



ועדת בטיחות בדרכים

י"ב אב, תשפ"ו
26 יולי, 2026
סימוכין : 2026-0103-568

דוח משיבה מספר 11 של הוועדה לבטיחות בדרכים שהתקיימה ביום שני, כ"ח בתמוז תשפ"ו (13.07.2026)

השתתפו :	מר אריה קינג	סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה
	מר יהודה פרוידגור	חבר הנהלה
	גבי סמדר ארליך	מנהלת מחלקה בכירה לקידום מודעות בטיחות בדרכים (מ"מ צבי דקל)
	מר אבי שמר	מנהל אזור ירושלים ברלב"ד
	מר מרדכי פדר	יו"ר ארגון מתונה
	גבי עפרה שוראקי	רכזת זהירות בדרכים בתיכון "עלמא אמונה"
לא השתתפו :	מר יצחק מאיר ברים	משנה לראש העיר
	מר דוד זוהר	חבר הנהלה
	מר יוסף חיים מועלם	חבר הנהלה
	מר אריאל בזיז	חבר הנהלה
	מר חיים אפשטיין	חבר הנהלה
	מר אריק וירצבורגר	ראש מינהל חינוך
	אינג' יואל אבן	מהנדס העיר וראש מינהל תכנון ותשתיות
	סני"צ ערן דילון	מפקד תחנת שפט, נציג השר לביטחון לאומי
נכחו :	מר ישראל קלרמן	סגן ראש העיר
	עו"ד מורן רביבו	סגן בכיר ליועמ"ש לעניינים פליליים וראש התביעה העיר
	עו"ד מירי וייס ארפה	ראש צוות בכיר תביעה מרחבי וקהילתי
	מר סאמי עשו	אחראי בטיחות בדרכים, מזרח ירושלים
	מר אהרון רחמים	עוזר ליו"ר הוועדה
	מר יצהר טחובר	נציג מועצת התלמידים והנוער של ירושלים

מזכיר הוועדה : מר ישראל בלנקו

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 Tel פקס: 02-6297153 Fax
mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

1. פתיחה - מר אריה קינג, סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, פתח את הישיבה וברך את הנוכחים.

2. סיכום ובקרה על כלל ההחלטות שהתקבלו בוועדה מתחילת הקדנציה

הנושא ירד מסדר היום ויובא לדיון במועד אחר שייקבע.

3. סקירה על בעיות הבטיחות בקרבת מוסדות החינוך בעיר, כולל צפי ותכנית טיפול במפגעים - גב' סמדר ארליך, מנהלת מחלקה בכירה לקידום מודעות בטיחות בדרכים

גב' סמדר ארליך ציינה כי הופץ סקר לבחינת ליקויי בטיחות בסביבת בתי הספר ברחבי העיר. הסקר, שבוצע על ידי הרלב"ד ומולא על ידי רכזי הבטיחות בבתי הספר, נמצא כעת בשלב העברת הממצאים לטיפול הגורמים העירוניים הרלוונטיים. במהלך החודשים יולי - אוגוסט יטפלו הצוותים המקצועיים בליקויים שעלו בסקר, והמחלקה תמשיך לעקוב אחר התקדמות הטיפול.

עוד ציינה כי בפתיחת שנת הלימודים יתקיים שיתוף פעולה עם אגף אכיפה ושיטור עירוני, אשר יגבירו את פעילות האכיפה בקרבת בתי הספר תוך שימת דגש והקפדה על כללי התעבורה באזורי מוסדות החינוך.

בנוסף, לקראת פתיחת שנת הלימודים תשפ"ז יושק קמפיין הסברה ייעודי שיהיה מותאם עם מסרים הקשורים לבטיחות בקרבת מוסדות החינוך כדי להפוך את שנת הלימודים לבטוחה יותר.

מצ"ב מצגת.

4. נגישות להולכי רגל בסביבת אתרי עבודה

הנושא ירד מסדר היום ויובא לדיון במועד אחר שייקבע.

5. סיכום - מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, סיכם את הישיבה והודה למשתתפים על הדיון הפורה.

יו"ר הוועדה מבקש עדכון ביצוע ומעקב אחר ליקויים שהועלו בסקר בעיות בטיחות בקרבת מוסדות החינוך בעיר.

יו"ר הוועדה מבקש לקיים דיון מרוכז על ההחלטות שהתקבלו בוועדה בדיונים קודמים ולבצע מעקב ובקרה אחר יישומן.

תמליל הישיבה מצורף בזאת ומהווה חלק בלתי נפרד מהדוח.

בברכה,
ג' ישיבה

אריה קינג
סגן ראש העיר
מ"מ יו"ר הוועדה

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il

פתיחת שנת הלימודים תשפ"ז

שנת לימודים בטוחה בדרכים

הערכות לפתיחת שנה"ל

- ❖ יוני 2026 – סקר מעטפת הבטיחות ליד מוס"ח של הרלב"ד
- ❖ יולי 2026 – קבלת סטטוס דיווח מהרלב"ד
- מיון הדיווחים לפי מגזר, מפגעים, והעברה לטיפול הגוף העירוני המתאים
- ❖ יולי-אוגוסט 2026 – מעקב וטיפול במפגעים/ליקויים
- ❖ אוגוסט 2026 - הכנת פקודת מבצע בשיתוף הפיקוח העירוני –
הצבת פקחים עירוניים במעברי חצייה ליד מוס"ח נבחרים.
- ❖ מזרח העיר – שת"פ עם מורי נהיגה לתגבור מעברי חצייה ליד מוס"ח
- ❖ קמפיין חוצות לפתיחת שנה"ל – שת"פ הסברה/דוברות

שנת לימודים בטוחה בדרכים

סקר מעטפת בטיחות מוסדות חינוך

סה"כ דיווחים – 112

מגזר כללי – 35

מזרח העיר – 24

מגזר חרדי - 53

שנת לימודים בטוחה בדרכים

פעילויות קיץ

אירוע לילדי כיתות א – שחקן הסברה במכונית מתנפחת, חלוקת צמידי זה"ב

קייטנות במהל"ב – חציה נכונה ורכיבה בטוחה

מסיבת רחוב של אגף תרבות – מדרחוב בן יהודה, שחקניות להסברה בנושא אלכוהול ונהיגה

אירועי משפחות בשכונות – בהמתנה לשת"פ, אוטוגלידה עם הסברה וחלוקת ארטיק רמזור

מזרח העיר – אירוע קהילתי לקראת פתיחת שנה"ל במנהל קהילתי ואדי ג'וז

המגזר החרדי – פעילויות לקידום מודעות לבטיחות בדרכים בקייטנות ובאירועים קהילתיים

שנת לימודים בטוחה בדרכים



ועדת בטיחות בדרכים – תמליל

מספר הוועדה :

מקום ההתכנסות :

תאריך הוועדה : כ"ח בתמוז תשפ"ו (13.07.2026)

מזכיר הוועדה בדיון : ישראל בלנקו

שעת תחילת הוועדה : 17:17

שעות סיום הוועדה : 18:07

התמליל נכתב ע"י חברת גולד וורק ולא עבר בדיקה או הגהה ע"י גורם כל שהוא בעיריית ירושלים

עיריית ירושלים וחברת גולד וורק עושים כל שביכולתם על מנת לייצר תמליל איכותי ובעל ערך. עם זאת מודגש כי קריאה בתמליל צריכה להיעשות באופן מושכל תוך הבנה שיתכנו טעויות ו/או השמטות מסיבות אובייקטיביות שונות.



גולד וורק תמלול והקלטה

גולד-וורק ת ג ו M ים

דוברת:

הייתה שם בחורה חדשה, מאוד מאוד נחמדה. אביה...מאוד מתוקה, ממש. מיינדד, לעניין, אבל אף אחד לא דיבר איתה כשהיא באה לעשות את הקמפיין הזה, על זה שיש מחלקת בטיחות בדרכים, יש מוזיאון של משתמשי הדרך, צריך אוריינטציה בקמפיין ספציפית לזה, לא היה דבר כזה. וחבל.

אריה קינג:

טוב ערב טוב, שליחה על האיחור.

דוברת:

שליחה מה השם שלך?

עופרה שורקי:

עופרה שורקי.

אריה קינג:

אה שלום עופרה.

דוברת:

יש פה אורח כבוד, אריה.

אריה קינג:

ככה כתבת. שבוע שעבר.

