



ועדת בטיחות בדרכים

כ"ד בחשון תשפ"ה
25 בנובמבר 2024
סימוכין: 2024-0103-1059

דוח משיבה מספר 3 של הוועדה לבטיחות בדרכים שהתקיימה ביום ראשון, ט"ז בחשון תשפ"ה (17.11.2024)

השתתפו:	מר אריה קינג	סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה
	מר יוסף חיים מועלם	חבר הנהלה
	מר יהודה פרוידגר	חבר הנהלה
	אינג' יואל אבן	מהנדס העיר
	מר מרדכי פדר	יו"ר ארגון מתונה
	מר אבי שמר	מנהל אזור ירושלים, הרלב"ד
לא השתתפו:	מר יצחק מאיר ברים	משנה לראש העיר
	מר דוד זוהר	חבר הנהלה
	מר אריאל בזיז	חבר הנהלה
	מר חיים אפשטיין	חבר הנהלה
	מר אריק וירצבורגר	ראש מינהל חינוך
	גבי עפרה שוראקי	רכזת זהירות בדרכים בתיכון "עלמא אמונה"
	סני"צ ערן דילון	מפקד תחנת שפט
נכחו:	מר אלדד רבינוביץ	חבר מועצה
	מר מוחמד עבדה	מנהל מחלקה בכיך לתכנון הסדרי תנועה מקומיים
	גבי סמדר ארליך	אחראית בטיחות בדרכים בקהילה, אגף פדגוגיה
	מר סאמי עשו	אחראי בטיחות בדרכים, מזרח ירושלים
	מר משה נאה	אחראי בטיחות בדרכים בכיר, אגף פדגוגיה
	מר מחמד אבו גוש	מהנדס תנועה, אגף תחבורה ופיתוח תשתיות
	גבי אלינור דניאלי	רכזת ארגון ומעקב, אגף פדגוגיה
	מר יהונתן שגב	מפקח זהירות בדרכים, משרד התחבורה
	רפ"ק יאיר דניאל	קצין בוחנים מחוז ירושלים, נציג משטרת ישראל
	מר אבינועם שחור	יו"ר מנהל קהילתי מעלה רמות
	מר יוסי סעידוב	נציג עמותת "ברחובות שלנו"

מזכיר הוועדה: ישראל בלנקו

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 Tel פקס: 02-6297153
Fax: mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

על סדר היום נדונו הנושאים הבאים:

1. פתיחה - מר אריה קינג, סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, פתח את הישיבה וברך את הנוכחים.

מר קינג התייחס לנושא הבטיחות בדרכים ברחוב גולדה מאיר שבראש סדר היום: מספר התאונות וחומרתם אשר התרחשו בשדרה, וכן להסדרי התנועה אשר מסכנים את הנוסעים ולא מאפשרים מעבר בטוח להולכי הרגל.

2. שיפור הבטיחות בדרכים - רחוב גולדה מאיר

א. מר מוחמד עבדה, מנהל מחלקה בכיר להסדרים מקומיים, אגף תחבורה ופיתוח תשתיות

מר עבדה התייחס לנושא התנועה בשדרות גולדה מאיר והציג את האתגרים במקום. כמו כן הציג מספר פתרונות אפשריים שיסייעו בהגברת המודעות לסיכונים בכביש.

ב. מר אבינועם שחור, יו"ר מנהל הקהילתי מעלה רמות

מר שחור העלה בפני החברים מספר פתרונות אפשריים, עבור צומת רמות להגברת הבטיחות לציבור ההולכים.

3. הצגת שבוע בטיחות בדרכים הלאומי, מר אבי שמר, מנהל אזור ירושלים, הרלב"ד

מר שמר הציג את הנושא המרכזי העומד במרכז שבוע בטיחות הדרכים הלאומי, מהירות נסיעה במרחב העירוני. בהתייחסו לנושא זה, ציין מר שמר כי מהירות מופרזת אחראית לכ-30% מסך כל תאונות הדרכים.

המסר המרכזי בשבוע בטיחות בדרכים הלאומי הוא כי נסיעה במהירות נמוכה יכולה לצמצם את הסיכון לתאונות חמורות.

מצ"ב מצגת.

4. שבוע בטיחות בדרכים לאומי במוסדות חינוך

א. מר יונתן שגב, מדריך ממונה זהירות בדרכים, משרד התחבורה

מר שגב הציג בפני החברים את תוכנית משרד התחבורה לשבוע בטיחות בדרכים לאומי במוסדות החינוך. מר שגב ציין כי ישנו דגש על העלאת המודעות לבטיחות בדרכים בקרב התלמידים וחיוק האחראיות האישית והקהילתית לתנועה בטוחה.

מר שגב הדגיש כי ישנה חשיבות רבה בהגברת המודעות לבטיחות בדרכים דרך מערכות החינוך בכלל המגזרים השונים.

מצ"ב מצגת.

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

ב. גבי סמדר ארליך, מנהלת תחום בכירה למערכת תכניות בקהילה, אגף פדגוגיה

גבי ארליך הציגה בפני החברים את הפעילויות השונות לקידום בטיחות הדרכים אשר עתידות להתקיים במוסדות החינוך. בנוסף, גבי ארליך הציגה מגוון תוכניות בקרב קהלים שונים בעיר אשר יופצו בעזרת האמצעים השונים, להגברת מודעות נושא הבטיחות בדרכים לכלל האוכלוסייה.

מצ"ב שקופית.

5. סיכום - מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סיכם את הנושאים שעלו בדיון.

בהמשך לדיון שהתקיים בנושא שיפור הבטיחות בדרכים ברחוב גולדה מאיר, הוועדה ממליצה לבחון את הנושאים הבאים:

א. הוועדה ממליצה לרשות תמרור מקומית לשקול התקנת מדי מהירות על שדרות גולדה מאיר, במקטעים בהם מהירות הנסיעה מעל ל-50 קמ"ש.

ב. הוועדה ממליצה למהנדס העיר לשקול תגבור שילוט המזהיר את הולכי הרגל והנהגים בדרכים לאורך שדרות גולדה מאיר, להגברת המודעות לסיכונים הקיימים בכביש.

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, הודה למשתתפים, והזמין את החברים להמשיך ולהעלות הצעות לשיפור הבטיחות בדרכים.

תמליל הישיבה מצורף בזאת ומהווה חלק בלתי נפרד מהדוח.

בברכה,

אריה קינג
סגן ראש העיר
מ"מ יו"ר הוועדה



ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 Tel פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ירושלים – ישיבת מטה בטיחות 17-11-2024



נושאים להצגה:

- הצגת נתוני ת"ד ונפגעים 2020-2024
- השבוע הלאומי לבטיחות בדרכים

התוכנית הארצית לבטיחות בדרכים

יעדים לאומיים

בתוך 5 שנים:



הצבת ישראל בין חמשת
המדינות המובילות
בעולם בבטיחות בדרכים

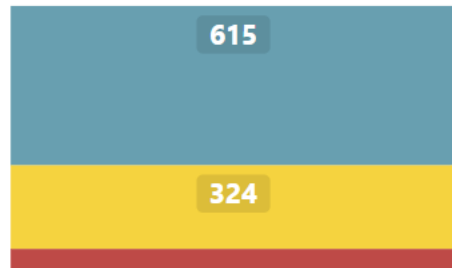


הפחתה של עשרות
אחוזים במספר הפצועים
וההרוגים בתאונות
דרכים בישראל

מטרות עיקריות של הרלב"ד

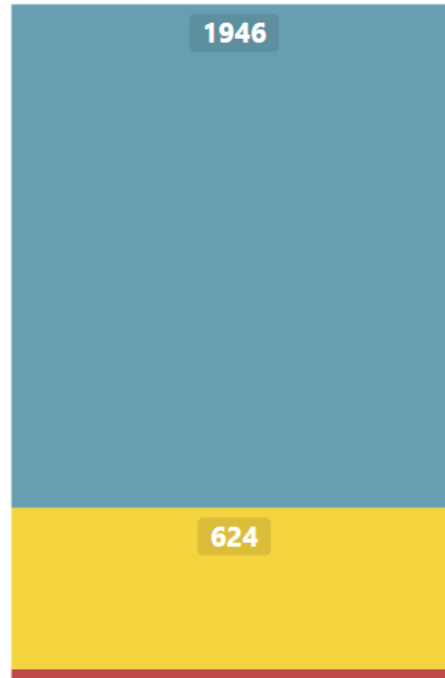
- **שינוי תרבות הנהיגה בישראל**
קידום התנהגות בטוחה בקרב משתמשי הדרך
- **קידום מערכת בטוחה בישראל**
התנהגות, תשתיות הדרך והרכב
- **תכנית לאומית משולבת ורב שנתית**
קידום הבטיחות בדרכים בישראל
- **קביעת סדר היום הממשלתי והציבורי**
- **הובלת תחום הבטיחות בדרכים במישור המקצועי במדינת ישראל**
- **בניית מרכז הידע הלאומי האינטגרטיבי המוביל בתחום הבטיחות בדרכים**

