוק בשנים האחרונות אני עברתי קללות בהוצאת היתרי בניה אצלי בבית וזה היה מדהים לראות את הפער בין הסרבול שיש בהוצאת היתר בניה לבין הועדה שלכם שככה כל דבר תוך 3-4 חודשים ישר מטופל

דובר:

חושב שהטענה אבל לא הייתה אליי ספציפית אלא באגף

דיאנה קוגן:

לא לא במקביל. תודה רבה

אריה קינג:

טוב עוד מישו רוצה להעלות נקודה פה לגבי שנת הלימודים

דוברת:

שתיפתח בשלום ובשגרה

אריה קינג:

טוב, תודה רבה קודם כל

דובר:

משהו בקשר לדיאנה קוגן

אריה קינג:

עכשיו הגענו לחלק הארי, בשביל זה כבר איפה את?

דובר:

אריה כרצונך

דיאנה קוגן:

לפחות דאגו לך לאוכל מסכן הבחור רעב

אריה קינג:

כן נהייתי רעב. בקיצור הגענו לסעיף 3 על סדר היום לדברי פרידה מדיאנה קוגן. אני כבר יצא לי בהזדמנות חגיגית להיפרד ולהגיד לה תודה, אני לא אחזור על זה אבל רק אומר באמת בשביל

הפרוטוקול את הדבר היחידי שראוי לצטט ממה שאמרתי באותו אירוע זה שאנחנו צריכים לזכור
אמרתי מקודם 2013 12 הלכנו השנה כבר על 15

דיאנה קוגן:

2023

אריה קינג:

2023 צריך לזכור את אלה שבזכות דיאנה קוגן, כל המחלקה כמה חיים ניצלו את זה אנחנו לא
יודעים, וזה הרבה הרבה יותר. כמה חיים נצלו בין אם זה בגלל החינוך הנכון, בין אם זה בגלל
לעמוד על קוצו של יוד בתחום המול אנשי הפיזיים בשטח, הדבר הזה הוא מציל חיים ואנחנו
מכירים את האמרה של המציל נפש אחת כאילו הציל עולם ומלואו וזה באמת ככה אנחנו לא יודעים
כמה זכויות יש לך דיאנה קוגן ב...דיאנה קוגן עבדה פה 42

דיאנה קוגן:

כמעט 41 פסיק 6

אריה קינג:

42 עיגלנו לך, יש פה סביב השולחן דובר של אנשים שלא נולדו שהיא נכנסה לעירייה אז באמת

דוברת:

ספרי לנו אחר כך איך מחזיקים מעמד 42 שנה

דיאנה קוגן:

ובשמחה

אריה קינג:

באמת שאת כוח גדול, אני לא רוצה לגזול מארחים לברך את דיאנה קוגן כי אני כבר בירכתי תודה
רבה

דוברת:

שלום, באתי להפריע להגיד לדיאנה קוגן

אריה קינג:

את גם בירכת אותה כבר מי שלא בירך אותה

דוברת:

המקסימה אלופת העולם אנחנו גאים בך ושמחים שהיית בעיריית ירושלים וכמחזיקת תיק לשעבר
מדהימה תודה רבה

אריה קינג:

כן אה משה

משה נאה:

אני מדבר בתור נציג ציבור

דיאנה קוגן:

זה ממש יפה ומרגש תודה. הוא בדך כלל כותב שירים אז תקשיבו

מרדכי פדר:

תכף תראי, קודם כל להודות לדיאנה קוגן לא רק על מה שהיא עושה אלא גם ובמיוחד על מי שהיא.

דיאנה קוגן:

תודה

מרדכי פדר:

דיאנה קוגן כשמה כן היא במיתולוגיה שזה האמונות התפלות של הרומאים דיאנה קוגן היא שם של
האלה שהייתה אחראית בין היתר

דיאנה קוגן:

מגינת הנשים

מרדכי פדר:

על הצמתים בכבישים

אריה קינג:

וואלה?

מרדכי פדר:

כן כן אני בדקתי את זה

דיאנה קוגן:

לא נכון

מרדכי פדר:

כן כן אני אראה לך מאוד מדהים שגם בירושלים גם במדינת ישראל דיאנה קוגן הייתה אחראית על בטיחות בדרכים אבל גם להבין שלא מדובר באליל אלא באלה שזה דמות נשית. דיאנה קוגן יודעת להשרות אווירה טובה נעימה מלא רוגע וכבוד הדדי לי אישית זה תמיד היה שמחה גדולה מאוד לבוא לפגישות ולהשתתף יש פגישות שאתה בא ואתה אומר נה אני צריך ללכת להיפך פה זה שמחה יחד עם כל אלה שעובדים איתה, שמחה לדבר איתם. אז יש שני צדדים צד של זהירות בדרכים וצד של שמחה ולכן אנחנו מציעים לתת 2 מתנות קטנטנות לדיאנה קוגן.

דיאנה קוגן:

איזה חמוד, וואו, חמוד

מרדכי פדר:

אחד זה הצד של הבטיחות בדרכים וזה נושא של השירה כתוב: בהודעה ובהוקרה על כל עשייתך ודבקות יעילות אמונה נאמנות הצלחה תושביי ירושלים...

אריה קינג:

אמרתי לך לבוא עם האוטו הגדול

דיאנה קוגן:

וואי

מרדכי פדר:

אמרנו שהיא מביאה את השמחה ואין שמחה אלא ביין ולכן

דיאנה קוגן:

אני יכולה לתת לך נשיקה?

אריה קינג:

שלא תהיה פה תאונה

דיאנה קוגן:

הייתי בטוחה שהוא כתב בזמן האחרון יצא לי הרבה להיות בכנסת הוא תמיד נמצא בכנסת בכל מה שקשור לבטיחות בדרכים ואין אין מפגש בכנסת כי הוא בועדה שהיא נורא רצינית וטעונה ועצבנית והוא תמיד מסיים את הדברים שלו בדברי שירה שהוא כתב באותו רגע כל הזמן עושה לי ככה תראי תראי

משה נאה:

זה השירה, בכל שיר יש

אריה קינג:

תודה רבה רבה

דובר:

אני אשמח מההיכרות הקצרה שלי איתך קודם כל הסבר פנים שלך וזה שאת תמיד גם שומרת על הכבוד של כולם, תמיד מסבירה מה התפקיד של כל אחד ומה תחום אחריות שלו

דיאנה קוגן:

מגיע להם

דובר:

בהצלחה והמון כיף

יהונתן:

אני גם אשמח, אני כשנכנסתי לתפקיד לפני 5 שנים הייתי במחוז החרדי והכרתי הרבה מנהלי בטיחות בכל הארץ דיאנה קוגן, אני חייב לומר לך שכמוך אין

דיאנה קוגן:

לא צריך להגזים תודה רבה

יהונתן:

אני מאחל לך הרבה הצלחה בהמשך אני בטוח שתמשיכי לעשות טוב בכל מקום

דיאנה קוגן:

תודה רבה יוני

אריה קינג:

עוד משהו מישהו? אז בשם העירייה תודה רבה לך על 42 שנים ושירות הציבור ואנחנו עוד בטוח ניפגש נשתמע נראה ונלמד ממך.