ישראל קלרמן:

שבוע שעבר זה היה שאתה יוצא ליום אחד מילואים? הוא עושה פעם בשבוע, מקבל כסף כל החודש.

אריה קינג:

נעקצתי מדבורה. טוב, ערב טוב. רוצה לפתוח, מקליט כן? רוצה לפתוח את הוועדה, מספר 11, ישיבה מספר 11...בטיחות בדרכים. נמצאים פה איתנו חבר הנהלת העיר יהודה פרוידגר, חברי הוועדה, עופרה, מרדכי, ואבי. וחבר הוועדה אבי. נציג הרלבנטי אבי שמר, וקודם כל אני רוצה לפתוח את מה שבדרך כלל...ועדה...ועדה לבטיחות בדרכים, זה לציין את מספר ההרוגים עד הוועדה האחרונה, כפי שאני זוכר אין הרוגים בחודש וחצי האחרונים בירושלים. יש לך משהו לתקן תגיד לי

אבי שמר:

אנחנו עומדים על שבעה הרוגים

אריה קינג:

אבל מהועדה האחרונה לא היה, שיימשך ככה. עד לסוף הקדנציה.

דובר:

וגם אחרי זה.

אריה קינג:

מעכשיו והלאה. לגמור את הקדנציה עם אפס. ואנחנו בכיוון, אני מוכרח לומר שהמטה, גם המטה וגם העירייה, יש שינוי, שינוי לטובה. והבנה של מה שקורה, כל מה שקשור לבטיחות בדרכים. גם הקמפיין הזה שכולכם כועסים, אני מאוד שמח. אני מאוד שמח כי עובדה שהם עושים קמפיין גם בלי שמבקשים. לפני חצי שנה זה בכלל לא היה

סמדר הרליד:

זה לא היה קמפיין

אריה קינג:

זה קמפיין של הפיקוח, זה בסדר גמור וטוב שהם מדברים על הדברים הללו בלי שאנחנו ביקשנו מהם. צריך לשפר ולייעל, סבבי. אבל לפני חצי שנה גם זה לא היה.

אבי שמר:

אפשר רק לחדד את המסר.

אריה קינג:

בסדר. כל מי שמדבר על בטיחות בדרכים, צריך להגיד לו תודה רבה ורק לתת לו עוד כלים.

יהודה פרוידיגר:

אני אומר... טוב שיש את הקמפיין הזה, כי זה באמת נושא... רוצה לתקוף משהו, לשלב כוחות עם כל מי שיש לך. ותעשה במקביל עוד כל מיני מהלכים. איך... עוד מחלקה רלוונטית

אריה קינג:

זה נכון

יהודה פרוידיגר:

אז גם הם מתכוונים על זה, והם עובדים בהסברה, בקנסות

אריה קינג:

זה נכון אבל עוד פעם

יהודה פרוידגר:

ואז יש לך את כל המעטפת. אתה גם אומר לאנשים

אריה קינג:

יהודה, אני מברך קודם כל על מה שהם עושים. אחרי זה צריך לתקן ולשפר, כמו שבכל תחום שמישהו עושה, אם הוא לא עושה אז הוא לא טועה. הם עושים, ברוך השם שהם עושים, ברוך השם שהם טועים, פעם הבאה אשתדל שלא יטעו, ואני אומר לכל גורם אחר שיוציא משהו שקשור לבטיחות בדרכים, אמרתי זה אחד מהשינויים, גם ראש העיר, ישיבות עם ראש העיר, להכניס את הנושא של בטיחות בדרכים בכל מקום, בנייה, תחבורה, תשתיות, ספורט, ניים איט. בכל מקום שיכניסו את זה, ככה אנחנו נתמודד עם התופעה הלא טובה של תאונות דרכים בירושלים לפחות, והנושא הזה של דו גלגלי ספציפי, טוב שמדברים על הנושא הזה. אתה צודק יהודה, צריך לשפר את שיתוף הפעולה. זה דבר אחד, דבר שני אני רוצה להזכיר שבאמת מאז הוועדה האחרונה, זה קשור גם איכשהו לסעיף 2, נושא של ההחלטות שמתקבלות פה, אז אחת ההקלות שהתקבלו זה להפוך את המטה למשהו יותר רציני, מעבר למה שהוא היה לפני כן. מבחינת ההסתכלות הפנים עירונית איך מסתכלים על המטה, יצא מכרז למנהל המטה, נבחר מישהו. עבר את כל הוועדה, נבחר, ייכנס ב-1.9, כממונה.

יהודה פרוידגר:

מה זה יעזור? איך זה יהפוך את זה לרציני?

אריה קינג:

כי יהיה מישהו...עירונית שהוא יותר ממה שהיה עד עכשיו.

דוברת:

איזה מטה?

יהודה פרוידגר:

ועדיין אני שואל. זה שמישהו קנה...גבוהה ויהיה לו טייטל...על הדלת. איך זה ישנה את המסר הפנים...

אריה קינג:

הבן אדם זה יישב עם אנשים, אם היום יושב אצלי, שעסוק בעוד, בגלל זה הוא לא נמצא פה, כי הוא בסיוור, בעוד כמה וכמה דברים. יהיה מישהו שהוא מיינדד רק לבטיחות בדרכים. יש מטה, רק מי שהיה

דוברת:

לא היה צבי ממלא מקום.

אריה קינג:

היה מטה, מטה בטיחות בדרכים שמי שעמדה בראשו עזבה לפני שלוש שנים, עכשיו עברו שלוש שנים. ומאז בעצם מה שקרה, הקמנו בעצם שתי מחלקות בתוך המטה, שמחלקה אחת יותר בתחום...תשתיתי, הדבר השני יותר בתחום החינוכי הסברתי, שזאת סמדר. לא היה מישור שיבוא ויעמוד מעל הדבר הזה. זה מה שקרה עכשיו. לצערנו בפיגור של שנה אבל זה גם קורה. חוץ מזה גם פקחים, עוד החלטה שהתקבלה פה, להכניס פקחים. אחרי בטיחות בדרכים שהם מיינדד רק לבטיחות בדרכים

סמדר הרליד:

סיירים.

אריה קינג:

פקחים, כל מה שקשור לבטיחות בדרכים, הם לא נותנים דוחות אבל הם...את הממצאים ומעבירים את זה לפיקוח.

דובר:

כמו עדויות

אריה קינג:

כמו עדויות, והם מעבירים את זה לפיקוח והם רק מתעסקים בנושא של בטיחות בדרכים. אם מתעדים את זה, והכל מבחינה משפטית שיעמוד

אבי שמר:

כמה פקחים כאלה יגויסו?

אריה קינג:

יגויסו ארבעה.

אבי שמר:

והם ישבו תחת תפעול? תחת מי הם?

אריה קינג:

לא, תחת בניין שנבחר עכשיו.

סמדר הרליך:

תחת המטה?

אריה קינג:

תחת המטה.

דוברת:

כן אבל הם לא פקחים, הם לא מוסמכים שלנו.

סמדר הרליך:

לדעתי הטיטל שלהם זה סיירים

אריה קינג:

טיפול, זה פקחים בלשון שלי, בסדר? הם יהיו בשטח, הם יפקחו. יפקחו ויעבירו את זה לגורמים שיכולים להוציא מכוח זה כל מיני החלטות, צווי הפסקת עבודה ועד החרמה, ולא יודע, מה שמורן תגיד. זה דבר נוסף שקרה ממש בשבוע שבועיים האחרונים, בחודש האחרון למעשה. זהו, הנושא הבא זה נושא, בעצם ביקשתי שצבי... לא נמצא פה לצערי... נלקח לסיור... גם ראש העיר. אז הוא לא פה איתנו. ...בקרה בכלל ההחלטות שהתקבלו, ולצערי הרב אני מוכרח לומר, למרות שגם זה נאמר וגם הוועדה וגם בשיחה שלי עם צבי, הם לא הגיעו מוכנים לזה, נכון סמדר? סעיף שתיים לא הגעתם מוכנים, נכון?

סמדר הרליך:

דיברתי עם אהרון, אמרנו שהיינו צריכים לקבל את הדברים להתייחסות.

אריה קינג:

אני רוצה התייחסות פה עכשיו בפרוטוקול, כי זה נאמר גם בלשון שלי, לבקשת יהודה, בוועדה הקודמת.

סמדר הרליך:

נכון.