תמנ"צ ת"ד לפי מיקום 2021-2024



בינעירוני

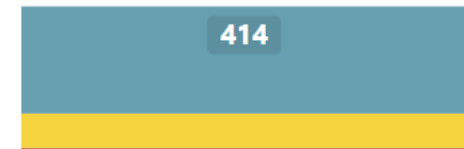
86



בישוב המגורים

● קטלנית ● קשה ● קלה

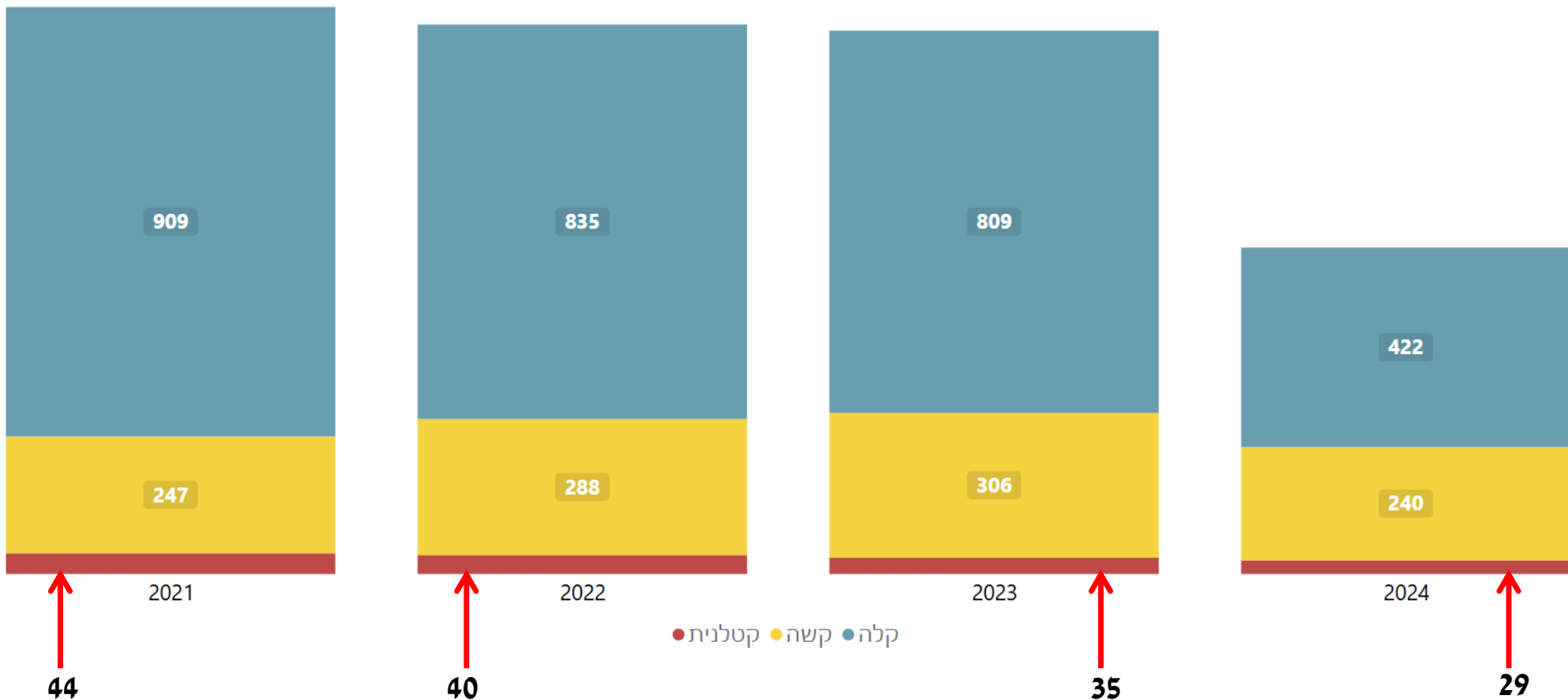
46



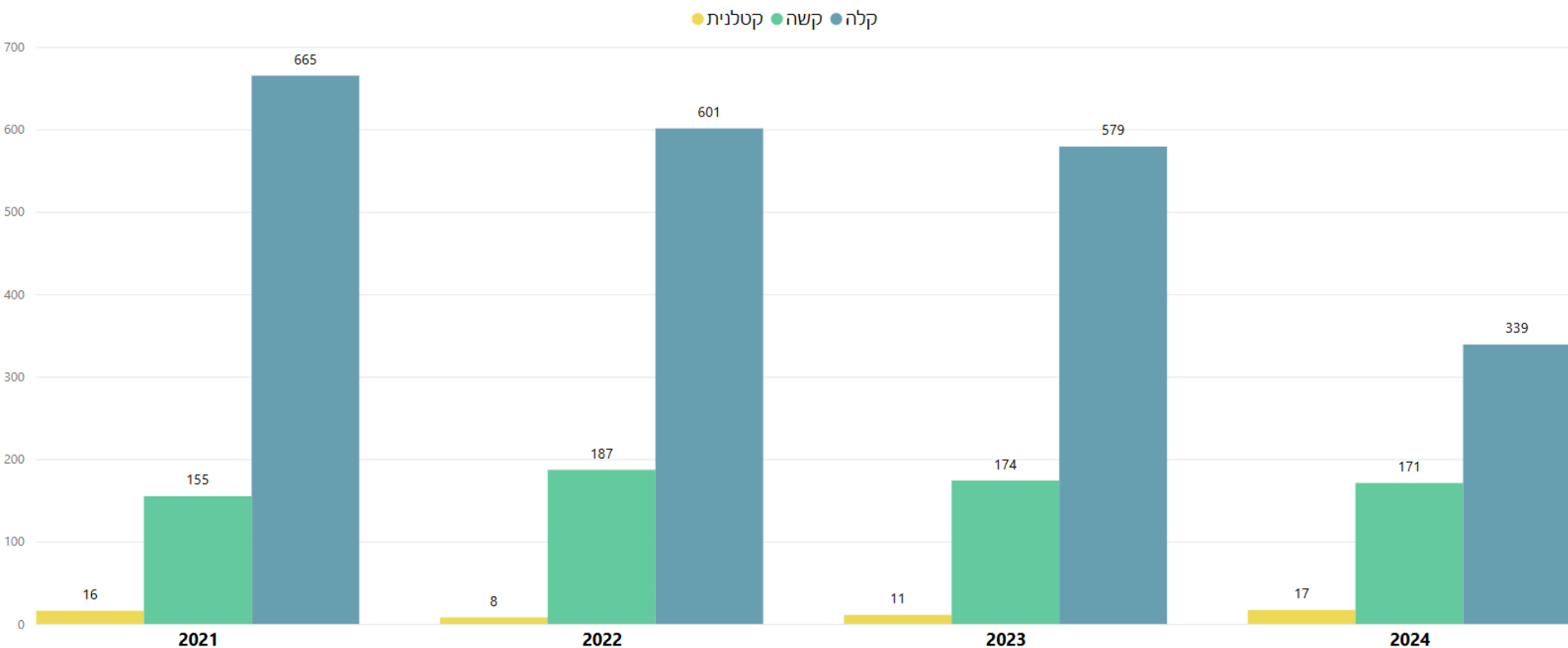
ישוב מחוץ לישוב המגורים

16

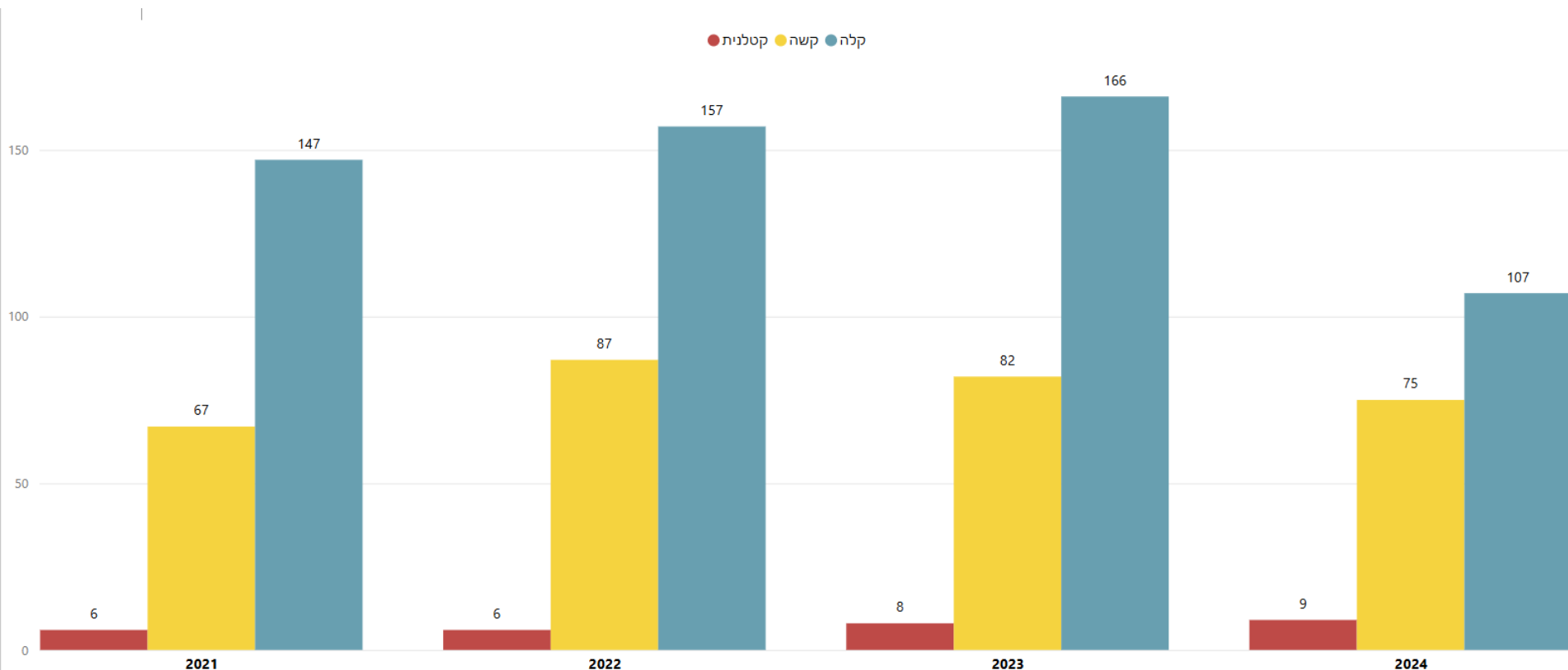
תמנ"צ ת"ד לפי שנים 2021-2024



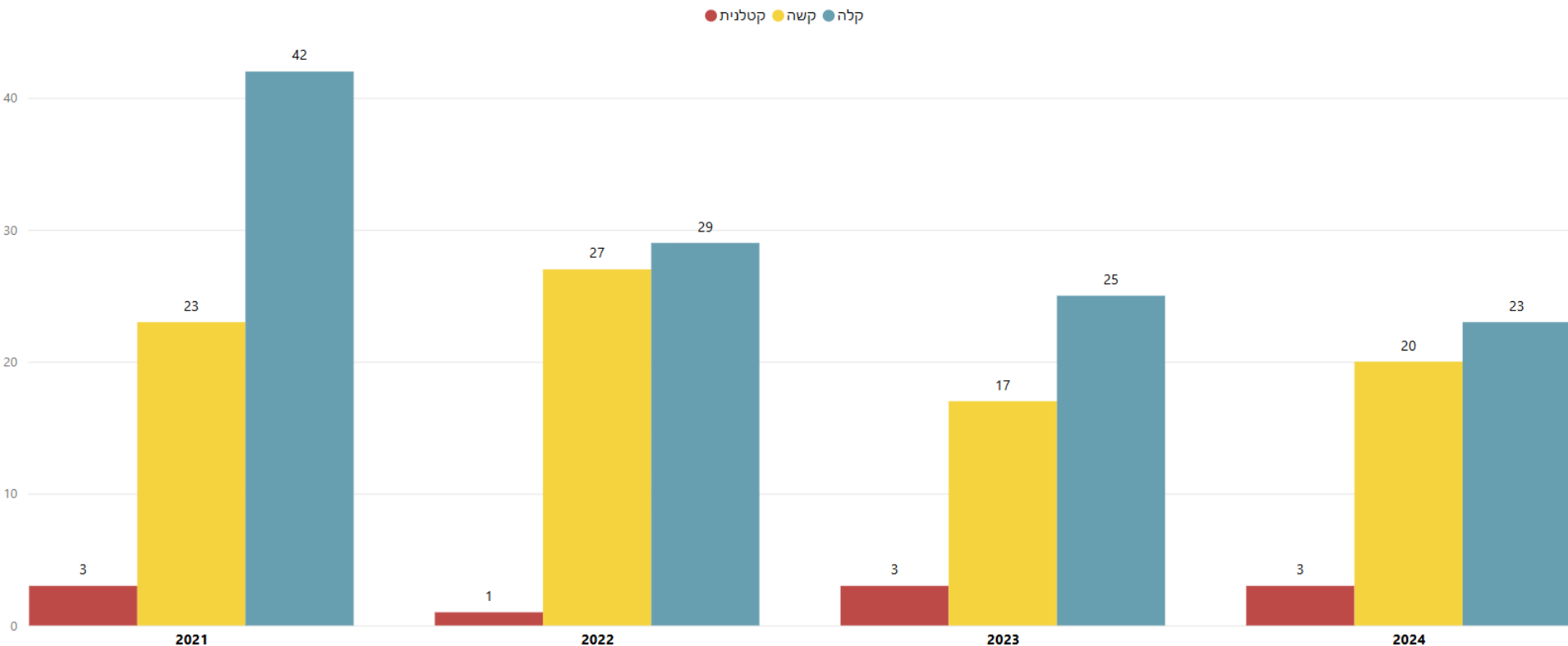
ירושלים - פילוח נתוני ת"ד 2021-2024



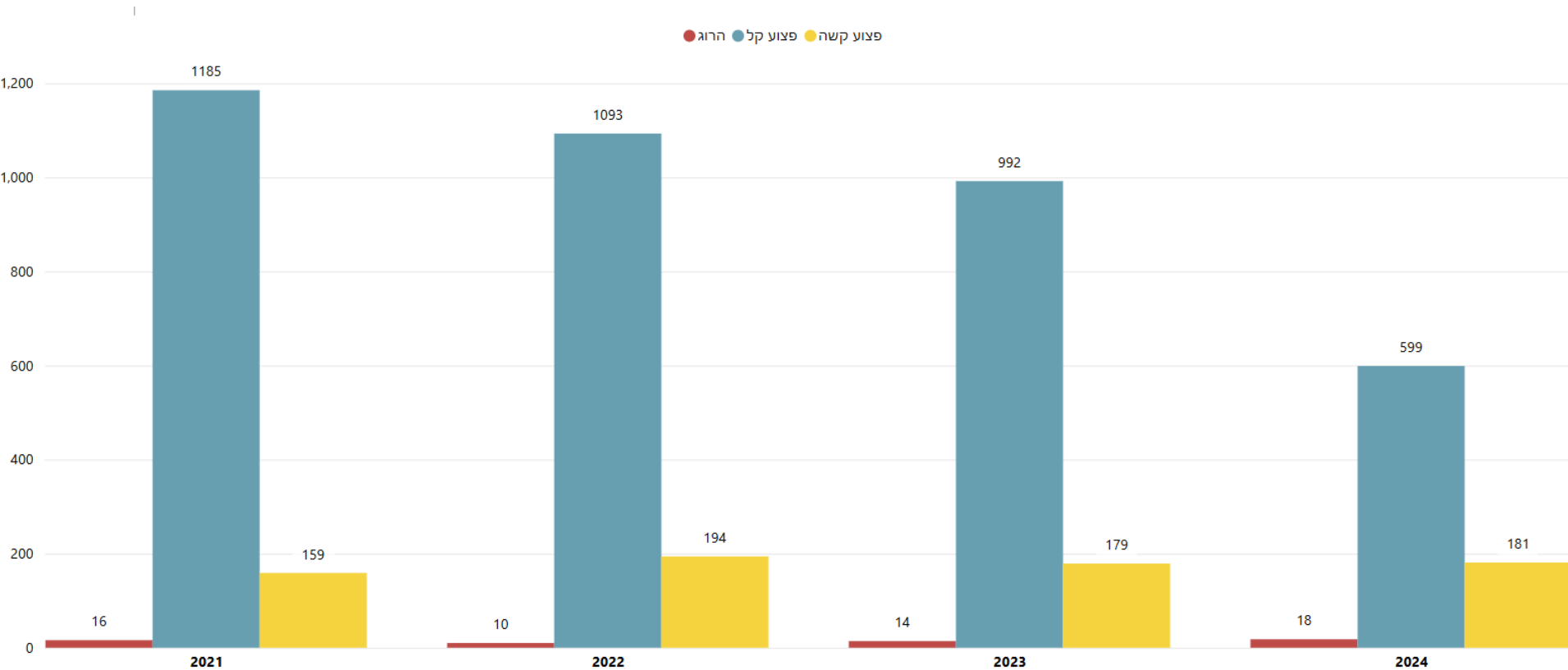
ירושלים - פילוח נתוני ת"ד ה"ר 2021-2024



פילוח נתוני ת"ד עצמיות 2021-2024

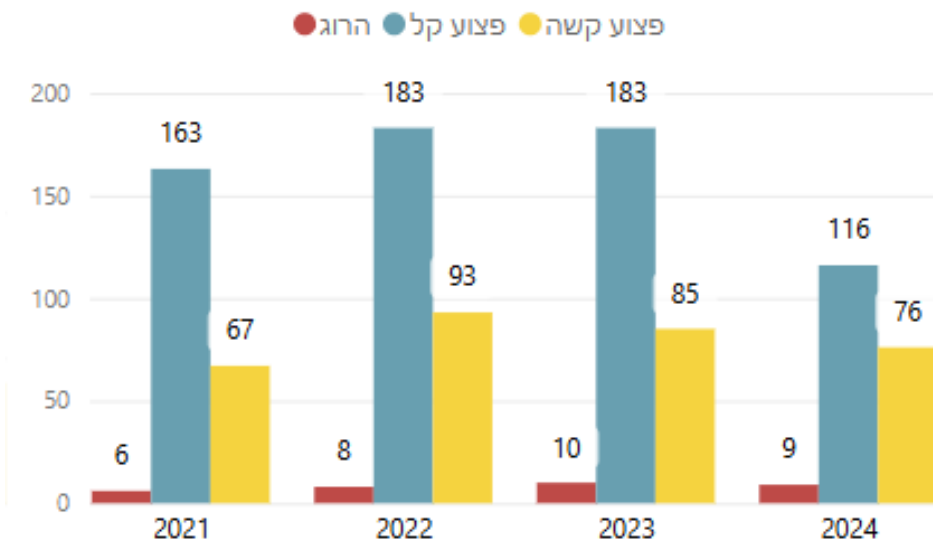


תמנ"צ נפגעים 2021-2024

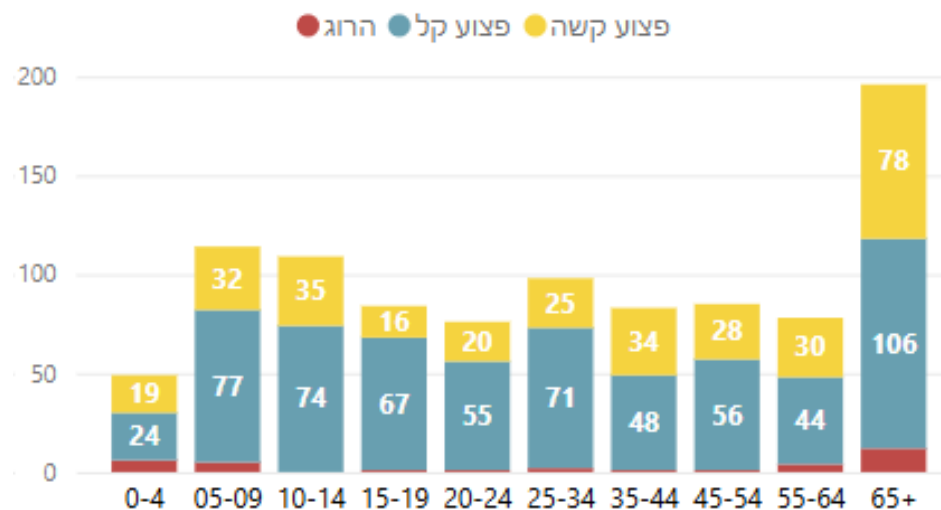


פילוח נתוני נפגעים ה"ר 2021-2024

הולכי רגל שנפגעו לפי חומרת פגיעה

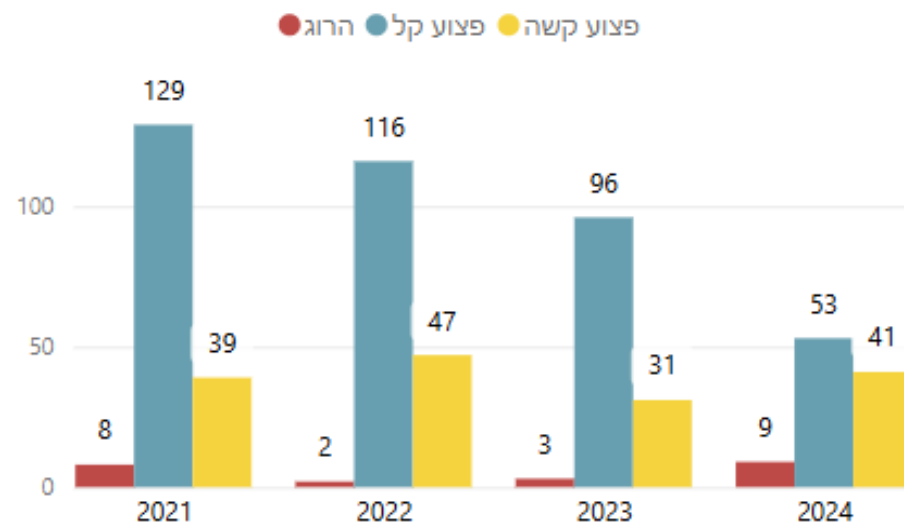


הולכי רגל שנפגעו לפי גיל

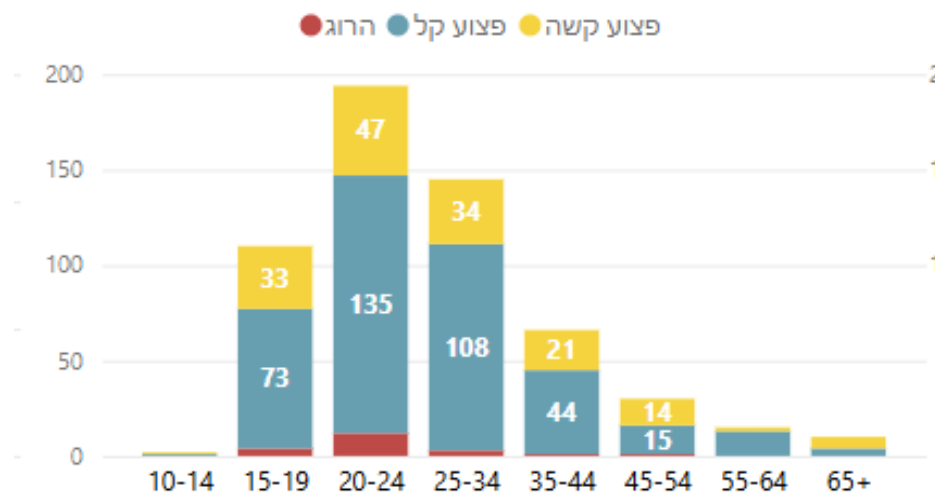


פילוח נתוני נפגעים רוכבי דו"ג 2021-2024

נהגי אופנוע שנפגעו לפי חומרת פגיעה

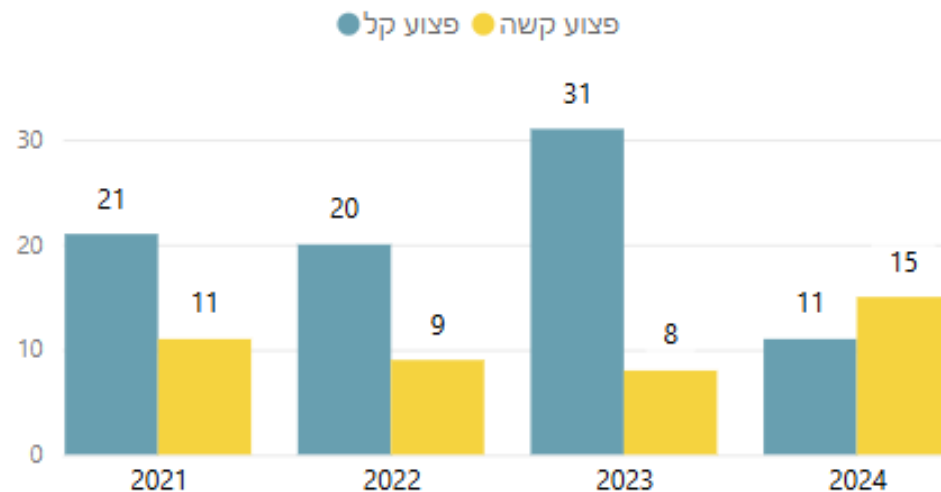


נהגי אופנוע שנפגעו לפי גיל

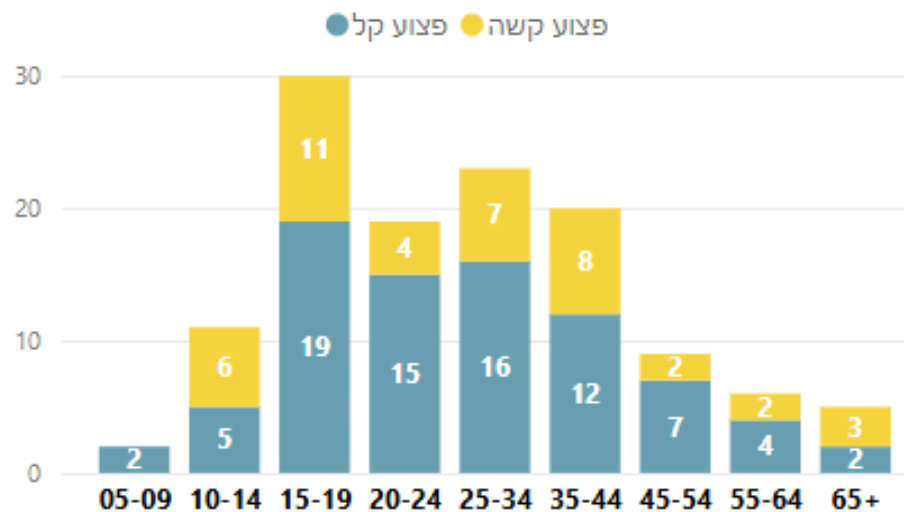


תמנ"צ נפגעים נהגי ונוסעי כלים חשמליים 2021-2024

נהגי ונוסעי רכב לא מרושיינים שנפגעו לפי חומרת פגיעה



נהגי ונוסעי רכבים לא מרושיינים שנפגעו לפי גיל



