



ועדת בטיחות בדרכים

כ"ה סיון, תשפ"ו
10 יוני, 2026
סימוכין : 2026-0103-362

דוח משיבה מספר 10 של הוועדה לבטיחות בדרכים שהתקיימה ביום שלישי כ"ה באייר תשפ"ו, (12.05.2026)

השתתפו :	מר אריה קינג	סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה
	מר אריאל בזיז	חבר הנהלה
	מר יהודה פרוידגר	חבר הנהלה
	מר צבי דקל	מנהל אגף תושי"ה
	מר אבי שמר	מנהל אזור ירושלים ברלב"ד
	מר מרדכי פדר	יו"ר ארגון מתונה
לא השתתפו :	מר יצחק מאיר ברים	משנה לראש העיר
	מר דוד זוהר	חבר הנהלה
	מר יוסף חיים מועלם	חבר הנהלה
	מר חיים אפשטיין	חבר הנהלה
	מר אריק וירצבורגר	ראש מינהל חינוך
	אינג' יואל אבן	מהנדס העיר וראש מינהל תכנון ותשתיות
	סני"צ ערן דילון	מפקד תחנת שפט, נציג השר לביטחון לאומי
	גב' עפרה שוראקי	רכזת זהירות בדרכים בתיכון "עלמא אמונה"
נכחו :	מר אדיר שוורץ	סגן ראש העיר
	מר יוחנן ויצמן	חבר הנהלה
	גב' ענבר וייס עברי	אדריכלית העיר וסגנית מהנדס העיר לתכנון
	מר כפיר ניימן	מנהל אגף לקידום עסקים
	עו"ד מירי וייס ארפה	ראש צוות בכיר תביעה מרחבי וקהילתי
	גב' רויטל כלימי	ממונה על קידום ופיתוח המרחב העסקי
	גב' סמדר ארליך	מנהלת מחלקה בכירה לקידום מודעות בטיחות בדרכים
	מר סאמי עשו	אחראי בטיחות בדרכים, מזרח ירושלים
	מר רמי פירו	פרויקטור עסקים
	מר מאיר נקש	עוזר ליו"ר הוועדה
	מר יהונתן יפה-נוף	נציג צתא"ל
	רפ"ק בן-ציון רוס	נציג משטרת ישראל
	גב' מור גלר	מתכנתת אורבנית, בקעה
	מר אלבז גזמן	רכז שטח אורבני, בקעה
	מר אברהם מרציני	מדריך זהירות בדרכים ובטיחות
	מר רובי כץ	תושב בקעה
	מר ישי חנון	תושב בקעה
	מר דן יובל	תושב בקעה

מזכיר הוועדה : מר ישראל בלנקו

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

1. פתיחה - מר אריה קינג, סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, פתח את הישיבה וברך את הנוכחים.

2. סקירת דו"ח בטיחות בדרכים לשנת 2025 - מר אבי שמר, מנהל אזור ירושלים, הרלב"ד

מר אבי שמר הציג בפני הנוכחים את תמונת המצב ונתוני דו"ח הרשות המקומית לשנת 2025. בסקירתו הציג פילוחים לפי סוגי תאונות הדרכים והמגמות השונות לאורך השנים. כמו כן, הציג נתונים אודות פגיעות הולכי רגל בחלוקה לגילאים ובפירוט סוגי כלי הרכב המעורבים בתאונות אלו.

מצ"ב מצגת.

3. בטיחות הולכי רגל בפארק המסילה

א. נציג מינהל קהילתי בקעה

נציגי המינהל הקהילתי בקעה העלו טענות בנוגע לתכנון ולביצוע מיזם ה'פוד טראקים', לצד טענות כלפי מפעילי העסקים במתחם. לטענתם, הופר האיזון הראוי שבין הפעלת ה'פוד טראקים' לבין צורכי המשתמשים בפארק, באופן שהגביר את הסיכון הבטיחותי למבקרי הפארק.