אריה קינג:

שלא יהיה, מי שלא יודע שיקרא את הפרוטוקול. ועדה הבאה אני מבקש את כל הפרוטוקולים של הוועדה, שבהם יש סעיפים שקיבלו בהם החלטות, המלצות, תבואו לראות מה נעשה עם זה.

סמדר הרליך:

אין בעיה, ומה שאנחנו מבקשים זה לקבל את סדר היום, לפחות שבועיים לפני ולא שלושה ימים.

אריה קינג:

לא, הנושא הזה על סדר היום עלה כבר בוועדה הקודמת, ואמרנו בוועדה הבאה, ויותר מזה, גם הייתה ישיבה בלשכה, עם צבי, וגם אז אמרתי תתכוננו לוועדה. אבל לא משנה, אני אומר את זה עכשיו, שנהיה מוכנים לוועדה הבאה, יותר משבועיים וכנראה יותר מחודשיים, להיות מוכנים. אני זוכר בעל פה את רוב ההחלטות, לא מדבר על דברים שעלו. ההחלטות, ואני יכול להציף אותן ובצורה מסודרת, אחד לאחד, כל החלטה שהתקבלה כדי שיהיה אפשר להתייחס בצורה רצינית. אבל כיוון שאנחנו לקראת

יהודה פרוידגר:

יש דברים שצריך לכנס...תחנות אוטובוס

אריה קינג:

זה לא

יהודה פרוידגר:

למה? בטח ברמות, בכביש רמות.

אריה קינג:

תחנות אוטובוס?

יהודה פרוידגר:

התחנה שליד הצומת

אריה קינג:

הוחלט לעשות את זה בסיור, והיה סיור, היה סיור.

אבי שמר:

זאת ההחלטה, החלטת הוועדה סיור. התוצרים זה כבר

יהודה פרוידגר:

והחליטו לא

אריה קינג:

החליטו שאי אפשר, להעלות אותה למעלה אי אפשר כי יש את הפנייה שם, החניון.

יהודה פרוידגר:

אחרי

סמדר הרליך:

לא אחרי, שם.

אריה קינג:

שם אחרי, זה טיפה למעלה. יש כניסה ואי אפשר מבחינת מהנדסי התנועה לעשות את זה, כי יש שם

יהודה פרוידגר:

בעלייה לרמות.

אריה קינג:

דיברנו גם באותה צומת לשים שם מעקות, אתה זוכר? שאנשים לא יחתכו, וזה דבר שדיברנו על זה בסיוור גם, זה לא בוצע. יש שם מודד...שמו, בגולדה. אבל נעשה את זה בצורה מסודרת, כי אני רוצה באמת לעבור אחד אחד. מה שאני זוכר. מה שכן קורה זה ששנת הלימודים, רק שנייה, לפני כן סמדר. מועצת תלמידים? נעים מאוד, מה השם?

יצהר תחובר:

יצהר.

אריה קינג:

יצהר. למה החלטת, מי החליט שאתה תבוא ולא אחר? התנדבת?

יצהר תחובר:

כן.

יהודה פרוידגר:

איפה אתה לומד?

יצהר תחובר:

בחורב, ישיבה תיכונית.

אריה קינג:

תדעו לכם שבכל ועדה

סמדר הרליך:

הוא היה ממריץ. נוכחות פה

אריה קינג:

כל ועדה, מועצת התלמידים שולחת נציג מטעם מועצת תלמידים שיהיה נוכח בוועדת העירייה

יהודה פרוידגר:

נציג הדור הבא

אריה קינג:

נציג הדור הבא שילמד איך אנחנו יכולים להשתפר. נשמח לשמוע וגם להעלות רעיונות או הצעות שיש לכם כמו הצעה להעלות אותם לסדר היום, ונדון בהן ביחד איתכם. כשאתם רוצים להוביל נושא, כמו שכל אחד יכול פה להעלות, רק תודיעו מראש. מה שכן, זה קשור גם אליכם, לתלמידים, שנת הלימודים הולכת להיפתח, לשיטתנו, ואנחנו צריכים להיות מוכנים לקראת שנת הלימודים. מה שביקשתי, שסמדר תציג לנו תמונת מצב, איפה הבעיות שיש, מבחינת בטיחות, סביב מוסדות חינוך. ולראות מה אנחנו עושים כדי לעמוד בזמנים ולהיות מוכנים לשנת הלימודים בצורה שכל תלמיד שמגיע מגיע בצורה בטוחה וגם חוזר הביתה בצורה בטוחה. כן סמדר, שלך.

סמדר הרליך:

אז למה לא אז העכבר?

אריה קינג:

זו, הוא למעלה.

סמדר הרליך:

אה הנה.

יהודה פרוידגר:

אני אשמע אבל אחרי זה רוצה להעלות איזה נושא, מקווה שתהיה התייחסות לזה.

אריה קינג:

בסדר גמור.

סמדר הרליך:

מעבר לדברים השוטפים, הפניות השוטפות שאנחנו מקבלים גם מבתי ספר וגם בכלל, אז ביוני אנחנו שלחנו באופן מרוכז בכל בתי הספר, גם במזרח העיר, גם במערב העיר, גם במגזר החרדי, מסמך שנקרא סקר מערכת הבטיחות ליד מוסדות חינוך, שהוא סקר שבוצע על ידי הרלב"ד, אנחנו העברנו אותו, ורק לפני, ביום רביעי חמישי שעבר, קיבלנו את הסטטוס דיווח. זה אומר סך הכל בתי הספר ששלחו את הדיווחים שלהם, פילחנו את זה לפי מגזרים, בכל אחד מבתי הספר ישבנו

עופרה שורקי:

זה מה שאנחנו מילאנו, לא?

סמדר הרליך:

בדיוק, רכזי הבטיחות מילאו ושלחו, וזה הגיע אלינו מהרלב"ד, ועכשיו אנחנו בשלב של להתחיל להעביר את הממצאים לטיפול הגופים העירוניים המתאימים. פעם זה שפע ופעם זה מהנדס תנועה, ופעם זה מוריה, הכל תלוי איפה נמצא בית הספר, איזה פרויקט עובדים שם עכשיו. זה די מורכב, אני חייבת לציין, זה לא פשוט. יכול להיות שבעיר קטנה יש מישור אחד שהוא הכתובת, פה לפעמים למצוא את הכתובת לבעיה יכול לקחת לנו מדרג של אנשים עד שאנחנו מגיעים

יהודה פרוידגר:

מי שאחראי לתקן

סמדר הרליך:

בדיוק. אז זה השלב שהוא כרגע. ביולי אוגוסט, בהמשך יולי ובאוגוסט אנחנו בתהליך של מעקב וטיפול אחרי כל המפגעים והליקויים. אמרתי, הטיפול, אם הוא טיפול פשוט של חידוש צבע, אוקיי, זה יחסית קורה מהר, וכמו שאתם יודעים אני חייבת לציין את זה שוב, כאן יכולים לתקן זה צבע ביולי, תבוא באוגוסט, הצבע מחוק. יש פה בעיה בירושלים של סוג הצבע, עובדים על זה עכשיו, נקווה שזה יעבור שינוי והצבע יתפוס להרבה יותר זמן.

יהודה פרוידגר:

סתם אני, ניסיתי קצת להציף את זה. באחת הפעמים של ועדת מכרזים שהיה על הנושא הזה של צבע וצביעת הכבישים והכל, דיברנו על זה, צריך ארבע פעמים בשנה, אמורים לחדש צביעה, אומרים שהמון זה לא רק צבע, אומרים שהצמיגים

דובר:

לא נשחק, זה מתלכלך.

סמדר הרליך:

אבל זה גם בגלל סוג הצבע.

יהודה פרוידגר:

האנשים האלה שכל בוקר הולכים עם...ומעיפים את כל העלים. כשעוברים ליד מעבר חצייה, ינקו גם את מעבר החצייה או ילכו באמצע, ינקו, זה יעזור? אמרו לי בטח, נרד מארבע פעמים לפעמיים. זה גם חיסכון בכסף, גם חיסכון בזה, וגם יישאר לך סימני כביש. הצפתי את זה

אריה קינג:

הציגו את זה פה

יהודה פרוידגר:

לגזבר

אריה קינג:

אבירים כנפו. הם ניקו. הוא הציג את זה, באו עם המברשות, לא גרניק, מכונה ביתית

יהודה פרוידגר:

משום מה

אריה קינג:

לא, מה שהולך לקרות זה אבירים דיברתי איתו, גם מרדכי על זה יקרה. הולכים לצאת למכרז חדש, לגבי הצבע. והולך לקרות, יש חברה שזכתה אבל לא מבסוטים ממנה. אז כנראה אחרי שימוע או לא יודע מה שיקרה, יצא מכרז חדש. וכשזה יצא, ביקשתי ממנו איפשהו מיד אחרי הקיץ, לשבת איתו ולרדת לרזולוציה כמו שלדוגמה אחד הדברים שמרדכי הוציא זה לתת אחריות לקבלנים על אזור. מצידי שינקו את זה, ילקקו עם הלשון, שיצבעו את זה כל יומיים. יש להם אחריות על האזור. אותנו לא מעניין איד.