עיקרי המשמעויות

- **מגמת עלייה ברורה במספר ת"ד קטלניות וההרוגים בעיר**
- **ת"ד במעורבות ה"ר:**
שיעור ת"ד במעורבות ה"ר ממשיך להיות גבוהה מאוד ובעיקר המעורבות של קשישים וילדים
- **רוכבי דו"ג – מזוהה עליה חדה ומתחילת שנת 2024 נהרגו 9 רוכבי דו"ג זאת לעומת 3 בכל שנת 2023. מרביתם נהגים צעירים. בנוסף מתחילת השנה נפגעו קשה 41 נערים וצעירים. עוד ניתן לראות כי מרבית המעורבים בתאונות אלו הנם בני נוער ונהגים צעירים.**
מיקרו מוביליטי – ישנה ירידה במספר הנפגעים אך יחד עם זאת מתחילת 2024 נפגעו 26 רוכבים בהם 15 במצב קשה. רוב הרוכבים הנפגעים חמור הנם ילדים ונערים. בין השנים 2021-2024 יש כ – 13 ילדים, שנפגעו בת"ד בהם 6 נפעים קשה. בנוסף נפגעו 30 נערים מהם 11 נפגעו קשה.
זאת על אף שהחוק קובע כי הרכיבה מותרת מגיל 16 ומעלה.

שבוע הבטיחות בדרכים

- שבוע הבטיחות בדרכים השנה ייערך בין 24-29/11/2024
- הנושא המרכזי השנה – מהירות נסיעה במרחב העירוני
- מהירות מופרזת מעורבת בגרימתן של 30% מסך כל תאונות הדרכים הקטלניות
- כ-50% מהנהגים בישראל נוהגים מעל המהירות המותרת
- השליטה והאחריות למנוע את התאונה היא של הנהג, וכדי שיהיה סיכוי למנוע תאונה חמורה – צריך לנסוע לאט יותר

תודה!

שבוע בטיחות בדרכים

מערכת החינוך העירונית

ירושלים

"נוער בוחר בחיים - בטיחות בדרכים זה בידיים שלנו"