ב. מר צבי דקל - מנהל אגף תחבורה ופיתוח תשתיות

מר צבי דקל ציין כי מתבצעות פעולות ליצירת רצועת ביטחון עם שדה ראייה, וציין זאת כהכרחי ונדרש. לצד זאת, ציין כי מבוצעות עבודות סימון בעזרת מדבקות במטרה להגביר את בטיחות המשתמשים בשביל הפארק לצד המתחם.

ג. מר כפיר ניימן - מנהל אגף לקידום עסקים

מר כפיר ניימן ציין כי המיזם מתקיים בשיתוף עם המינהלים הקהילתיים. מר ניימן הדגיש כי כל העסקים במתחם מפוקחים ופועלים תחת רישיון. עוד ציין כי לנוכח המצב, העירייה פועלת להקלה על בעלי העסקים ובין היתר מאפשרת לחלקם להותיר את סגירות החורף לצורך צמצום עלויות תפעוליות. עם זאת, הבהיר שסגירות שנמצאו בהם ליקויי בטיחות למשתמשים בפארק, יסגרו.

ד. גב' ענבר וייס עברי - אדריכלית העיר וסגנית מהנדס העיר לתכנון

גב' ענבר וייס עברי הבהירה כי הדיון התמקד במקטע מצומצם בתוך הפארק, אשר תוכנן כבעל אופי אורבני יותר, ועל כן הוצגו תוכניות בעלות אוריינטציה עירונית. עוד הוסיפה כי מקודמות תוכניות ופתרונות להרחבת השביל, לטובת רווחת המשתמשים. בנוסף ציינה כי בכל מקום שבו מזוהים נקודות מחלוקת, נעשים מאמצים לקדם פתרונות שיספקו מענה מיטבי.

ה. מר מרדכי פדר - יו"ר ארגון מתונה

מר מרדכי פדר הדגיש כי בטיחות הולכי הרגל ומשתמשי הפארק היא שיקול מרכזי בבחינת השימוש במרחב הציבורי, וציין כי יש לאפשר פעילות עסקית רק במקום שבו אין בה כדי ליצור סיכון, להפריע למעבר או לפגוע בנגישות. לדבריו, כל פתרון במרחב הציבורי צריך להיבחן בראש ובראשונה לפי השפעתו על בטיחות, נגישות ומעבר תקין של הולכי הרגל.

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 Tel פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

התקיים דיון פורה בנושא בין נציגי המינהל הקהילתי בקעה ובין חברי המועצה והצוות המקצועי, במסגרתו הוצגו השגות התושבים על הנושא. גורמי המקצוע הבהירו כי יבוצעו מירב הפעולות האפשריות לטיפול במפגעים שהועלו.

המשתתפים בדיון ציינו לחיוב כי מיזם ה'פוד טראקים' תרם להגברת תחושת הביטחון ולגידול במספר המבקרים בפארק. עם זאת, הודגש כי אופיו של המרחב הציבורי מצריך איזונים והתאמות.

כלל השותפים הדגישו את מחויבותם לחיזוק בטיחות המשתמשים והרוכבים בראש סדר העדיפויות.

4. נגישות להולכי רגל בסביבת אתרי עבודה

הנושא ירד מסדר היום ויובא לדיון במועד אחר שייקבע.

5. סיכום - מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, סיכם את הישיבה והודה למשתתפים על הדיון הפורה.

יו"ר הוועדה מבקש לקיים דיון מרוכז על ההחלטות שהתקבלו בוועדה בדיונים קודמים ולבצע מעקב ובקרה אחר ישומן.

כמו כן ביקש יו"ר הוועדה כי אגף תושי"ה ייבחן את סוגיית הראות הנדרשת בין נתיבי הנסיעה למיקומי ה'פוד-טראקים'. זאת במטרה להבטיח עמידה בלשון החוק, שמירה של שדות הראייה של משתמשי הדרך והגברת בטיחות הרוכבים.

תמליל הישיבה מצורף בזאת ומהווה חלק בלתי נפרד מהדוח.

בברכה,

אריה קינג
סגן ראש העיר
מ"מ יו"ר הוועדה

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 Tel פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il