יהודה פרוידגר:

צריכים לדאוג לא רק לצבוע, תחזוקה. זה לא בתחזוקה

אריה קינג:

נכון. כן סמדר בבקשה.

סמדר הרליד:

דבר נוסף שמתקיים באוגוסט זה שיתוף פעולה עם אגף הפיקוח העירוני. אנחנו יושבים על תוכנית של הצבת פקחים עירוניים בשעות הבוקר והצהריים, במעברי חצייה. לא ליד כל מוסדות החינוך בעיר אבל לפי פילוח של מוסדות גדולים, עם מספר תלמידים גדול שחוצים שם מדי בוקר

ישראל קלרמן:

מה הם יעשו? מה התפקיד שלהם?

סמדר הרליך:

התפקיד שלהם זה

ישראל קלרמן:

לעזור לעבור או

סמדר הרליך:

גם לעזור לעבור, וגם להסתכל על התנהגות הנהגים, לעשות כל מה

ישראל קלרמן:

אין להם סמכות לזה. פקחים, אין להם סמכות

סמדר הרליך:

אבל יש להם סמכות

אבי שמר:

אני רק אחדד ברשותך בחצי דקה. תראה, כשמגיע אבא של ילד וחונה בחניה כפולה, הוא יתעלם מילד. אבל כשיבוא נציג של העירייה ויגיד לו אדוני אני מבקש שתתקדם, אז, אוקיי? אם הוא

ישראל קלרמן:

הבנתי

סמדר הרליך:

ואנחנו אפילו ביקשנו מהם יותר מזה. גם להעיר קצת להורים שהחצייה שלהם לא בטוחה

ישראל קלרמן:

אבל זה אני לא רוצה שיקרה. זה, יש דברים זה, אבל יהיה לך פה בלגן...היא פונה לפיקוח שיבוא ליד בתי ספר. ואני אומר, הסברה זה אחד, אבל אבא שיביא לך ילד...אין לו שום אפשרות להוריד את

הילד מהאוטו, שנייה נותן לו דוח אז פתחנו פה סדום ועמורה. לא רוצה סדום ועמורה. זה מה שיילך.

סמדר הרליך:

כל שנה הם עומדים שם ולא נותנים שם דוחות. בימים הראשונים התפקיד שלהם זה הרתעה והסברה. זה התפקיד שלהם.

ישראל קלרמן:

הסברה מעולה. שיתחילו מכות בכניסות לבתי הספר פקחים, אתה יודע מה אני מתכוון.

סמדר הרליך:

לשמחתנו, זה קורה כל שנה והמצב הזה שאתה מתאר לא קורה. במזרח העיר יש לנו מדי שנה שיתוף עם איגוד מורי הנהיגה במזרח העיר, הם פשוט באים בעצמם, ומתגברים ליד מעברי חצייה, עושים את ההסברה לילדים, עוזרים להם לחצות, מתנהגים כמו משמרות בטיחות אבל אותו קהל של מורי נהיגה. ולקראת פתיחת שנת הלימודים הקרובה, היום הייתה פגישה בהסברה לגבי קמפיין שיהיה מותאם כלל עירוני, לא בטוחה שנלך השנה על קמפיין אוטובוסים, התקציב שלנו מאוד לא מאפשר. יכול להיות שנלך רק על עמודים סיניים ואולי על מדבקות רצפה, ויש מחשבה לשלב מסרים עם כמה מסרים של, שקשורים למוסדות חינוך, כדי להפוך את השנה לבטוחה יותר. למשל, הנושא של חרמות בין ילדים בבית הספר, הנושא של עישון ובריאות. עוד אין קונספט איך עושים את זה ואם עושים את זה, אבל יש מחשבה לעשות את זה כדי שיותר גורמים יהיו שותפים לתקצוב, עוד אין על זה תשובה. יש על זה דיון עם ההסברה ואנחנו נראה לאן אנחנו מגיעים עם זה.

אריה קינג:

איפה עובר תקציב שדיברנו עליו, המיוחד לקמפיינים?

סמדר הרליך:

זה לחודש הבטיחות.

אריה קינג:

כל התקציב לחודש הבטיחות?

סמדר הרליך:

כן, זה היה בהגדרה, זה היה מיועד לחודש הבטיחות.

יהודה פרוידגר:

למה חרמות זה קשור אלינו?

סמדר הרליך:

זה קשור

אריה קינג:

קמפיין משותף לכל הדברים ביחד.

סמדר הרליך:

להפוך את שנת הלימודים לבטוחה יותר עבור התלמידים, זה לא רעיון שלנו, זה רעיון של ההסברה כדי שיתאפשר פה להשתמש בתקציב גדול יותר ולעשות, זה רעיון. זה עוד לא מדובר, עוד לא הוחלט.

יהודה פרוידגור:

זה מזכיר, פעם היה מודעות של לפי מילים. המינימום שמונה מילים או משהו כזה. אני יודע מה, פטירת אמי מרים ז"ל, סובארו 1986 למכירה. 900 מילים. כל הדברים שיש

סמדר הרליך:

העליתי את הזווית הזאת שאתה מדבר עליה, אבל בואו ניתן לזה רגע זמן. אנחנו בנוסף נעשה גם את העמודים הסיניים אני מקווה רק שלנו, רק את המסרים למשתמשי הדרך הילדים והנהגים. זה הנתונים על הסקר עצמו שקיבלנו.

אריה קינג:

למה כל כך מעט?

סמדר הרליך:

תקשיב, שולחים את זה ביוני

אריה קינג:

כמה מוסדות יש? מעל אלף מוסדות.

סמדר הרליך:

שולחים את זה ביוני, אני רוצה להגיד. שולחים את זה ביוני, מקבלים את זה מנהלי בתי הספר או רכזי הזהב. הם לקראת סוף שנת הלימודים, לא כולם לעניין. הנה עופרה יושבת פה, אמרה אני מילאתי, מצוין. ראיתי את הדיווח של בית הספר של עלמא. אבל יש לא מעט בתי ספר שלא מגיעים לזה. חלקם מהסיבה שהם אומרים אצלנו הכל בסדר, ואני לא יודעת להגיד אם זה בסדר, וחלקם כי הם לא מגיעים לזה ולא עושים את זה.

יהודה פרוידגר:

השאלה אם חלקם בייאוש, אומרים יאללה עד

סמדר הרליך:

לא, זה היה סקר קצר. סקר ידידותי

יהודה פרוידגר:

אני רוצה להגיד, באמת כל ההשתתפות בכל הסקרים האלה, אני גם נמצא בכובע הזה. עושים סקרים יפים מכל מיני גופים. בסוף משהו צריך גם לעשות משהו עם הסקר. צריך שתהיה חוויה חיובית. זאת אומרת שבית ספר שמילא וכתב שיש לו ליקוי כזה וכזה, אם הוא יראה שעד הראשון בספטמבר מסודר לו, ואז באיזושהי אספה יגידו 112 בתי ספר הגישו תלונות, מתוכם כך וכך נמצאו מוצדקות, מתוך אלה שנמצאו מוצדקות, 85 אחוז

סמדר הרליך:

אני רוצה רגע

יהודה פרוידגר:

כשיש חוויה חיובית

סמדר הרליך:

אני שמחה שהעלית את הנקודה הזאת. אני רוצה להגיד לך

יהודה פרוידגר:

מקום של משהו שעשה

סמדר הרליך:

המספר הזה 112, זה לא מספר הדיווחים שהם תלונות. אלה הם בתי הספר שמילאו את הסקר. עכשיו זה לא סקר של טוב לך לא טוב לך, ואנחנו הולכים עכשיו לשפר. זה סקר שמדבר על מפגעים ליד בית הספר. אם צריך חידוש צבע ואם התמרור נפל, ואם נשק וסע נמצא שם ללא תמרור, אלה הדברים שכל אחד אצלו עכשיו יושב עליהם, מעביר אותם לטיפול של, אם זה מהנדס תנועה ואם זה המחלקה בשפע של בטיחות בדרכים, ואם זה מנהלי המרחבים של בטיחות בדרכים, בשפע כל אחד מהם מקבל מאיתנו משימה.