מוגש לועדת בטיחות בדרכים בראשות סגן רה"ע מר אריה קינג

ט"ז חשוון תשפ"ה , 17/11/2024

מציג: יהונתן שגב

מפקח בטיחות בדרכים, משרד החינוך



מטרות ויעדים

1

העלאת מודעות

הגברת המודעות לביטוחות
בדרכים בקרב התלמידים

3

חווייה משמעותית

יצירת חוויה משמעותית
ונחרטת בזיכרון

2

חיזוק אחריות

חיזוק האחריות האישית
והקהילתית לתנועה בטוחה

4

מדידים

השתתפות פעילה של כל בתי
הספר, מעורבות הורים
ויצירת תוצרים בית ספריים



מעגלי הפעילות בבתי הספר

פעילות כיתתית

שיעורים ייעודיים, סדנאות
חוויתיות ודיונים להעשרה

פעילות שכבתית

תחרויות, אתגרים והשוואה
בין שכבות

מעורבות הורים

פעילויות משותפות ותהליכי
חניכה

שיתוף עירוני

קישור ופעילויות משותפות
לכלל בתי הספר

תמונת מצב - חינוך לבטיחות בדרכים בעיר

440

בתי ספר

משתתפים פעילים בתכנית

16

מדריכים

צוות מדריכים מוסמך ומנוסה

120

חינוך ממלכתי

בתי ספר: 120, מדריכים: 4

120

חינוך ממלכתי דתי

בתי ספר: 120, מדריכים: 4

100

חינוך חרדי

בתי ספר: 100, מדריכים: 4

100

חינוך ערבי

בתי ספר: 100, מדריכים: 4



פעילות ברמת הכיתה

שיעורים ייעודיים

שילוב נושאי בטיחות בדרכים
במקצועות שונים

דיונים והעשרה

דיונים בנושאי בטיחות והרחבת
הידע

סדנאות חווייתיות

סימולציות, משחקי תפקידים
והתנסויות מעשיות

תוצרים בית ספריים

יצירת פרויקטים, מצגות וחומרי
הסברה



פעילות ברמת השכבה

תחרויות

אתגרי בטיחות, תצוגות
וחידושים בין שכבות

השוואה

זיהוי הישגים ונקודות לשיפור
בין שכבות

אירועים מרכזיים

יריד בטיחות, הפנינג וסיכום
פעילויות

הצנת תוצרים

תצוגה של עבודות ופרויקטים
בין שכבותיים

מעורבות ההורים



סדנאות הדרכה

סדנאות להכשרת ההורים כמלווים ומדריכים



פעילויות משותפות

פעילויות בית ספריות עם השתתפות ההורים



חניכה והעצמה

ליווי הילדים והעצמת מעורבותם בקהילה



תקשורת והפצה

שיתוף מידע והפצת חומרי הסברה להורים





שיתוף פעולה עירוני

1

קישור בין בתי ספר

יצירת קשרים ושיתופי

פעולה בין בתי ספר

2

אירועים משותפים

פעילויות וחוויות חוצות

מוסדות חינוך

3

תחרויות ופרסים

תחרויות בין בתי ספר והצגת

הישגים

4

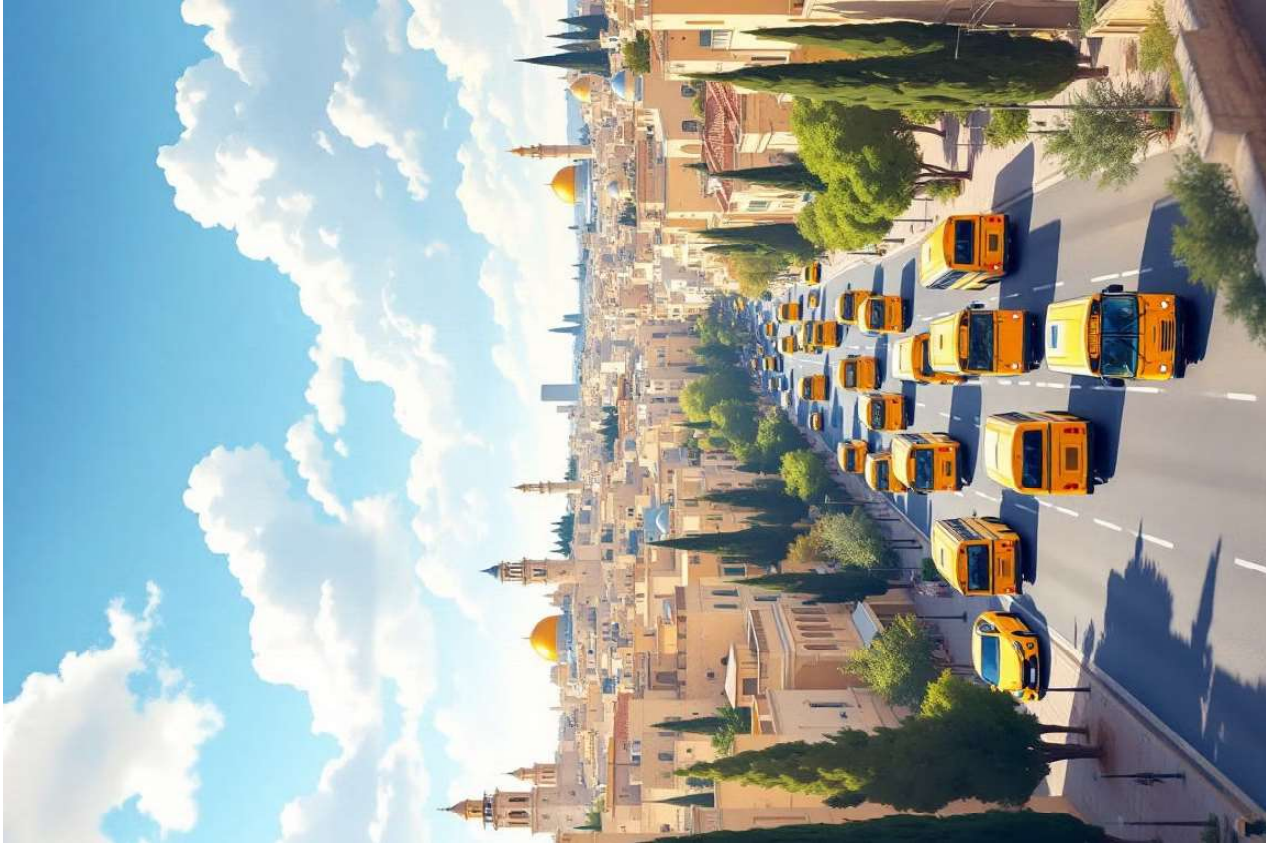
שיתוף ידע והפצה

שיתוף והפצה של חומרים

ורעיונות בין בתי ספר

היערכות לשבוע הבטיחות בזרכים

- בניית תוכנית פעילויות מגוונת: **סדנאות מעשיות**, תחרויות בטיחות, הרצאות מומחים וקמפיינים להעלאת המודעות.
- שיתוף פעולה הדוק עם **רשויות התנועה והבטיחות** להבאת חומרים ומרצים מקצועיים.
- הפצת חומרי הסברה ודיונים בנושא **התנהגות בטוחה בדרכים** לתלמידים, הורים וצוות החינוכי.
- ארגון **מעורבות הורים** בפעילויות ובהדרכת התלמידים לאורך השבוע.
- תיאום והכנה מול **התקשורת המקומית** לסיקור אירועי שבוע הבטיחות.



סיכום ומסקנות

100%

שיתוף פעולה מלא

מטרה: 100% מבתי הספר בעיר שותפים



הצלחה

פעילות מוצלחת ובטוחה לכלל תלמידי העיר

עם תכנון נכון, שיתוף פעולה ויצירתיות, שבוע הבטיחות בדרכים הקרוב יהיה !משמעותי ומוצלח

שבוע הבטיחות בדרכים 11.28-4

10.10-2 – תחרות כרזות זה"ב בין 30 כיתות מ-10 בתי"ס במזרח העיר

פרוייקט תהליכי עם פרסים לכיתות הזכות

22.1 – יום ההליכה בבתי"ס – שת"פ עם המחלקה לקיימות במנח"י

עידוד הליכה משותפת לביה"ס ובחירת המסלול הבטוח

24.1 – "גלגל המזל" – לעובדי עיריית ירושלים

פעילות הסברה לעידוד נסיעה במהירות המותרת בתוך העיר

25.1 – שחקנים להסברה בתחנות תחבורה ציבורית

התנהגות נכונה ובטוחה של אזרחים ותיקים בנסיעה בתח"צ

חלוקת עיתון "ירושלים של זה"ב"

24-28.1 – "משחק שווה זה"ב" – חידון ווטסאפ לקידום מודעות לבטיחות בדרכים

הפצה – תלמידי בתי"ס, קבוצות ווטסאפ של הגיל השלישי ועוד

24.1 – סרטון על גשר המיתרים, "10 קמ"ש פחות"



ועדת בטיחות בדרכים – תמליל

מספר הוועדה : 17

מקום ההתכנסות : אולם הנהלה 2

תאריך הוועדה : ט"ז בחשוון תשפ"ה (17.11.2024)

מזכיר הוועדה בדיון : ישראל בלנקו

שעת תחילת הוועדה : 16:00

שעות סיום הוועדה : 18:00

התמליל נכתב ע"י חברת גולד וורק בע"מ ולא עבר בדיקה או הגהה ע"י גורם כל שהוא בעיריית ירושלים

עיריית ירושלים וחברת גולד וורק בע"מ עושים כל שביכולתם על מנת לייצר תמליל איכותי ובעל ערך. עם זאת מודגש כי קריאה בתמליל צריכה להיעשות באופן מושכל תוך הבנה שיתכנו טעויות ו/או השמטות מסיבות אובייקטיביות שונות.



גולד וורק תמלול והקלטה

גולד-וורק ת M ג R ים

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב. שלום וברכה. אחר הצהריים טובים, שבוע טוב. אני מתכבד לפתוח את ועדת... ישיבה מספר 3 של ועדת בטיחות בדרכים של עיריית ירושלים. הנושא המרכזי מבחינתי לפחות, שני הנושאים המרכזיים זה אחד זה הנושא של גולדה מאיר, שמי שעוקב זו פעם שלישית שאנחנו נוגעים בזה בוועדה. פעם אחת פה,

יהודה פרוידגר:

עשינו איזה סיור שם.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

פעם אחת סיור, ועכשיו עוד פעם, והמצב רק, אני לא אגיד שהוא הולך ומחמיר, הוא לא משתפר.

יהודה פרוידגר:

היה עוד תאונה מאז.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

היו הרוגים, היה הרוג גם.

יהודה פרוידגר:

היה הרוג מאז, התכוונתי. תאונה עם הרוג מאז, זה מה שהתכוונתי.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, ונראה ש... גם אני הייתי שם בסיור, היינו שם בסיור, מי שהיה, סמדר, רוני היית, נכון? היית בסיור גם כן, ועם עובדי עירייה ומוריה. לצערי הרב, הרושם שאני מקבל זה שבעירייה, בעירייה אני אומר, כי אנחנו חלק מהמכלול הזה שנקרא עירייה, עוד לא נפל האסימון שזה הכביש העירוני הכי מסוכן במדינה, זה הכביש העירוני, לא הבין-עירוני, העירוני...

יהודה פרוידגר:

...שיגיד, לא נפל האסימון..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

המסוכן ביותר במדינה..

אבי שמר:

אריה, אני רק אמליץ.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

הם היו.. מה?

אבי שמר:

אני אמליץ לך, סיורים עתידיים בנושא של בטיחות בדרכים, להזמין גם את נציב את"ן ירושלים.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בסדר גמור, מקבל את ההערה, מקבל את ההערה. רק אני אומר, הנושא הזה הוא, זה חבל, שגם, לא גם, שהעירייה, למרות המקום המסוכן הזה שנקרא גולדה מאיר, לא הפנימה שהיא צריכה לטפל בו בצורה יסודית ומהירה, ומהירה, כי ממש כל, אני אומר, אני בקפיצה של רמות ואני לא מגזים, אני אומר כל יום, כל יום,

יהודה פרוידגר:

מה הבעיה שם?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש שם תאונה, תאונה קטנה, תאונה חמורה, בלי פצועים...

מוחמד עבדה:

אבל למה? למה? ...

יהודה פרוידגר:

מה הבעיה? בוא תסביר לנו, היית בסיור?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, שנייה.

יהודה פרוידגר:

... תן לנו סקירה מה הבעיה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה. בסיור שעשינו, בסיור שעשינו, ראינו שיש כמה סיבות, זה לא דבר אחד. זה האלמנט של המהירות שאנשים באים בירידה, ואין הגבלת מהירות שם, ואין לי מושג למה פה..

מוחמד עבדה:

יש להם 50.

יהודה פרוידגר:

אין דבר, מה זה..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

איזה 50?

יהודה פרוידגר:

בתוך העיר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

פה, ברור. אבל אם פה במרכז העיר, שהרחוב הוא כל כך צר שאתה לא יכול לנסוע מהר, יש הגבלה של 30 קמ"ש ואין הרוגים, אין הרוגים, לא ברחוב כורש, ולא בשלומציון, ולא בכל האזור הזה אין הרוגים, כמעט ואין הרוגים. יש הגבלה של 30. פה זה מקום שהוא הכי קטלני, 50 קמ"ש ולא נוסעים 50 קמ"ש, נוסעים הלוואי 50 קמ"ש.

מוחמד עבדה:

אבל סליחה, אריה, פה אי אפשר לנסוע יותר מ-30 קמ"ש, שם..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מה אתה אומר.

מוחמד עבדה:

המהירות, המקום, אתה יכול לנסוע אפילו ב-90 קמ"ש,

יהודה פרוידגר:

נכון.

מוחמד עבדה:

בגלל הירידה, בגלל זה, אבל גם כן יש עוד דבר שיש לי שם..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, אני, מוחמד, אני אמרתי זה לא דבר אחד. אמרתי אין דבר אחד שנעשה שיפתור את הבעיה.

יהודה פרוידגר:

רגע, יש את המהירות, מה עוד?

יהודה פרוידגר:

יש נושא של מהירות, יש נושא של..

מוחמד עבדה:

50 עכשיו.

יהודה פרוידגר:

הרמזור עובד טוב..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש נושא של הכוונה של התנועה מבחינת יציאה וכניסה מהרחוב מגולדה מאיר, שלטים שמבלבלים את התושב.. את הנהגים, פקקים שנוצרים ואז כתוצאה מזה לפי דעתי, נהגים שם בין אם כי הם בלחץ, בין אם כי הם מנסים להשתחל.

יהודה פרוידגר:

איפה בעיקר הבעיות?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אין הגבלה שם, כל..

יהודה פרוידגר:

איפה בגולדה מאיר...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אין הגבלה של כל רכב שיכול לנסוע שם. כלומר, גם רוכב אופניים לרכוב שם, גם אופנוע, גם רכב, גם משאית, גם אוטובוס.

יהודה פרוידגר:

למה לא?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני לא אומר שלא.

יהודה פרוידגר:

בכל כביש.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, לא, יש מקומות שיש הגבלה. אז פה מותר הכל,

יהודה פרוידגר:

...איפה התאונות?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

והרבה..

יהודה פרוידגר:

ליד הקניון או למעלה?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

קודם כל, לכל אורך התיב מדרך, מצומת גולדה, מצומת רמות ועד למעלה, עד למעלה. כל הדרך יש תאונות.

יהודה פרוידגר:

המרחק...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כל הדרך יש תאונות.

יהודה פרוידגר:

עד ממש רמות 07?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, עד למעלה, על כל רמזור הוא מקור לתאונה.. מקור לתאונה כזו או אחרת. עכשיו, וזה לא רק זה, זה גם התחבורה הציבורית שמרובה שם ואז הפסיליטיס, ראינו שם שהתחנות אוטובוס שאמורות להכיל את הכמות האדירה של האוטובוסים שם, הם, לא שהם לא... האוטובוסים חונים או בטור,

יהודה פרוידגר:

בדירוג, בדירוג.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

או שהם בשתי שורות.

יהודה פרוידגר:

בדירוג, בדירוג.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בשתי שורות, דאבל פארקינג. אז אנשים חוצים בתוך, יורדים מעצם, באוטובוס, הוא יורדים מהאוטובוס לתוך נתיב תנועה, לא בתוך החנייה, לא בתוך התחנה עצמה.

יהודה פרוידגר:

.. מי שיורד מיגאל ידן, צריך לפנות ימינה לגולדה מאיר, בצומת רמות, מיד הרי יש תחנה של אוטובוס,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נכון, נכון.

יהודה פרוידגר:

וחונים כפול,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נכון.

יהודה פרוידגר:

הוא יוצא עד לאמצע הכביש בשביל להשתלב ובדיוק מתחילים לנסוע...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

ויש..

מוחמד עבדה:

אז רגע, זה בעיה של...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, שנייה. ויש, זה גם קורה בעליות וזה גם קורה בירידות, זה לא רק בירידה, זה גם בעלייה. אופנוע זה היה בעלייה בכלל, זה שילוב של הרבה דברים, זה לא דבר אחד. זה גם שילוט. אין לאורך כל רחוב הזה, לאורך כל הרחוב הזה, אין שלט אחד, אחד שאומר, סע בזהירות, זהירות ילדים בדרך.

מוחמד עבדה:

לא צריך.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אתה אומר שלא צריך, אני אומר שצריך כל דבר, כי אם נמנע שם פצוע אחד והרוג אחד, דיינו. אנחנו לא עשינו כעירייה דבר כדי למנוע את הקטל ברחוב הזה, דבר אחד. אני לא ראיתי שם באמפר, כי יגידו לי שתחבורה ציבורית, זה כביש מהיר,

מוחמד עבדה:

אבל אי אפשר..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני יודע, כל דבר יש תשובה. אין באמפרים כי זה כביש מהיר ואוטובוסים ורכבים.. אין בעיה. אין שילוט, למה? כי אנחנו לא יודעים לקרוא. למה אין שם מהבהב כזה, ילדים בדרך? למה אין סע בזהירות?

יהודה פרוידגר:

כי אין ילדים בדרך.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

הרחוב, הכביש הזה, הכביש הכי מסוכן בעיר, סע, פתח עיניים. למה לא? אין כלום, אין כלום.

מוחמד עבדה:

אבל רק, סליחה אריה, נהג שנוסע ברחוב הזה, ורואה את מעבר החצייה ויש לו את הרמזורים, אז הוא חייב שנגיד שהרמזור הפך לאדום לכלי רכב וירוק להולכי רגל, הוא חייב נגיד לעצור במקום הזה. אולי הבעיה, סליחה, אולי הבעיה שנגיד היא תזמון הרמזור, שנגיד, שהוא לא נותן, הוא יודע שיש הרבה הולכי רגל שמשתמשים במעבר חצייה זה, אז הוא צריך לתת יותר נגיד, זמן ירוק להולכי רגל ואז אולי זה יפתור לנו את הבעיה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

... את הבעיה, בדקתי. הולכי רגל זה לא הבעיה שם, זה הנהגים.

מוחמד עבדה:

הנהגים..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

הנהגים הם הבעיה שם, לא הולכי הרגל.

מוחמד עבדה:

בסדר, אבל..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

גם דרך אגב, אם אני זוכר נכון, אין אף הולך רגל שנהרג שם, זה בתאונות.

דובר:

לא, יש, יש.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש? יש? הולך רגל?

מוחמד עבדה:

אולי גם...

דובר:

תאונה זה הולך רגל.

מוחמד עבדה:

נגיד לגבי..

דובר:

האחרונה זה היה אופנוע.

יהודה פרוידיגר:

האחרונה זה היה הולך רגל.

דובר:

לא, הולך רגל, ביגאל ידיו.

יהודה פרוידיגר:

זה הולך רגל.

דובר:

צמוד ליגאל ידן, הוא חצה באדום את המעבר חצייה.

יהודה פרוידגר:

סליחה, זה המעבר הזה מיגאל ידן...

מוחמד עבדה:

אולי אפשר נגיד להגביל, אפשר להגביל את... נכנסים, נוסעים שם משאיות, להגביל את הזמן שבזמן שיש לנו את הולכי הרגל, הזמן שעת השיא של הבוקר ושל הצהריים נגיד של הולכי הרגל, אפשר להגביל שכלי רכב כבדים לא ישתמשו... כן, בבקשה.

אבי שמר:

אריה, תקשיב, אחד הדברים שאתה צריך...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, אבי, שנייה. שנייה, אני לא רוצה... יהודה..

אבי שמר:

לא מתפזרים, יש לי נקודה חשובה להגיד.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אצלי בוועדה יש שיטה, כשמישהו מדבר כולם שותקים ומי שרוצה לדבר שייצא החוצה, באמת אין לי בעיה שתדברו, אני לא איעלב שמישהו יקום, ברגע שאני מדבר כי הוא רוצה לדבר בחוץ. אבל אני סובל שמדברים כשמישהו אחר מדבר, וכשמישהו מדבר יש לו את הזכות דיבור, ואחרי זה כולם יכולים לדבר, אבל כולם ידברו, כל מי שרוצה. עכשיו אני אומר, אני, זה הפתיח שלי, הנושא הזה של גולדה מאיר, נושא, הוא בכל יום, כל יום, אני רק חושב שלא יהיה עוד פעם איזה וואטסאפ שאני מקבל שמישהו נפצע או נהרג שם חס וחלילה. ולכן אני, בכוונתי, למרות שאין פה יועץ משפטי וזה מעניין את הסבתא שלי שהוא לא הגיע, זאת חוצפה, זה מתאים ליועצים המשפטיים, כמו בממשלה ככה גם בעירייה כנראה, אז אני אומר, אנחנו נקבל פה החלטות היום, נקבל פה החלטות. אנחנו נקבל החלטות, אנחנו ועדה סטטוטורית ואם זה לא יתאים למישהו, שהוא יסביר למה ההחלטה שלנו לא נכונה. אנחנו ועדה סטטוטורית וזה מחייב את העירייה לעשות מהלכים, ואני רוצה שפה נצא, בזה אני מסיים את דברי הפתיחה שלי, אני רוצה שאנחנו נצא פה עם לפחות החלטה אחת, מצידי שלוש, ארבע, החלטות, שזה יאושר במועצת העיר, נוכל לבוא עם זה, וזה יחייב את מוחמד, וזה יחייב את סמדר וזה יחייב את אבי וזה יחייב אותי ואת יהודה וזה יחייב את ראש העיר ואת המנכ"ל לעשות את מה שנחליט פה. זו המטרה שלי, בזה סיימתי את הפתיח שלי ועכשיו אני רוצה, שנייה, אני רוצה שמוחמד, אתה, יש פה סדר... באמת כולם יוכלו לדבר. מוחמד, אני מבקש ממך

שתעשה לנו סקירה מבחינת, אחרי הסיור גם שעשינו ואתה יודע גם דברים בלי קשר לסיור, איפה המכשולים לפי דעתך שמבחינת החלטה של הסדרי תנועה, החלטה נכונה שאנחנו נחליט פה אולי, אנחנו נפחית פה את הסיכון להולכי הרגל ולנהגים בכביש בגולדה מאיר. בבקשה.

מוחמד עבדה :

נראה לי שהסיכון שם, אני לא הייתי בסיור שם, שלחנו בזמנו את מוחמד אבו גוש המהנדס, המטפל באזור כנציג למחלקה, אבל ממה שאני רואה שם, נגיד בצומת רמות, שראיתי שאחרי קניון רמות יש שם את הנתיב לפנייה שמאלה, ליגאל אלון, ליגאל אלון שם כן.

יהודה פרוידגר :

ידין, ידין.

מוחמד עבדה :

ידין.

יהודה פרוידגר :

לא יגאל אלון...

דובר :

מה, כשאתה עולה או כשאתה יורד?

מוחמד עבדה :

כשאתה עולה.

דובר :

כשאתה עולה.

מוחמד עבדה :

בפנייה שמאלה יש לי..

יהודה פרוידגר :

כשאתה פונה שמאלה זה ליגאל אלון.

מוחמד עבדה :

הנתיב השמאלי זה לפנייה שמאלה ויש גם כן על פי הבקשה של המנהל הקהילתי, ובגלל שהנתיב...

יהודה פרוידגר:

זה מתחלף.

דובר:

אמצעי.

מוחמד עבדה:

מתחלף, הנתב המתחלף הזה תלוי בתמרוך. אם התמרוך נגיד נותן שהנתב השני משמאל שמאלה, אז הוא לשמאל. אבל בשעות נגיד אחרי שעת השיא, נראה לי שזה רק לנתב ישר. אבל רוב הנהגים אולי לא מסתכלים טוב אם זה עכשיו לשמאלה, או אם זה לישר, ואז הם נתקעים, אולי גם כן זה גורם לתאונות שם. הדבר השני, לגבי משאיות..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אבל מה ההחלטה שצריך לקבל? אנחנו ראינו את זה בסיוור.

מוחמד עבדה:

אז זה..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

היינו, ראינו את זה במו עינינו.

מוחמד עבדה:

אין ... לנו מה לעשות חוץ מזה, רק שהנהג יסתכל טוב נגיד..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, אבל אתה אומר, את הרמזור, את ...

מוחמד עבדה:

נתב השמאלי שמאלה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

הנתב השמאלי האמצעי, לא השמאלי. האמצעי.

מוחמד עבדה:

בדיוק, האמצעי זה נתב מתחלף, שזה יהיה בשעת שיא זה לפנייה שמאלה, ואחר כך זה..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

ישר.

מוחמד עבדה:

הולך ישר, ממשיך ישר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אבל זה לא מה שקורה היום?

מוחמד עבדה:

זה מה שקורה היום, זה מה שקורה, אבל הנהגים לא מסתכלים טוב על זה..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אז מה אתה מציע שנעשה?

מוחמד עבדה:

כן?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מה אתה מציע שנעשה?

מוחמד עבדה:

אין לנו מה לעשות חוץ מנגיד שהנהג יסתכל ויהיה יותר זהיר, כי גם כן יש לנו את זה פה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בסיוור אנשים העלו את האפשרות לבטל את הנתיב הזה, האמצעי.

מוחמד עבדה:

אבל זה היה על פי הבקשה...

יהודה פרוידגר:

מה, שהוא לא יהיה מתחלף?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שהוא לא יהיה מתחלף, שיהיה קבוע ישר.

מוחמד עבדה :

סליחה, אריה, זה היה..

יהודה פרוידגר :

... ישר? לפעמים יש לך פקקים גדולים...

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

נכון, ועדיין.

מוחמד עבדה :

זה היה על פי הבקשה של..

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

... שמאלה.

מוחמד עבדה :

זה היה על פי הבקשה של המנהל הקהילתי,

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

כן?

מוחמד עבדה :

המתכנן האורבני של האזור.

דובר :

יש אפשרות אחרת..

נהוראי נקי :

שנייה.

מוחמד עבדה :

ביקשו את זה.

נהוראי נקי :

ביקשו זמנית, היות וזה יצר פקקים, לא יודעים למה, יכול להיות שבגלל שזה עלייה וגם התמרור גבוה וגם עלייה, קשה לאנשים לראות את זה, יכול להיות יום, יכול להיות אחרי צהריים. ביקשנו

לתקופה מסוימת לבטל את השמאלה ושה יהיה רק ישר במקביל, את הנתיב השמאלי, את הרמזור להאריך אותו קצת, ספרנו שם מכוניות. זה מה שביקשנו.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נכון, זה מה שהיה בסיוור.

מוחמד עבדה:

אז זה תלוי..

נהוראי נקי:

ראוי לציין שבשבוע האחרון הייתה איזו תקלה שם, כששלט אחד הראה שמאלה, שלט אחד הראה ישר, ואת זה, פנינו והעירייה ידעה לטפל בזה מהר. ומה שביקשנו זה התעכב עדיין.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אז איך אנחנו מקדמים את זה?

יהודה פרוידגר:

.. השמאלי והישר והימני שמאלה...

מוחמד עבדה:

אז צריך נגיד להזמין את טארק פאחורי, שיבדוק את הנושא שאם הוא יכול נגיד... כדי לעשות תזמון רמזורים, לטפל בתזמון הרמזורים שם. אם לתת נגיד לאלה שפונים שמאלה יותר זמן ירוק, זה הפתרון מבחינת תזמון רמזורים. אם זה תזמון רמזורים, אבל, השיטה הזאת, אנחנו, נגיד, משתמשים בשיטה הזאת בכל המקומות, אפילו פה בשער יפו, פה,

יהודה פרוידגר:

נכון.

מוחמד עבדה:

אחרי שער יפו,

יהודה פרוידגר:

השער החדש.

מוחמד עבדה:

בכניסה, כן, בכניסה, לפני הכניסה למנהרה. יש שם נתיב שזה גם כן,

יהודה פרוידגר:

נכון.

מוחמד עבדה:

מתחלף שמאלה וישר.

יהודה פרוידגר:

לממילא, לממילא וישר.

מוחמד עבדה:

כן, כן.

יהודה פרוידגר:

יש בגן סאקר יש.

מוחמד עבדה:

משתמשים בזה בכמה מקומות.

יהודה פרוידגר:

יש בגן סאקר,

מוחמד עבדה:

כן, כן, כן.

יהודה פרוידגר:

בגן סאקר, יש ביציאה, מהיציאה מהעיר גבעת שאול. יש שמאלה וישר.

מוחמד עבדה:

כן, יש לנו כמה מקומות שאנחנו משתמשים בשיטה הזאת, אבל היא צריכה נגיד שנהג יהיה זהיר, ישם לב לאיפה הנתיב הזה מיועד.

יהודה פרוידגר:

אולי המיקום של השלט...

דובר:

שלט, שלט.

מרדכי פדר:

כמה שלטים יש? כמה תמרורים יש?

נהוראי נקי:

המיקום של השלט, לא רואים אותו.

יהודה פרוידגר:

אולי המיקום של השלט.

מוחמד עבדה:

תמיד, תמיד יש לנו שלט אחד שזה, שזה על הנתב.

יהודה פרוידגר:

מוחמד, אולי..

מוחמד עבדה:

מבחינת.. מבחינת תמרורים,

יהודה פרוידגר:

אולי המיקום של השלט.

מוחמד עבדה:

תמיד צריך שלט.. כן?

יהודה פרוידגר:

אולי שבאים עם הירידה ויתחילו לעלות ואז אתה צריך להרים את הראש..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, אתה לא..

מוחמד עבדה:

לא...

יהודה פרוידגר:

זה קצת אחרי העלייה.

מרדכי פדר:

מה שצריך במקום הזה זה שני שלטים...

דובר:

... את השלט של השמאלה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

... הכביש.

יהודה פרוידגר:

אבל כנראה הבן אדם לא זה, אולי צריך את התמרור...

מרדכי פדר:

מה שצריך לעשות, צריך לשים עוד שלט, מפני שהבן אדם לא רואה את... יש שם אחד..

דובר:

אפשר להוסיף עוד שלט..

דובר:

אפשר להוסיף עוד.. שלושה שלטים.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אפשר להוסיף עוד אחד.

מרדכי פדר:

200 מטר לפני ואז עוד אחד, זה מה שצריך. דבר שני... לא תמיד זה לא נכון. מה קורה בטשרניחובסקי? מה קורה בכל מקום? זה לא נכון לעשות את זה פעם אחת ולהגיד תסתדר. פעמיים צריך, אחד מראש שהוא יכול להתארגן, ואחר כך כשאתה מגיע...

מוחמד עבדה:

הבעיה שם זה ... השיפוע, בגלל השיפוע...

מרדכי פדר:

אדוני הנכבד, כשאתה מגיע למקום צריך, כשאתה מגיע למקום..

מוחמד עבדה:

יש שיפוע עלייה.

מרדכי פדר:

כשאתה מגיע למקום זה מאוחר מדי. כל מקום שאתה עושה את זה, שאתה... זה לא מספיק.
טשרניחובסקי אותו דבר,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

הם מצליחים.

מרדכי פדר:

בממילא אותו דבר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה מצריך ממך להסדר תנועה? זה אותו דבר, אנחנו משאירים אותו דבר רק מוסיפים שלט.

מוחמד עבדה:

רק מציבים עוד שלט, לפני.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מוקדם יותר.

מוחמד עבדה:

לפני...

נהוראי נקי:

... נכנס לעבודה של... עכשיו.

מוחמד עבדה:

איפה תשים אותם מבחינת...