אבי שמר:

יותר מזה יהודה, המטרה שלנו ברלב"ד הסקר הזה, שאם יש רשימה נניח של מאה בתי ספר שיש להם צורך בפרויקט, לא בעכשיו הצבת שלט או משהו כזה. ממש פרויקט, אז יש לנו בעצם תוכנית

מוכנה, אני יכול להגיד לך שלפני ארבע שנים חבר הכנסת טופרובסקי, במסגרת הסדרים קואליציוניים השיג 20 מיליון שקל. זה אומר שב23 24, התקציבים האלה התקבלו, ועשינו מזה יופי של דברים בירושלים, השקענו שני מיליון שקל בשנתיים רק לשדרוג של בתי ספר, שזה מדהים. אז אם יהיה לנו את זה ויצליחו להשיג תקציב נוסף, מה טוב.

מרדכי פדר:

שאלה טכנית. האם הסקר הזה הוא סקר מונחה או פתוח. זאת אומרת

סמדר הרליך:

לא, הוא מונחה. יש התייחסויות ספציפיות, האם קיים מעבר חצייה, האם הוא דורש חידוש צבע, האם קיים תמרור, האם יש הורדת מסוף להורדת תלמידים

עופרה שורקי:

אני הלכתי פיזית להסתכל על כל הדברים.

סמדר הרליך:

את עשית, את כבר שנים בשטח, מכירה את זה. אז אני לא יודעת להגיד מה כל אחד עשה כדי להגיע לתוצאות של הסקר, אבל אם את יצאת לשטח ועשית

עופרה שורקי:

אנשים מתוסכלים בגלל הגמול ריכוז, עד עכשיו לא קיבלנו

סמדר הרליך:

גמול ריכוז חבר'ה זה נושא בפני עצמו, שייך למשרד החינוך, אני מבינה אותך ואת צודקת. אז שאלת

עופרה שורקי:

כן אבל בגלל זה

סמדר הרליך:

למה חלק לא עושים, יכול להיות שזאת הסיבה. שרכזי הזהב לא מקבלים.

עופרה שורקי:

הם כתבו, אריה התערב בזה, אמרו שביולי ישלמו וכולם כתבו ורתחו על זה, אבל אני ראיתי בזה

סמדר הרליך:

אני מבינה אותך ואני מבינה אותם, יכול להיות שזאת אחת הסיבות שאין לנו תשובות מכולם, בהחלט יכול להיות. עוד משפט אחד על פעילויות הקיץ שלנו. מוזמן, לא יכול היה להגיע. אז ככה. אתה יודע מה, אמרת מגזר חרדי, אני אתחיל מהסוף. אני לפני שבוע באמת בא אלינו שי נאה, ביקשתי ממנו להכין תוכנית לקיץ לקייטנות ואירועים קהילתיים. בא עם הצעה, כשהעלות שלה 85 אלף שקלים. התקציב הכללי שלנו של המחלקה לשנת 2026, הוא 330 אלף שקלים. בא עם 85 אלף שקלים לקיץ. אמרתי לו תשמע. צורך יש, מספר הקייטנות והאירועים הקהילתיים הוא גדול, מגיעים אליהם הרבה ילדים. את הסכום הזה אנחנו לא יכולים לתת לקיץ. ובאותו זמן קיבלנו הצעה מאגף ההסברה שפנו אליהם איזשהו משרד פרסום והציעו להם פעילות קד"ם, מה שהיה בשנה שעברה בכמה מנהלים. קד"ם זה קידום בחירות מה שנקרא, ולקחו את הנושא של בטיחות בדרכים. הציעו להם פעילות לשלושה ימים אחר הצהריים, פעילות מאוד מסוכנת, מאוד לא מותאמת לשום ציבור, בטח לא לאירוע קהילתי בציבור חרדי, מבחינת היקף, מבחינת התוכן. אני לא אפרט אבל אני רוצה להגיד שבעקבות זה שאני לא הסכמתי לא לתת לזה שקל ולא לתת לזה אישור שהאירועים האלה יקרו, כי הם היו מאוד מסוכנים. להביא 3000 ילדים לאחר צהריים אחד וללמד אותם רכיבה על אופניים כשהם באים עם הבימבות ואופניים מהבית. איפה נשמע דבר כזה? ואז אמרתי אוקיי חברה יש לי פה הצעה שהיא עולה שליש מחיר. בואו תנו לי את הכסף, אנחנו נעשה את הפעילויות האלה משלנו. וקיבלנו את הכסף הזה. לא מאגף ההסברה, זה הגיע מהסברה של מנהל תכנון. מנהל תכנון יש לנו רפרנטית הסברה, ואפילו יצאו כבר הזמנות עבודה. אז אם שאלת מה הולך להיות, אז זה מה שהולך להיות לציבור החרדי. במזרח העיר הולך להיות אירוע לקראת פתיחת שנת הלימודים בסוף אוגוסט, אירוע קהילתי שבדרך כלל אנחנו פחות עושים אבל השנה גייסנו מאמץ מול מנהל קהילתי ואדי ג'וז בעזרתו של סמי, ואוטוטו תהיה פגישה ואנחנו הולכים להכניס שם תכנים שמתאימים לילדים לקראת סוף החופש הגדול פתיחת שנת הלימודים. במערב העיר, היה לנו את אירוע ילדי כיתות א' של עובדי עיריית ירושלים שאנחנו תמיד מכניסים שם תוכן של בטיחות בדרכים, עם שחקן שהסתובב שם, חילק לילדים צמידים עם מסרים, ועשה קצת הסברה של חצייה בטוחה בדרך לבית הספר. במרכז ההדרכה לבטיחות בדרכים זה מה שנקרא מהלב, יש לנו פעילות קיץ של קייטנות, כל יום שיבוץ של כל יום, יש לנו שם קייטנות ילדי ירושלים, אנחנו מכניסים פעילות לצעירים באירוע רחוב של אגף תרבות בסוף יולי. ואני אמורה לקבל תשובה סופית ממשפחות, שכונה צעירה, זה פרויקט של רשות הצעירים. הם עושים אירועים למשפחות במנהלים קהילתיים, בגינות בשכונות השונות, ואנחנו ניתן להם שם איזה פעילות שלנו שהיא גם חוויתית וגם הסברתית. זהו. שורה תחתונה, אם היה לנו תקציב, יכולנו למלא את הקיץ באירועים של בטיחות בדרכים

אריה קינג:

מתי השלב הזה במעבר ל112?

סמדר הרליך:

אמרתי עכשיו אנחנו עושים

אריה קינג:

מתי החיתוך מצב לראות איפה אנחנו עומדים ביחס לכל הבקשות

סמדר הרליך:

במהלך השבוע הקרוב הבקשות יתחילו להיות מועברות לגורמים הרלוונטיים. אם זה לצביעה ואם זה לחידוש תמרורים, יש דברים שאוטומטית עושים אותם, ויש בקשות שצריכות אפילו ועדת תמרור. הכל תלוי בהתאם לסוג הבעיה. אנחנו נעביר את הממצאים האלה לגורמים ובמעקב צמוד מול מהנדסי התנועה, מול המחלקה של

יהודה פרוידגר:

רוב התוכניות פה, איזה גילאים?

סמדר הרליך:

פה, מה שכתוב פה?

יהודה פרוידגר:

כן.

סמדר הרליך:

קייטנות זה יסודי, מסיבת רחוב של אגף תרבות זה צעירים וסטודנטים, משפחות זה הורים וילדים

יהודה פרוידגר:

מה, על אלכוהול ונהיגה?

סמדר הרליך:

באירועים של צעירים כן. יש לנו שחקנים שעוברים עם, עושים פעילות הסברה עם משקפי אלכוהול, זה משקפיים שמדמים רמות השפעה שונות של אלכוהול, והם עושים גם התנסות בנשיפון. לא מוכר משטירי, אלא רק כדי להבין מה רמת האלכוהול שלך בדם ואם זה מאפשר לך לנהוג או לא לנהוג. זה אירוע לצעירים חברי, שם יש מלא אלכוהול, מלא סטודנטים, והמטרה היא שהם יצאו משם ולא ינהגו. זה באירועים לצעירים למשפחות

יהודה פרוידגר:

זה בעצם הדבר היחיד שהוא לנוער.