...

...

מוחמד עבדה:

גשר תמרורים בשביל להציב עוד תמרור.

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

טוב.

מוחמד עבדה :

... נגיד מהמיתר, והרמזור, ואז לתלות עוד שני תמרורים שהשמאלי זה לשמאלה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

אתה יודע להגיד לנו, כי מעירים לנו, מעירים פה בין השורות, שכבר גידרו את המקום, המקום הזה הולך להיות..

יהודה פרוידיגר :

רכבת קלה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

רכבת קלה. אתה יודע להגיד מה הולך להיות בזמן הרכבת הקלה שם?

מוחמד עבדה :

כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

כי אם זה הולך להשתנות אז כל הדיון הזה על הקטע הזה הוא מיותר.

מוחמד עבדה :

אני לא מכיר...

נהוראי נקי :

איפה יהיה התמרור, איפה יהיה הרמזורים שמפנים שמאלה? על מה הם יעמדו?

מוחמד עבדה :

אני לא הסתכלתי על התוכניות האלה.

נהוראי נקי :

זאת אומרת, הרמזור יישאר שם.

דובר:

לא משנה, אבל צריך למצוא את המקום...

יהודה פרוידגר:

יעשו גשר...

נהוראי נקי:

יכול להיות שיעשו גשר, בסדר.

מרדכי פדר:

.. האם על המקום הזה יש...

יהודה פרוידגר:

אז בטח ייקבע...

מרדכי פדר:

קו המקווקו הכפול שיידעו שזה נתיב מתחלף או שאין?

מוחמד עבדה:

בגלל שנגיד, בגלל שהנתיב הזה משמש פעם לישר ופעם לשמאלה, אז אי אפשר לעשות לשנות את הקווקו הזה.

מרדכי פדר:

לא, אבל יש קווקו אחד, קווקו פעמיים, ראיתי איזה קווקו פעמיים אומר שזה הולך להיות נתיב מתחלף.

יהודה פרוידגר:

יש לי שאלה, יש לנו..

מרדכי פדר:

קווקו פעמיים..

יהודה פרוידגר:

בעיריית ירושלים, במחלקת התנועה, יש קשר עם ווייז?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לעירייה יש.

יהודה פרוידיגר:

מבחינת ווייז? כן? העירייה נותנת להם שמות של רחובות, שמות... קודם כל, ווייז יכול לכתוב לך, זהירות, הנך נכנס לכביש מסוכן.

מוחמד עבדה:

יש לנו..

יהודה פרוידיגר:

יש דבר כזה.

מוחמד עבדה:

יש לנו את זה..

יהודה פרוידיגר:

יש כמה רחובות...

מוחמד עבדה:

כן, כן, זה על יד...

יהודה פרוידיגר:

כשירידים. אז קודם כל, אז רגע, אז קודם כל, צריך רק כשזה עולה ויכול להיות שצריך לעשות דברים שפורץ, כאילו, אתה יודע, בן אדם עושה השתק, אז מקסימום זה מופיע לו בכתובית והוא לא שם לב. יכול להיות שצריך לדבר עם ווייז, שיש דברים שזה יכול לפרוץ, כמו מיקרופון פורץ, כשיש לך אזעקה, פורץ לך לתוך השידור. אני יודע מה? הצבע אדום בקריית שמונה, פורץ לך לתוך השידור, דבר אחד. דבר שני, יכול להיות שגם שהווייז יכתוב לך, שים לב נתיב מתחלף לפניך. לא רק סתם כביש מסוכן, אלא נתיב מתחלף, שבכל מקום שיהיה נתיב מתחלף, שהווייז יוציא הודעה, נתיב מתחלף לפניך.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נבדוק את זה.

יהודה פרוידיגר:

ואז, אתה יודע, לפחות יקפוץ לבן אדם, שים לב, נתיב מתחלף לפניך.

מוחמד עבדה :

ווייז נותן...

יהודה פרוידיגר :

כן, כן, בכל המקומות שיש נתיב מתחלף, שיכתוב לו. כמו שהוא כותב לך הדלק אורות, כמו שהוא כותב לך הדלק אורות.

מוחמד עבדה :

לא, לא, ווייז אומר...

סמדר ארליך :

... נכנס לכביש...

דובר :

... כי בן אדם ששם את הטלפון שלו על השתק, אתה לא יכול כאילו... להשתלט לו על הטלפון ולהגיד...

יהודה פרוידיגר :

לפחות קודם כל שיהיה כיתוב, נתיב מתחלף לפניך.

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

לא, בווייז הבנו, אני...

מוחמד עבדה :

ווייז אומר לך, שאתה יורד אפילו מהר חוצבים, לפני צומת רמות, ווייז אומר לך, אני כמה פעמים אני נסעתי שם,

יהודה פרוידיגר :

כן, זה אומר...

מוחמד עבדה :

ו-ווייז אומר לך..

יהודה פרוידיגר :

אבל בחוזר לא.

מוחמד עבדה:

האזור הזה מוכר לאזור תאונות, שים לב.

דובר:

גם באוטובוסים...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה לצערנו הרב, אבל...

מוחמד עבדה:

ווייז אומר את זה.

יהודה פרוידיגר:

... בשני הכיוונים?

דובר:

צומת מסוכן, הוא אומר, צומת...

נהוראי נקי:

בשני הכיוונים הוא אומר..

יהודה פרוידיגר:

אז לא צומת, לא...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אנחנו נבקש שווייז יגדירו את כל גולדה מאיר מסוכן.

מוחמד עבדה:

האזור מוגדר כצומת...

דובר:

לא כולם מפעילים ווייז כל הזמן, זה לא...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני לא מפעיל ווייז, אבל בסדר.

יהודה פרוידיגר:

בסדר, קודם כל... זה גם רווח, אתה יודע.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

עוד דבר, מוחמד, כן.

מוחמד עבדה:

אבל זה נגיד, לגשר שילוט לפני, בסדר? וגם כן נעשה מה שהציע מרדכי לגבי הסימון של הנתבי המתחלף הזה, זה של סימון 802,

מרדכי פדר:

בדיוק, תמרור 802.

מוחמד עבדה:

בסדר? שעל נתבי מתחלף, שיהיה מסומן בקווקו רציף.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

...

מרדכי פדר:

כפול, כפול, לא רצוף.

מוחמד עבדה:

כמה פעמים להגיד... אם זה להולכי רגל שנבדוק את האפשרות שם. לבדוק את האפשרות נגיד שהולכי רגל יעלו לגשר הולכי רגל, משהו כזה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אבל לפני הגשר? לפני הגשר של הולכי הרגל?

מוחמד עבדה:

מעל המעבר חצייה, נגיד, אם זה הזמן.. אי אפשר נגיד להגדיל את הזמן הירוק של הולכי רגל, אולי צריך לחשוב על, שנשתמש בגשר הולכי רגל, כמו מה שבמקומות אחרים נגיד, אולי..

יהודה פרוידיגר:

יש לי עוד שני דברים שאני רוצה להגיד.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש שם רכבת קלה הולכת להיות שם, איזה גשר אתה מדבר?

מוחמד עבדה:

לא, לא. שנעשה גשר להולכי רגל,

יהודה פרוידגר:

גשר, גשר.

מוחמד עבדה:

שהולכי רגל לא יהיו במעבר חצייה, יעלו על גשר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

.. אני שואל, יש מעל הרכבת הקלה גשר?

מוחמד עבדה:

אני לא יודע, אני לא..

יהודה פרוידגר:

יש. יש בקרל נטר מתכננים. גשר מעל הרכבת הקלה.

דובר:

יש מעבר תת-קרקעי נראה לי.

יהודה פרוידגר:

בקרל נטר מתכננים גשר מעל הרכבת הקלה,

מוחמד עבדה:

.. מעבר תת-קרקעי.

יהודה פרוידגר:

בין שני החלקים...

דובר:

הולכי רגל.

יהודה פרוידגר:

הולכי רגל.

דובר:

..תת-קרקעי?

יהודה פרוידגר:

לי יש עוד שתי נקודות להעיר...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, אבל אני רוצה שמחמד יסיים את העניין שלו מבחינת דברים שאתה חושב שאנחנו יכולים...

מוחמד עבדה:

גם כן לגבי..

יהודה פרוידגר:

לא, אז הנה, אני רוצה להוסיף על זה..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

על הפנייה הזאת?

יהודה פרוידגר:

על האזור הזה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, אבל בוא ניתן לו לגמור את הסקירה שלו.

מוחמד עבדה:

גם כן לגבי עם כלי רכב כבדים משתמשים ברחוב הזה כל הזמן, להגביל את, כמו נגיד ברוב הרחובות בעיר, שלהגביל את הזמן של כניסת כלי רכב כבדים לאזור בשעות נגיד, שעות השיא,

יהודה פרוידגר:

עד תשע.

מוחמד עבדה:

עד תשע אסור לכלי רכב כבדים שישתמשו ברחוב הזה. אם הם נגיד המוקד של...

יהודה פרוידגר:

איזה ברכה זה יהיה...

מוחמד עבדה:

של הסכנה הקיימת שם.

סמדר ארליך:

אבל זיהיתם בעיה כזאת? אני נוסעת שם, לא ראיתי דווקא כלי...

מוחמד עבדה:

אני לא יודע... כי שמעתי שאומרים שכלי משאיות נוסעות שם, משהו כזה, אז אפשר נגיד לעשות הצעה הזאת.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

איזה עוד דברים, מבחינת התאונות שהיו שם, שאתם יכולים... לקבל החלטה של הסדרי תנועה שישפר את המצב?

יהודה פרוידגר:

שנייה, אני רוצה להציע..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, אבל אני רוצה, אין בעיה, תציע אבל אני רוצה שהוא יסיים את..

מוחמד עבדה:

אין יותר מזה, אין יותר מזה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אין?

מוחמד עבדה:

אין יותר מזה. לא נראה לי.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב, בסדר גמור.

מוחמד עבדה :

עכשיו לגבי המהירות, נראה לי שמהירות 50 קמ"ש זה, כרגע זה מהירות סבירה, אבל גם כן במסגרת העבודות שם זה יירד ל-30 קמ"ש, באזור העבודה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

עבודות.

מוחמד עבדה :

כן.

מרדכי פדר :

אבל כתוב לך 50, כמה נוסעים בפועל? כמה נוסעים בפועל? 70.

יהודה פרוידיגר :

70, 80.

מרדכי פדר :

70, 80. אתה צריך או לאכוף את זה..

מוחמד עבדה :

אבל יש מצב..

מרדכי פדר :

או להגדיל את זה.

מוחמד עבדה :

אבל יש מצלמות, אבל קיימים מצלמות שם.

דובר :

אין שם מצלמות.

מוחמד עבדה :

יש מצלמות.

דובר :

...

מוחמד עבדה:

לא?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

... שאלה לי אליך..

מוחמד עבדה:

אז צריך ... את המצלמות.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מוחמד, שנייה, תן לשאול. שלום. מה השם והתפקיד?

יאיר דניאל:

קצין בוחנים מחוזי.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

קצין בוחנים מחוזי, נעים מאוד.

יאיר דניאל:

נעים מאוד.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש לי שאלה, אם העירייה באה ושמה עכשיו תמרור כזה או אחר, 30, במרכז העיר, לא משנה, 50, וואטאבר. המשטרה עושה אכיפת מהירות בתוך העיר?

יאיר דניאל:

המשטרה אוכפת קודם כל. לשאלתך היא אוכפת.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

על מהירות, על מהירות.

יאיר דניאל:

כן, על מהירות, אוכפים, ממל"ז...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן?

יאיר דניאל:

מגיעים עם ממל"ז, עם אקדח, בודקים ואוכפים. ברשותך אני אגיד מילה וחצי. קודם כל, אני שמח להיות פה, אני חושב שנגעת בדיוק בנקודה הכואבת, גולדה. אנחנו דיברנו, אני ואבי לפני שנכנסנו לכאן, זה הכביש, לא יודע ברמה הארצית, אבל באופן ודאי, זה הכביש הכי מסוכן בירושלים. כשאני אומר הכי מסוכן, עם ריבוי תאונות, ולא סתם תאונות, תאונות חמורות, זה אומר תאונות קשות וקטלניות. בתאונה האחרונה עם פגיעה בהולך רגל. מה שמאפיין את התאונות על הציר הזה, זה או תאונות בצומת מרומזר, זאת אומרת שמישהו לא ציית לאדום, בין אם זה רכב ברכב ורכב בהולך רגל, פעם ראשונה, או מעבר של הולכי רגל בכביש, לא במעבר חצייה, מתפרצים לכביש ונפגעים. עלו פה מספר פתרונות שלעניות דעתי, פתרונות טובים וכמו שאמרת, צריך לפתור את זה מחר בבוקר, לא לחכות יותר מדי. אני רוצה רגע להגיד מילה וחצי גם לגבי, התמרור מתחלף זה? החצי המתחלף?

דובר:

כן, כן.

יאיר דניאל:

אני מניח שזה היה הצורך, הפתרון הזה היה הצורך כדי להוריד את כמות העומסים שיש שם, בשעות מסוימות. עם זאת, בגלל הכביש הזה והמאפיינים שלו, זה כביש שנוסעים בו מהר, זה כביש שמי שמגיע לא בהכרח רואה או שם לב או מבין, אני חושב שזה מאוד מסוכן, אני לא אומר מה לעשות, אבל צריך למצוא את הפתרון היותר נכון. יש פתרון שהוא יותר נכון כדי למנוע את העומסים, זה לגבי זה. לגבי הרמזורים יש לי שאלה. הירוק, זה ירוק מהבהב?

דובר:

לא.

יאיר דניאל:

לחשוב על זה. נכון שהגבילו ל-50 קמ"ש, אבל כל מי שיושב פה בשולחן, סביב השולחן יודע, שנוסעים שם מעל 50 קמ"ש.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

הרבה, הרבה יותר.

יאיר דניאל:

לבוא ולאכוף שם פעם ראשונה, אפשר להציב א'3, זה גם פתרון אבל זה פתרון שהעלויות...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מה זה א'3?

יאיר דניאל:

המצלמה.

דובר:

זה מצלמה.

יאיר דניאל:

זה פתרון שהעלויות שלו מאוד גבוהות אבל בסוף זה חיי אדם אל מול כל הפן הכלכלי, אבל לראות
והרבה יותר קל לראות איך עושים את זה שיהיה ירוק מהבהב. יש נהגים שמגיעים לחקירה ופשוט
שמים לב מאוחר לרמזור ואז הם אומרים, טוב, אנחנו נגנוב.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני רוצה להבין, אני אומר ומתוודה, אני בור בנושא הזה. מה זאת אומרת? איפה יש? איפה, לפי מה
קובעים איפה יש מהבהב ואיפה אין מהבהב?

יאיר דניאל:

בין-עירוני ועירוני, בכבישים בין-עירוניים..

מרדכי פדר:

לא, לא, מעל 50...

מוחמד עבדה:

מעל 50... מהבהב.

מרדכי פדר:

...מהבהב, מתחת ל-50 או מתחת לא, לפי המדיניות של משרד התחבורה לא שמים...

יהודה פרוידגר:

לא... מהבהב.

מרדכי פדר:

מדובר בעיקר...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אבל אם אנחנו כעירייה רוצים לשים, אפשר לשים מהבהב?

דובר:

הוא הסביר את זה...

דובר:

...אגב בגולדה זה היה מהבהב, שזה היה 70.

מוחמד עבדה:

נכון, מהבהב.

יאיר דניאל:

צריך לראות אל מול אותה רשות, אני חושב שזה פתרון, קודם כל, שהוא פתרון מבחינת הוצאות הוא אפסי.

מרדכי פדר:

נכון.

יאיר דניאל:

נכון? ולמהבהב... את הירוק. זה נותן לנהג זמן להבין מרחוק ולקבל החלטה.

יואל:

אתה רואה את המהבהב אתה מאיץ כדי להספיק.

יאיר דניאל:

בעיה, לא בעיה, אפשר כל דבר לכתוב... וכל כביש שיש בו ריבוי תאונות חמורות כמו בגולדה. אז זה לגבי הירוק מהבהב. דיברו על גשר הולכי רגל, אני מסכים, זה גם יכול להיות פתרון באזורים מסוימים שם, לבדוק איפה הרבה הולכי רגל חוצים, עוברים מצד לצד, לעלות גשר מעל לשני המסלולים, מעל הכביש, שהולכי רגל יעברו.

דובר:

לא יעברו שם.

דובר:

לא יעברו.

דובר:

לבדוק את זה, כי לרדת לא יעברו.

דובר:

עשינו מחקרים בכל העולם...

דובר:

מעלית לגשר.

דובר:

הולכי רגל, לרוב לא עושים בהם שימוש.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, אני רוצה לשאול את דניאל. דניאל?

יאיר דניאל:

כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שאלה לי, אם.. אתם כמטרה, הרי יש לכם את הנתונים, יש לכם יותר נתונים משיש לנו אפילו על תאונות. אתם, כשאתם מזהים שזה כביש כזה אדום, אתם לא מבצעים שם... ואכיפה?

יאיר דניאל:

כל שבוע אנחנו אוכפים שם, אין שבוע שלפחות יום אחד, אני מדבר איתך על פעמיים בשבוע שאוכפים שם, אבל בסוף המטרה גם לא יכולה להיות בכל זמן נתון באותו, עזוב, באותו מקום, באותו כביש, אי אפשר בכל זמן נתון. יש לנו מספיק אתגרים פה, בירושלים לא חסר. שוב, צריך למצוא את הפתרונות גם, לא רק מבחינת כוח אדם שאתה מפעיל. זה יהיה ויישאר, אלא מבחינה טכנית איך אנחנו משנים דברים. לפעמים שהעלות היא אפסית גם, כדי למנוע את התאונה הבאה. ואני אומר, רוב התאונות זה בצמתים המרומזרים, עם מישהו שעובר באדום, בין אם זה הולך רגל ובין אם זה הרכב, ושם אנחנו יכולים למצוא את הפתרון היעיל, האפקטיבי והמהיר יותר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש את הרמזורים, לא רמזורים, יש את אלה שהמערכות האלו שהן אומרות לך באיזה מהירות אתה נוסע.

יהודה פרוידגר:

נכון.

אבי שמר:

כן, בדיוק.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

50 קמ"ש, 70 קמ"ש, ועושה לך פרצוף עצוב.

אבי שמר:

נכון, זה מדי מהירות.

⋮

קי מה?

אבי שמר:

מדי מהירות.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מדי מהירות. זה לא דבר יקר.

יהודה פרוידגר:

אבל יש לזה השפעה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש לזה השפעה.

דובר:

יש לזה בטח..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני אומר לך, עליי זה משפיע, אתה לפעמים לא שם לב... מה?

יהודה פרוידגר:

יש את זה באיזה מקום בירושלים.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

היה את זה ליד עמק המצלבה.. עמק המצלבה היה...

יהודה פרוידיגר:

נכון...

יאיר דניאל:

אריה... זה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נכון.

יאיר דניאל:

זה פתרון...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אבל זה צריך תימרון דבר כזה?

דובר:

לא, לא, לא. לא נראה לי.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אין תימרון. שנייה, אני רק, אבי לגבי מדי המהירות... נכון?

אבי שמר:

אני אסביר לך על המדי מהירות.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אוקיי.

אבי שמר:

מדי מהירות זה התקן תחבורתי. בעיקרון הוא גם מאושר, אתם יכולים לראות בתקציב של סימון בהתקנים, ליישם את זה, זה לא סיפור מאוד-מאוד יקר, זה עניין של כמה עשרות אלפי שקלים. אני הייתי מציע לכם אפילו לשים שתי יחידות, לתכנן. אחד הדברים שרציתי מראש להגיד, הסמכות של שינויים תנועתיים, זה בסמכות ועדת תנועה. אנחנו, אתה... נכון שאנחנו ועדה סטטוטורית, אבל אתה יכול לבוא ולהמליץ לוועדת תנועה לבחון. אתה אומר להם, אני מבקש, יש, זה לא במנדט שלנו

של הוועדה שלנו לתת פתרונות תשתיתיים. אם אנחנו רוצים פתרונות תשתיתיים, הסמכות נתונה לוועדת תנועה, זו האחריות שלה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שמי זה ועדת תנועה?

אבי שמר:

מי היושב ראש שם?

דובר:

אין עכשיו...

יהודה פרוידגר:

מנהל...

דובר:

מנהל האגף.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה לא ועדת תימרור.

יהודה פרוידגר:

אין אותו...

מוחמד עבדה:

מה זה, ועדת תימרור?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

ועדת תנועה לוועדת תימרור?

דובר:

כן, כן. זה אותו דבר.

מוחמד עבדה:

... ירושלים.. מהנדס התנועה את"ן... ירושלים.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מהנדס תנועה.

מוחמד עבדה:

של את"ן ירושלים, בנוסף למנהל האגף..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מה, מהמטרה יעני?

מוחמד עבדה:

כן.

דובר:

לא, לא, לא. זה צריך להיות פה בעירייה, זה ועדה...

מוחמד עבדה:

זה בעירייה, יושבים פה בעירייה...

יואל:

... רשות תימרון, אני מהנדס העיר, אני רשות תימרון גם בנוסף אבל אני...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

באיזו ועדה?

יואל:

בוועדה זה רשות תימרון, יש נציג של המטרה, יש נציג של שפי"ע לפי דעתי, ואני מאשר כרשות תימרון תוכניות, אבל זה הולך לוועדה לאשר אותם, בסופו של דבר ואז זה יוצא גם לביצוע.

אבי שמר:

זה עובר לפעמים אישור חתימה שלה.. רשות תימרון מרכזית ושל המטרה..

יואל:

נכון, אבל כל תוכנית, אני חותם עליה כרשות תימרון,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אבי.

אבי שמר:

כן.

יואל:

וגם המשטרה חותמת.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

תנסח בבקשה פה עכשיו איזה החלטה..

יהודה פרוידגר:

מה ממליה היה חותם, יואל?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שהיום נצביע עליה...

אבי שמר:

.. כל מה שאתה מדבר..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, קודם כל, מה שאתה הצעת, תנסח איזה משהו שאנחנו נביא את זה עוד מעט להצבעה פה. ...
תנסח לי את ההחלטה, מצדי...

אבי שמר:

זה המלצה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

המלצה שלנו לוועדת תנועה הזאת..

יואל:

צבי, מנהל אגף תושי"ה הוא נכנס במקום קובי.. עד דצמבר, ואז הוא ימונה...

אבי שמר:

דבר נוסף...

מוחמד עבדה:

.. נרכיב את זה, לאיפה הוא מיועד, לא נראה לי...

אבי שמר:

אני ממלא מקום, מישוהו צריך לשבת בוועדת... זה כולל כל הסמכויות.

דובר:

נכון.

אבי שמר:

ואם זה חונה אצלך זה צריך...

יואל:

אצלי... חד-משמעית..

אבי שמר:

אני ממליץ לך זמנית ואני...

מרדכי פדר:

אגב, אין שם תמרורים של 50, נכון? זה רק הדיפולט...

מוחמד עבדה:

ה-50?

מרדכי פדר:

כן.

מוחמד עבדה:

בגולדה? כן, קיימים... כן, יש תמרורים 50 קמ"ש, הם קיימים..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב, זה, קודם כל, שנייה, דניאל, יש עוד משהו לגבי המשטרה? אתה רוצה... לגבי גולדה כרגע אנחנו מדברים.

יאיר דניאל:

לגבי גולדה, אני רק אסכם בשני משפטים.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בבקשה.

יאיר דניאל:

ברשותך. אחד, צריך לבחון, בסדר? אני מבקש לבחון את הנושא של ירוק מהבהב, בסדר? זה הפתרון הזול, הפתרון היקר יותר זה להציב מצלמות א'3, ואז אנשים לא יאהבו כאילו שיש מצלמה. זה לגבי הנושא הזה. לגבי ההולכי רגל, לבחון איך מאריכים, נותנים להם תעדוף גלאים שאם הולך רגל מגיע כדי לחצות, לוחץ על כפתור ומקבל מה שנקרא, את התעדוף מהבהב הרמזור והוא עובר. הרבה רצים, רצים במהירות כדי לעבור, להספיק אוטובוסים, להגיע לצד השני מסיבות כאלה ואחרות.

יהודה פרוידגור:

נכון.

אבי שמר:

זה הבעיה הגדולה של ציר גולדה. הזמינות..

מוחמד עבדה:

עדיף שתיתן לך זמן כמה... אז עדיף נגיד להגדיל את הזמן הארוך של..

יאיר דניאל:

יש באירופה.

מוחמד עבדה:

בישראל לא ראיתי.

יהודה פרוידגור:

לא בישראל.

יאיר דניאל:

באירופה למשל,

דובר:

אפילו אין לך מהבהב כמו...

יאיר דניאל:

באירופה...

מוחמד עבדה :

מהבהב להולכי רגל, אני לא, אני מתנגד...

מרדכי פדר :

אבל זה בשיתוף..

מוחמד עבדה :

אבל זה, לא כל... לא כל הנהגים, לא כל הנהגים מכבדים את המהבהב הזה.

יהודה פרוידגר :

מהבהב.

מוחמד עבדה :

של, או ספציפית שזה בירידה.

מרדכי פדר :

לא, לא, זה של..

מוחמד עבדה :

המהבהב... להבהב..

מרדכי פדר :

מהבהב להולכי רגל.

מוחמד עבדה :

לא, לא, אני... מהבהב להולכי רגל... שלהגיד לתת... שבזמן הירוק של הכלי רכב, שגם כן תהיה
עדיפות להולכי רגל.. לא?

מרדכי פדר :

מודיע ...

יהודה פרוידגר :

להולכי רגל?

מרדכי פדר :

שזה הולך עוד מעט...

מוחמד עבדה:

אבל יש להם את הרמקול הזה. ... הרמקול הזה...

יהודה פרוידגר:

התקתוק, התקתוק.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא יודע.

מרדכי פדר:

תקתוק לא עוזר, זה לא עוזר אם אתה באמצע... אמצע גולדה אתה לא שומע. אמצע גולדה לא שומע...

יאיר דניאל:

... הצבעים, אנחנו צריכים שתהיה הלימה בין הכביש לבין המהירות, זה פשוט להקשיב... לאזרח...

מוחמד עבדה:

... השתמשו מדי פעם...

יאיר דניאל:

על המהירות, הכביש קודם כל בנוי למהירות מסוימת.

סמדר ארליך:

נכון.

יאיר דניאל:

כדי למנוע את הכניסה לצומת הירוק המהבהב זה פתרון, לעניות דעתי זה פתרון טוב מאוד.

סמדר ארליך:

לא, אני מדברת על הלחצנים להולכי הרגל.

יאיר דניאל:

הלחצנים זה סיפור אחר לגמרי. זה מהצד של הולך הרגל.

סמדר ארליך:

היא סתירה... יש שם כמות הולכי רגל שלא הולמת את סוג הכביש הזה. יש שם...

אבי שמר:

אני, לי יש בעיה עם הנהגים. תראו, דיבר קודם עבדה ואמר הנהג צריך לעצור. עבדה, הנהגים לא נמצאים בתוך סימולטור,

יהודה פרוידגר:

נכון.

אבי שמר:

ולצער, מרביתם עוברים על החוק. מרביתם עוברים על החוק, בין אם הם בהיסח דעת או במכוון. בסוף, כשאתה עכשיו שם ממל"ז על ציר גולדה, ואם אתה שם את זה מלמטה לכיוון מעלה, כל אלה שיוצאים מכיוון גבעת זאב לכיוון מרכז העיר, אתה תתפוס שם כל רכב שני על נהיגה מעבר ל-50 קמ"ש. אין לי ספק בכלל.

יאיר דניאל:

רכב ראשון, לא שני.

אבי שמר:

הנורמות של ההתנהגות של הנהג היא בעייתית. דיבר אריה קודם, על שילוט. עכשיו, אני לא אומר איזה שילוט, אבל אתה כן צריך לשים זרקור על הנהג. אתה נכנס, נניח בצומת לפני הכניסה, כשאתה מגיע מ-443, אתה מגיע לכניסה לרמות. הרמזור הראשון. שים שם איזה שלט גדול, שים שם איזה משהו בולט, שימחיש לנהגים..