סמדר הרליך:

זה לא רק נוער, זה סטודנטים עד גיל

יהודה פרוידגר:

נוער ומעלה, נגיד 16 17 ומעלה.

סמדר הרליך:

בדיוק.

יהודה פרוידגר:

אבל מדי עד 17 אין לנו הרבה דברים.

סמדר הרליך:

תראה. באירוע משפחות יכולים להגיע ילדים גם בגילאי 12 13. תלוי באיזה שכונה ואיך. התקציב שלנו לא מאפשר לנו, יהודה. אנחנו מוגבלים מאוד מאוד מאוד. פעם יכולנו לעשות הרבה יותר. הרבה יותר אירועים, הרבה יותר בכל אירוע. היום אנחנו ממש ידנו כבולות.

יהודה פרוידגר:

השאלה אם אפשר לעשות שיתופי פעולה עם גופים כמו שאת אומרת עם אגף הנוער, אז

סמדר הרליך:

השיתופים שאגף הנוער רוצה זה שאנחנו נממן את הפעילויות שאנחנו מביאים לאירועי הנוער. עשינו את זה בעבר ולא מעט

יהודה פרוידגר:

אני לא יודע אם זה מתאים לרמה של עירייה, אבל כשאני הייתי מזכ"ל, שיתוף פעולה עם חברת חשמל. חברת חשמל היה איזושהי יחידה של זהירות של בטיחות, והיה להם נושא של בטיחות בדרכים, העבירו לנו בכל הסניפים הדרכה לבטיחות בדרכים, דווקא לנוער, כולל הם הביאו את המכונית המתנפחת שלהם. מכיר מה זה?

סמדר הרליך:

כן אנחנו מכירים את זה, זה אנחנו

יהודה פרוידגר:

אז למה נגיד אי אפשר

סמדר הרליך:

אז יהיה, באירוע של מזרח העיר תהיה מכונית מתנפחת. ואירועים, אי אפשר. אני אגיד לך למה, היה לנו התנסות מאוד קשה באירוע שעשינו בשמואל הנביא. היה לנו, השם ישמור מה שנקרא.

דובר:

מישהו התהפך?

סמדר הרליד:

לא התהפך, אבל בזמן שהמדריך הדריך על הרכב, הילדים היו חגורים, ומישהו אחר, לא מצחיק. ומישהו אחר עמד, עמד ושמר, הגיע איזה ילד קטנטן, נכנס מתחת וכמעט לקחה את זה על הרכב לפני שהילדים חגרו בתוכו. אז אנחנו לא שמים כל פעילות שלנו בכל מקום, אנחנו מאוד נזהרים. הבטיחות של הילדים יותר חשובה.

אריה קינג:

אני חושב שיש, מה שיהודה אמר נכון לכל העיר. לכל העירייה, סליחה. לא שהעירייה לוקה בזה. באיכות סביבה הצלחנו, אני דחפתי את זה ולחצתי וזה השתפר מאוד, וכל העירייה לוקים בזה, וגם פה במטה בטיחות בדרכים. היכולות להביא שיתופי פעולה מבחוץ, הן אני אגיד כמעט בלתי נתפסות בכלל. ואנחנו כעירייה, לא טובים בזה.

יהודה פרוידגר:

הפרוצדורה פה היא כזאת

אריה קינג:

ויש גופים כלכליים, כלכלי, שמתים לעשות, הם צריכים להוכיח, הם צריכים לדווח שהם עשו. ואנחנו במקום לבוא, איכות סביבה עשינו מהפכה, הבאנו מיליונים מהארץ ומחוץ לארץ. אבל בעירייה באופן כללי, ואני חושב שבטיחות בדרכים זה דבר שכן, יהודה אתה צודק, אם ניגש לגופים האלה, הם ישמחו. הם ישמחו. בנקים, קופות חולים

סמדר הרליד:

אני רוצה להגיד משהו, אנחנו פעם לא היינו צריכים את זה, כי באמת היה לנו תקציב.

אריה קינג:

אבל עכשיו אנחנו במצב על הפנים

סמדר הרליד:

נכון

יהודה פרוידגר:

אני אגיד לך, אני בגיל השלישי יש לי תחום של קידום בריאות בגיל השלישי. אני עושה כל הזמן שיתופי פעולה עם קופות חולים. הם מביאים מיטב המרצים, הרופאים שלהם, דוקטורים שלהם, קוגניציה הכל. אנחנו מביאים בסך הכל המנהל הקהילתי בשביל לעשות הרצאה, והם מביאים את המרצים, טובי המרצים בחינם. כאילו הגעתי איתם לאיזה הבנה שצריך להיות 15 אנשים לפחות יהיו מהקופה שלהם, ואז זה פתוח לשאר, אז מיפיתי את ירושלים לפי חברויות בקופות חולים ובכל מקום שנגיד איפה שיש...מכבי, אז יש לי יותר סיכוי לקבל 15 אנשים מכבי, שם מכבי מביאים את המרצים. וכשהוא מאוחדת מאוחדת. עשיתי על זה עבודה והיום זה מתחיל לרוץ וזה בחינם. צריך לחפש את הנתונים

אריה קינג:

אני חושב שיש, אפרופו הפרויקט שלנו עם אקסטרה, איך קוראים להם?

סמדר הרליך:

אקסטרה, עוד לא הכנסתי אותו פה כי הם עוד לא הצליחו לקבוע.

אריה קינג:

כן אבל עדיין פרויקט כזה

סמדר הרליך:

אמור להתחיל.

אריה קינג:

כבר יש פרויקט שאנחנו עושים בסגנון מה שאתה אומר, עם חברת האוטובוסים

יהודה פרוידגר:

שהולכים לזרוק

אריה קינג:

לא יודע, אבל אנחנו עושים איתם שיתוף פעולה.

סמדר הרליך:

שנים עשינו את זה עם אגד, עם קשישים. הדרכות במועדוני קשישים, עשינו את זה שנים.

אריה קינג:

אהרון, תרשום את זה. אני אטפל בזה. כשייכנס בנימין, ראש המטה החדש

יהודה פרוידגר:

יובל מחפש

אריה קינג:

ליובל.

יהודה פרוידגר:

דור מחפש עבודה. הוא העלה פוסט. עזב את נווה דניאל, לא?

אריה קינג:

מקום אחר, עכשיו במקום אחר. את האמת זה היה מפתיע. טוב, שאלות לסמדר או בכלל בנושא הזה? לפני שנפתח

סמדר הרליך:

אני רוצה אם כבר נמצא איתנו, שכחתי את שמך

יצהר תחובר:

יצהר.

סמדר הרליך:

יצהר, יצהר שנה הבאה ב"ב. הוא לומד בחורב, נכון?

יצהר תחובר:

כן.

סמדר הרליך:

ושנה הבאה אנחנו נפגוש אותו בתוכנית שלנו בהדסה. בתקווה שחורב לא יגידו לא, שיש להם יותר מדי עומס לימודי.

יצהר תחובר:

זה אמור להיות כל שנה.

סמדר הרליך:

כל שנה תלמידי י"ב מגיעים אליי לתוכנית שאנחנו עושים במרכז הרפואי הדסה, יום שלם. אתם פוגשים שם, אתם גם עושים קצת בעיות

עופרה שורקי:

שנה שעברה רק.

סמדר הרליך:

אתם פוגשים שם רופא כירורג, אתם פוגשים עובדת סוציאלית, עושים סיור בחדר הטראומה, פוגשים נפגע תאונת דרכים, כל המטרה זה למנוע מעורבות של נהגים צעירים בתאונות דרכים.

אריה קינג:

בקיצור יצהר, כחבר ועדה כמעט מן המניין, תעביר לרב דור שהוועדה מבקשת שהשיבה לא תיעדר בשנה הבאה.

יהודה פרוידיגר:

תגיד כמה אחוז אצלכם עברו טסט? תיאוריה?

יצהר תחובר:

תיאוריה או טסט?

יהודה פרוידיגר:

תיאוריה.

סמדר הרליך:

תיאוריה זה ב"י.

יצהר תחובר:

עכשיו יש בערך נראה לי עשרים.

סמדר הרליך:

כשהם מגיעים לתוכנית בהדסה אז כולם כבר עם רישיון. כולם הגיעו גם עם מכוניות, לא מצאו חניה אז לא נכנסו להרצאה. תיק בפני עצמו.

אריה קינג:

כן, עוד שאלות

יצהר תחובר:

אני רק רציתי לשאול, מבחינת העבודה עם בעיקר בני נוער, הרבה פעמים יש קטע שהם חושבים שזה כאילו מגניב. כאילו סתם

סמדר הרליך:

מה מגניב, להתנהג בצורה מסוימת בכביש?

יצהר תחובר:

כן. לנהוג בפראות נקרא לזה בכביש. אוקיי אז השאלה אם יש, מה דעתכם כדי שיעבוד. האם זה יותר אכיפה וענישה, או יותר הסברה או יותר

סמדר הרליך:

קודם כל אני מחזירה לך את השאלה, תגיד לי מה יעבוד עליך.

יצהר תחובר:

שאלה טובה.

סמדר הרליך:

אבא ואמא, אכיפה, זה שהחרימו לך את הרכב ותחזור הביתה בלי רכב

דובר:

מתחילים בהסברה.

יצהר תחובר:

לרוב

דובר:

אריה, מתחילים בהסברה

אריה קינג:

רק הסברה הסברה הייתה.

סמדר הרליך:

לא אבל רגע בוא נשמע את, מה אתה אומר?

דובר:

בגיל הזה אתם שומעים להורים?

יצהר תחובר :

לא.

דובר :

אז אין מה לעשות, צריכים ללמוד.

סמדר הרליך :

האמת שכולנו באותה סירה, מנסים לפצח מה עובד ומה לא. זה לא פשוט. אתה צודק. כי הרבה פעמים ראיתי שבני נוער אמרו לי שהענישה עובדת.

יצהר תחובר :

נכון, בעיקר.

סמדר הרליך :

שאם הם יקבלו קנס, אם השוטר יחרים להם את הרכב לחודש ימים, זה ההרתעה הגדולה ביותר. מצד שני מה אנחנו רוצים? שכשאתה עולה על ההגה, תעשה את המיטב שבמיטב לחזור הביתה לשלום. זה אומר כל הסחת דעת שיש לך בדרך, כל חבר שמנסה להדיח אותך שמאלה ימינה, אתה תהיה הסנטר. הסנטר של ההחלטה הזאת. קח אחריות עליך. תעשה באמת את הכל, אוטו זה כף, זו חוויה אדירה. יש לו יכולות מדהימות. אבל יש לו גם את החלק של...מאחלת לך באמת

יצהר תחובר :

לכם יש חלק בענישה?

סמדר הרליך :

לא.

יצהר תחובר :

רק המשטרה.

סמדר הרליך :

אנחנו לא.

אריה קינג :

טוב, עוד דברים, עופרה, מרדכי? בבקשה.

מרדכי פדר:

רציתי לומר שבנושא של החזרה ללימודים, אתרי העבודות והשינויים עקב... זה דבר מאוד חשוב. כל התלמידים שהולכים... לא הולכים להכיר את הסביבה הקרובה שלהם. שלא נדבר רק על בעיית... שבדרך כלל יש. וצריכים להיערך לזה, לא לסמן את מה שאנחנו יודעים, בכל אזורי העבודות צריכים לחשוב עם ראש של ילד בן 10, שמגיע למעבר והמעבר שלו פתאום איננו. רוצים לעשות מעקף. אנחנו צריכים בעצם לבנות מחדש את הדרך הבטיחותית להגיע לבית הספר

סמדר הרליך:

מרדכי אתה אמרת נקודה מאוד חשובה

מרדכי פדר:

וזה משתנה. אנחנו לא יכולים לעשות את זה עכשיו רק, בגלל שלאורך השנה הטופוגרפיה של הכבישים הולכת להשתנות ואנחנו צריכים להתמודד עם זה, זה אתגר גדול מאוד בבטיחות של ילדים.

סמדר הרליך:

אז אני אענה לך במעט מהנושא המקצועי הזה של תשתיות. קודם כל זה נושא שהוא על השולחן של צבי דקל, יום יום, שעה שעה. יום יום שעה שעה. יש אפילו פונקציה חדשה באגף של מי שאחראית לעקוב אחרי קבלנים, האם הם פועלים על פי התוכניות המאושרות שלהם.

מרדכי פדר:

לא מדבר על זה, אני מדבר עכשיו רק מבחינת... ילדים.

סמדר הרליך:

אוקיי אבל אני רוצה לדבר באופן כללי ולרדת לרזולוציה של בתי ספר. יש פרויקטים שנעשים גם ליד בתי ספר. ונכון, יש קבלנים שלא פועלים על פי התוכנית המאושרת שלהם. ופתאום חוסמים חניה ליד בית ספר, הורדת תלמידים ליד בית ספר, עושים כל מיני דברים. ברגע שמתקבל דיווח, תאמין לי שזה הדבר הראשון שאנחנו פועלים כדי לא לאפשר אותו, כדי לעצור את זה

מרדכי פדר:

צריך גם להכניס נקודת מבט של ילד או ילדה בת עשר

סמדר הרליך:

מסכימה איתך

מרדכי פדר:

שמגיעה היום, מבוגרים כמונו, מגיעים למקום מסוים, לא יודעים מה לעשות. אני מגיע למקום בקרן היסוד, בתוך הכביש, בגלל שאני יודע שזה מסוכן לעשות, אבל אני מסתכל בתור, שואלים אותי מה לעשות אני גם לא יודע. ילד אין לו אפשרות

סמדר הרליך:

ולכן ההסדרים הזמניים ליד בתי ספר הרבה יותר מחמירים ומנסים לעקוב אחריהם.

אריה קינג:

קודם כל מרדכי מה שהעלית, אני מוכרח לומר שאתה צודק במאת האחוזים. ממש. המצב הוא לא טוב. לא רק לגבי ילדים.

מרדכי פדר:

נכון.

אריה קינג:

לגבי עיוורים, לגבי זקנים ומבוגרים, לגבי נכים בעגלות גלגלים, זה בעיה קטסטרופלית. אנחנו כעירייה, כעירייה, אנחנו לפי דעתי אחראים להרבה הרבה כמעט שנפגעים, אני חושב שאנחנו הגורם מספר אחד מעבר לתאונות של רכב ברכב, שגם שם יש לנו לפעמים אחריות כלשהי, אבל בפגיעות של בן אדם, פגיעה זה מישוהו שהלך, החליק ושבר את היד או יותר מזה. אין שבוע, אין שבוע שאנחנו, אני או מישוהו מהלשכה שלי, או, אנחנו הולכים למקומות שאתה לא מאמין. אתה לא מאמין איך דברים כאלה קורים. ואתה רואה שהכל זה תוצאה מעבודות שלנו כעיריית ירושלים או עבודות של קבלנים פרטיים שהעירייה אישרה, שהם פעלו לפי ההיתר גם דרך אגב.

יהודה פרוידגר:

דיברנו

אריה קינג:

וזה חמור מאוד. יש הרבה מה לשפר, אני מקווה שטלי ואותם פקחים סיירים ומנהל המטה יביאו לשדרוג נוסף, יש כבר שדרוג. בנושא של המדרכות לדוגמה, אני חושב שהפתרון הוא לא פתרון נכון, כל העמודים האלה זה בלית ברירה, בגלל שהפיקוח בירושלים לא מרתיע

מרדכי פדר:

איזה עמודים?

עופרה שורקי:

רגע זה לא...כניסה?

אריה קינג:

אנחנו במקום לפקח ולתת בראש ולגרור את הרכבים, אנחנו שמים עמודים. פתרון, אנחנו עיר העמודים, לא עיר ירושלים בכלל. עיר העמודים. כל מקום

יהודה פרוידגר:

כל מדרכה יש עמודים.

מרדכי פדר:

עמודונים.

אריה קינג:

עמודונים, בסדר. ועוקרים אותם, תולשים אותם, אין ביקורת, במקום לתת בראש, תתחיל לגרור, אנשים פה יתחילו לשקשק. נתחיל לתת דוחות, גם יהיה. אנחנו, זה הדעה שלי אבל אני אומר במצטבר, חושב שגם פה, אני אומר לך ראית, שלחתי אותך לרועי, יש מישהו חדש שמינו אותו במוריה, במוריה. רועי רון, כל עניינו זה הדבר הזה. נכון, יש לו הרבה עבודה, יש לו את כל העיר הזאת, מוריה עובדת בכל העיר ומחוץ לעיר, אבל הוא אחראי על הנושא הזה ולאט לאט

יהודה פרוידגר:

נגישות

אריה קינג:

בטיחות.

מרדכי פדר:

בטיחות במוריה. דיברתי...היום עשה מה שהבטיח לעשות, אני אלך מחר אני אראה אם זה אכן נעשה. אבל מה שאתה אומר זה נכון,

:

אבל יש...מעליו, שהעירייה אחראית. העירייה נותנת תחושה להולכי רגל במיוחד, שהיא מפקירה אותם. וזה

אריה קינג:

זה בא ביחד

מרדכי פדר:

לא אכפת לה, הולך רגל אומר בסדר מה אכפת לי, ארד באמצע הרחוב, זה הדרך הכי טובה בשבילי.
זה מאוד מסוכן.

אריה קינג:

צודק. זה בא כתוצאה ממה שאני חושב מה שאמרתי מקודם. הזלזול הזה שלנו, קודם כל היזמים, קודם כל הקבלנים, קודם כל הנהגים, ובסופו של דבר אולי הולכי הרגל נעשה להם טובה. וכל שבוע אנחנו מגיעים לאתרים, וזה פשוט אתה לא מאמין איך דברים כאלה קורים, לפעמים זה באישור, לפעמים זה עבודה, באישור אבל לא לפי הרישיון. פיקוח, אמרנו פיקוח

מרדכי פדר:

צריך מישוהו שייקח רומח ויתחיל להכות עם זה.

אריה קינג:

טוב, קדימה, ישראל בבקשה.

ישראל קלרמן:

אני לא יודע אם זה שייך לפה, יכול להיות שאפשר כן להגיע עם הוועדה הזאת. אני רואה פה המטה העירוני בתאונות דרכים הולך רגל אל תתפרץ לכביש. אנחנו עושים את המוסדות בעיקר אבל בעוד מקומות... שלא יעמדו על המדרכה אבל מוסדות עושים את הגדרות האלה

אריה קינג:

מעקות

ישראל קלרמן:

עכשיו המעקות...עקיפה, מכוניות אפשר לעקוף. אבל יש הרבה מקומות כאלה, של שבילים היום עם כל האופניים החשמליות ודברים שקושרים לזה, ואז זה גורם לזה שעוד פעם כמו שהוא הזכיר שיוצאים מהמדרכה והולכים על הכביש. אני באתי וביקשתי שיעשו משהו לדבר הזה. הביאו איזה פרט ועבר את אדריכל העיר כדי לעשות איזה פרט...אבל מעבר, נכון היה פה את התמונה של זה, של המעקות האלה. לא פה, איפה? לא יודע, סליחה.

אריה קינג:

מעקות לאורך הכביש.

ישראל קלרמן:

נסגור את זה עם איזה פרט שאדריכל העיר אישר אותו ואני רוצה לקדם את זה שיעשו את זה, שזה יגרום לפחות שזה לא יסתום את המדרכה כל הדבר הזה. ברגע ששמים את

אריה קינג:

אנשים חונים את האופניים

עופרה שורקי:

ראינו את זה, גם את האופניים ראינו ברוממה בכיכר ראשון לציון זכרון

ישראל קלרמן:

גם הילדים היום כבר באים עם אופניים

סמדר הרליד:

עשרות זוגות קשורים

ישראל קלרמן:

קשורים לדבר הזה, תוקע את המדרכה, אנשים יורדים לתחנה וקורים אסונות.

אריה קינג:

עכשיו הייתה תאונה שילד נהרג בפתח תקווה.

ישראל קלרמן:

אתה יכול לעשות משהו

אריה קינג:

מניסיון שלי עד עכשיו

ישראל קלרמן:

לא...אין לזה מספר

אריה קינג:

מחרימים. אני אומר לך, במקום שזה

ישראל קלרמן:

אבל למה, אם יכול לחסוך את זה...

אריה קינג:

מה תעשה?

ישראל קלרמן:

אמרתי לך מה.

אבי שמר:

פעם אחת שתעשה את זה, תגרום לאנשים להבין

ישראל קלרמן:

אבל מה הבעיה לשים את הדבר הזה שאמרתי לך? איך זה פותר? זה פלטה מאותו חומר של המעקה

סמדר הרליד:

אה הוא מתכוון לחניות אופניים, לא? למה אתה מתכוון?

ישראל קלרמן:

על המעקה שאי אפשר יהיה

מרדכי פדר:

אבל ניסינו פעם לעשות את השלטים לסגור את זה, אמרו שזה סוגר את, סוגר את שדה הראייה.

אבי שמר:

אני אשאל אותך שאלה. אתה נוסע ברחוב פתח תקווה, ויש לך שם את הלוחות האלה שמסתירים, מגיע ילד בן חמש, שהם לפעמים גם חוצים לבד, נכון? איך תראה אותו?

ישראל קלרמן:

אה, הבנתי מה שאתה אומר. בצמתים אתה צודק. בבתי ספר, בתי ספר. לא, אין לי בעיה. בצמתים שאין מעברי חצייה

אריה קינג:

מעבר חצייה אם אפשר

ישראל קלרמן:

בדיוק, מול מוסדות.

אבי שמר:

אין בעיה. מול מוסדות בבקשה.

מרדכי פדר:

אבל גם זה סותם את שדה הראייה.

סמדר הרליך:

תשלח לנו ספציפית

ישראל קלרמן:

אני אשלח לך למייל אריה

אבי שמר:

שדה ראייה לתלמידים שהם יוצאים.

ישראל קלרמן:

אני אפנה אליה, אשלח לך.

אריה קינג:

ראיתי כמה מקומות שיש

ישראל קלרמן:

לא יודע אם בירושלים, אני גם מכיר את זה.

אבי שמר:

אתה יכול לעשות על זה שטח פרסום, להעביר מסרים. לא צוחק.

ישראל קלרמן:

נכון

אבי שמר:

בתחום הבטיחות

מרדכי פדר:

פעם עשינו שטח פרסומי שמנו את זה על המעקות

סמדר הרליך:

והורידו אותם.

מרדכי פדר:

והורידו לנו את זה, אמרו זה אסור.

אריה קינג:

שמתם ליד מעבר חצייה כנראה.

מרדכי פדר:

גם

אריה קינג:

איפה שיש מעבר חצייה ברור שזה בעיה כי זה מסתיר את שדה הראייה לילד

מרדכי פדר:

גם שמנו את זה בכניסה

סמדר הרליד:

בוא נדבר על מקומות ספציפיים

מרדכי פדר:

אבל למה שלא נהיה פרו אקטיביים ונחשוב על הצעת מקום לאחסנת האופניים?

אריה קינג:

יש, תציע מה שאתה רוצה, הם ישימו איפה שנוח להם, קרוב לכניסה.

מרדכי פדר:

אז זה....

ישראל קלרמן:

אבל אין מקום.

סמדר הרליד:

כשעמדנו בצומת של דרך פתח תקווה

אריה קינג:

גרים ליד בית הספר גם.

סמדר הרליך:

סיפור עצוב.

אריה קינג:

בגדול יש עוד מישהו שרוצה עוד נושא? עופרה? מרדכי?

עופרה שורקי:

אני אשמח תקציב כאילו חוץ מ

אריה קינג:

גם אני, כולנו.

סמדר הרליך:

גם אני גם אני.

אריה קינג:

בוועדה הבאה, בוא נסכם. בוועדה הבאה קודם כל אני רוצה, ועדה תהיה כבר אחרי פתיחת שנת הלימודים, אחרי פתיחת שנת הלימודים אז אני אשמח מאוד סמדר שאת ה-112 האלה שהגישו, תראו לנו מה בוצע. בסדר? זה אחד, דבר שני, מה שהתחלנו סעיף 2 שלא בוצע היום, סיכום הבקרה על ההחלטות שהתקבלו פה בוועדה מראשית הקדנציה ועד הוועדה הבאה, ושלוש, זה סטטוס מצב תאונות דרכים בעיר, אבי שמר הציע. בסדר?

יהודה פרוידגר:

מקווה שהחופש לא

מרדכי פדר:

אריה תודה. אפשר לסגור את ההקלטה, תודה רבה.

אריה קינג:

תודה רבה לכולם, סעו בזהירות.

מרדכי פדר:

תלכו בזהירות