סמדר ארליך:

עד שהוא יגיע למטה הוא שכח את השלט.

אבי שמר:

הנך נכנס לדרך עירונית.

סמדר ארליך:

זה צריך להיות לאורך כל הדרך.

אבי שמר:

.. תן עדיפות להולכי הרגל. צריך לעשות...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני, קודם כל, הנושא הזה, שנייה. אבי, מה שאתה אומר, אני לחלוטין מסכים עם זה. עשינו אותו דבר דרך אגב, בדרך חברון, שהפכה להיות אתר בנייה אחד גדול, ושם באמת, איך קוראים לו שם? אורי, שהוא המנהל שם בפרויקט של, מבחינת הבטיחות בדרכים מצד מוריה, אורי? איך קוראים לו, אורי? אני חושב שאורי. בחור שעובד שם במוריה, הם הבינו, האנשים צריכים להבין. דרך חברון כל יום משתנה, נתיב מפה, נתיב לשם, תחבורה ציבורית, יש תחבורה ציבורית. רק שאנשים יבינו שהם נכנסו לאזור מסוכן.

אבי שמר:

נכון, נכון.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לאזור מסוכן.

אבי שמר:

שינוי דיסקט לנהג.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נכון. לכן אני מסכים עם מה שאתה אומר, מה שהוא אומר. אבי מדבר על הסברה ואני לגמרי קונה את זה.

אבי שמר:

מצוין, מצוין.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני לגמרי קונה את זה, אני כבר דיברתי על זה גם שבוע שעבר עם..

אבי שמר:

צריכים ישיבה עם אורית כדי לסגור את ...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

דיברתי על זה שבוע שעבר עם ראש העיר על הדבר הזה, והוא גם מבין את העניין, ולפי דעתי יהיה, אנחנו צריכים לראות מה החלופות שיש לנו. אני חושב שהמד מהירות,

יהודה פרוידגר:

רגע, אני רוצה להגיד עוד משהו.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

והרמזור המהבהב, וגם ההסברה והפרסום, כל הדברים האלו ביחד, יורידו לנו, אני רק רוצה לפני כן, לפני כן, לשמוע דווקא את נציג הציבור, שנייה, יהודה שנייה, המנהל הקהילתי. אתם, יש לכם ועדת תחבורה, ועדת..

אבינועם נאה:

ועדת תחבורה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

תחבורה, נכון? איזה דברים צפו אצלכם שם, מצד התושבים?

אבינועם נאה:

ליד מוסדות חינוך כמו שהזכירה קודם.. הרכז ביטחון אמר לי, אתה מגיע, תציף את זה. הוא שלח לי תמונות. ישנם מוסדות של אלפי תלמידי, והם מגיעים למדרכה אפילו בלי גדר, בלי גדר בינם לבין הכביש, הם צריכים להגיע מהסמינר, מהמוסד לימודים עד התחנת אוטובוס... ליד המנהל הקהילתי..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

למעלה, למעלה.

אבינועם נאה:

יש שם כמה מוסדות וזה הולך להיות עוד כמה מוסדות..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אין מעקות בטיחות?

אבינועם נאה:

אני אומר, אין מעקות, יש מעקות בין הנתבים שלא יעברו..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, לא, במדרכה, אין מעקה בטיחות?

אבינועם נאה:

לא, במדרכה אין מעקה, ואז הבנות עוברות חופשי על הכביש..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, יש שם כמות גדולה.

סמדר ארליך:

גם הבנים.

אבינועם נאה:

ואין מקום... ואין...

סמדר ארליך:

כולם עושים את זה...

אבי שמר:

נכון, גם מקום על המדרכה אין.

דובר:

בסדר, הוא מדבר על בית ספר מסוים..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

תמיד הבנות אשמות.

אבינועם נאה:

גם באמת אין שם מקום על המדרכה. צריך לחשוב... ניסינו לקדם שתחנות ההורדה של האוטובוסים, אולי יהיו בתוך הרחוב שם ולא על הכביש הראשי. אוטובוסים לא רוצים להיכנס לשם. זה נקודה אחת. יש את הנקודה של הרמזורים באמת, שהרמזורים, אנשים מרגישים שזה שזה בהפתעה. המהבהב הזה, לדעתי, עוד פעם, אני לא איש מקצוע, אבל כשבן אדם נוסע בירידה של כביש רמות, להגיד לו תיסע על 50, זה לא הגיוני. בלי לגעת בגז הוא על 50. וכשהוא נוסע והוא לא יודע אם הוא יגיע לרמזור אם יהיה לו אדום או לא אדום, לפעמים הוא מהמר כמו שאמרת.

אבי שמר:

אם גם פה יכולים לנסוע מהירות של 30, גם פה אפשר לנסוע 50.

אבינועם נאה:

יש דברים לשנות עוד לפני כן...

מוחמד עבדה :

הוא לא ייסע ב-50 בכלל.

אבינועם נאה :

בגנום הישראלי.

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

שנייה, אבל מה ההצעה? מה אתם מציעים?

אבי שמר :

אבי, מה הכלים...

אבינועם נאה :

... היה סיור... עברנו תחנה-תחנה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

לא, לגבי הבתי ספר.

אבינועם נאה :

... לגדר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

אז מעקות.

אבינועם נאה :

גדר, מעקות, כן. דבר שני להציע, שיהיה תחנות הורדה והעלאה בכניסה לבית ספר, שלא ייצא לכביש הראשי.

מוחמד עבדה :

איפה? איזה בית ספר?

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

אבל אין על גולדה... זה לא על גולדה, זה..

דובר :

..זה רמות ד'...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

למעלה, למעלה.

אבינועם נאה:

רמות ד'. יש שם תחנת אוטובוס על הרחוב.

דובר:

איפה התיכון. שם יש.

אבינועם נאה:

נכנסים ימינה לרחוב, בכניסה ... אבל לפני כן. שם יש כיכר, אוטובוסים יכולים להיכנס... לפרסס ולהוריד שם תלמידות. במקום להוריד אותם על הכביש הראשי. ואז אתה גורם לזה שמי שהולכת להסעה, נשארת באזור שם, היא לא פורקת לרחוב. זה ההצעה של הרכז הביטחון.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אתם העליתם את זה למוחמד?

אבינועם נאה:

לא יודע.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אבו גוש, לא?

אבינועם נאה:

אני חושב, אני חושב, הרכז ביטחון הציף את זה הרבה פעמים, הרבה פעמים, הוא שלח את זה לכל כיוון.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני מבקש בנושא הזה, כי זה לא הארד.. ממש גולדה-גולדה, אבל זה כן, את הנושא הזה תשלח בבקשה למוחמד אבו גוש, והעתק למוחמד עבדה וגם אליי. בסדר? הנושא הזה, כולל תצייר איפה זה בדיוק במדובר, איפה ההצעה שלכם.

סמדר ארליך:

אריה, אני רוצה להוסיף.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, סמדר.

סמדר ארליך:

אנחנו כל הזמן מתרכזים בכלי הרכב ובנהגים. הזווית האחרונה שהנהג נתקל בה זה הולך הרגל. שילוט והסברה להולכי רגל יכולים גם לעזור שם. כמו שפעם היינו עושים ליד מעברי חצייה, עצור, תביט משני הכיוונים, מכיוון אחד,

מרדכי פדר:

נכון, נכון.

סמדר ארליך:

אני חושבת שזה כן, זה בעצם הכמעט דבר היחיד שאנחנו יכולים לעשות במקום כלפי הולכי הרגל, כי במוסדות החינוך ובמקומות אחרים הם מקבלים את ההסברה, הם מגיעים לכביש ויש להם אוטובוס בתחנה, הם שכחו הכל, כמו שהנהג שכח שזה כביש עירוני, בעוד שהוא הגיע ממודיעין והוא צריך להיכנס לירושלים.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בסדר גמור.

סמדר ארליך:

הולכי הרגל, אנחנו חייבים לתת להם את המקום שלהם.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מאה אחוז. כן, מרדכי.

מרדכי פדר:

כן. שני דברים, קודם כל, אם זה לא הולך עם..

יהודה פרוידגר:

מהבהב, אדום מהבהב.

מרדכי פדר:

המהבהב, אז אפשר להאריך את זמן הפינוי. זאת אומרת להגיד, יהיו מספר רכבים שיעברו כשזה אדום בהתחלה, אל תיתן ירוק להולך רגל על אחרי שלוש שניות, משהו כזה. משרד התחבורה

שונאים את זה, אבל זה מגדיל את הבטיחות באופן דרסטי. דבר שני, אמרתי לעבדה, ששם אפשר לשים טיימרים, שיגידו להולך רגל כמה זמן הוא צריך לחכות וכמה זמן יש לו לעבור.

יהודה פרוידגר:

מונה זמן.

מרדכי פדר:

מונה זמן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

להולכי רגל.

סמדר ארליך:

כן, זה... אין בארץ...

מרדכי פדר:

על הולכי הרגל, הולכי הרגל. יש את זה בחוץ לארץ כבר לפני 20 שנה, אוקיי? וזה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אבי, למה אין את זה בארץ?

מרדכי פדר:

בגלל שלא...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, זה משהו... משרד התחבורה...

אבי שמר:

תשמע, זה משהו שהוא, אני חושב שיש מספר צמתים בארץ שזה נעשה ניסוני. ... אני רציתי בזמנו שיהיה דווקא בדרך חברון, בגלל המאפיינים והציר של הנת"צ והפוטנציאל היפגעות של הולכי רגל, אז לי נראה נכון שיהיה בצירים כמו גולדה ודרך חברון, באחד כמו...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

איך אתה עוזר לנו על זה, בזה, מול המשרד?

אבי שמר:

זה צריך לבדוק.. אתם צריכים לדבר עם ישי טלאור.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:
אוקיי. מי זה ישי טלאור? ...

מרדכי פדר:
אבל בתור פתרון זמני...

דובר:
אני לא יודע.. מלא זמן, שייתן לנו מנדט.

מרדכי פדר:
אריה..

אבי שמר:
תקשיב, אתה יכול...

דובר:
מה מוני זמן אומרים?

אבי שמר:
המונה זמן מראה בעצם להולך הרגל כמה זמן..

מרדכי פדר:
להולך רגל, כמה זמן לחכות עד שיהיה לך ירוק, כמה זמן יש לך לעבור.

יואל:
ברשותכם אני אגיד כמה דברים,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:
כן.

יואל:
כי דיברתי על זה, ביררתי על זה עם ישי טלאור..

יהודה פרוידגר:

בארצות הברית יש כבר רמזור.

יואל:

יש את זה באירופה. ביררתי קודם...

יהודה פרוידגר:

יש גם מראה את השניות.

יואל:

יש את זה באירופה.. אני דיברתי על זה עם ישי טלאור לפני כמה חודשים על הנושא הזה, הוא נגד, אני אגיד לכם למה. הוא טוען,

דובר:

מי?

יואל:

ישי טלאור, הממונה על, המפקח על התעבורה. הוא טוען שהזמן הזה של הלכאורה קיים, עם הספירה אחורה, זה קיים בכל מקרה. כלומר, היום למעשה, הזמן הזה הוא סמוי, אין לך ירוק וירוק.. אין לך ירוק וירוק שמתחלפים באותו זמן. השניות האלה שיש באירופה, הם קיימים בכל מקרה ברמזור. כלומר, גם אם עכשיו, אתה מתחיל... אני אגיד לך מה הוא אמר לי. גם כשאתה מתחיל לחצות, גם אם לא ראית את הספירה יורדת, היא קיימת באופן סמוי, כמו שיש באירופה, רק אתה לא רואה אותו בעיניים. למה הוא אומר את זה? שנייה, אני דקה... הוא אומר את זה, כי הוא אומר, ברגע שאתה מראה את הספירה, אנשים מחכים, יודעים שיש להם את הזמן ואז רצים, הם רואים כאן את ה-5, 4, 3, ואז גם כשזה מגיע לאפס זה ישר מתחלף, ואז אנשים מנסים לחצות ולא מספיקים, וזה מתחלף. הם מעדיפים בישראל להיות יותר מחמירים בזה, שנייה, אני רואה שאתה רוצה להגיד, דקה, אני רק אגיד. בישראל מעדיפים, בגלל הסיטואציה הזאת, לתת את הזמן הזה באופן סמוי, שגם אם פספסת והיית באמצע, עדיין אתה יכול להשלים את החצייה, בלי שיש ירוק שמגיע מצד שני, וזאת הסיבה שמשרד התחבורה לא...

אבי שמר:

יואל, בוא תשכנע אותנו לעשות מחקר מלווה, בוא נעשה, ניקח שני רחובות בירושלים, דרך חברון ושדרות גולדה, שני צירים שכבר יש לנו את המידע שלפני, בוא נתחיל לבדוק את ההשפעות של הרמזור הזה פה. אולי זה כן יתרום?

יואל:

אז זה יכול להיות. אני פניתי אליו כי אני רציתי שכן יכניסו את זה, הייתי באירופה, ראיתי את זה, אמרתי למה אנחנו לא עושים את זה בארץ? דרך אגב, יש עוד דברים באירופה שלא קיימים פה. לדוגמה, אתה יודע, באירופה אין רמזור רחוק. אתה מגיע לצומת, אתה מגיע לפס העצירה, אתה לא יודע אם יש לך או אין לך...

אבי שמר:

כי הוא נמצא ... בגובה...

יואל:

אם אין לך או אין לך אדום או ירוק. למה הם עושים את זה? כי הם מחייבים אותך, אם אתה נוסע באירופה, אתה יודע שאתה חייב,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לעצור לפני.

יואל:

כנהג ישראלי, פעם אחת אתה אוכל אותה, מגיע לפס, אתה לא יודע מה קורה איתך, כולם מצפצפים לך, כבר ברמזור הבא אתה כבר, חמישה מטר אחורה..

אבי שמר:

.. קו עצירה.

יואל:

אמרתי, למה אתם לא עושים את זה? חבל, בואו נעשה את זה, אוטומטית תשיג את הרמזור, את הזה. הוא אומר לא, התרבות בישראל אומרת שבן אדם שיראה שאין לו רמזור רחוק יעבור באדום. יש כאן המון-המון סיטואציות מוזרות..

סמדר ארליך:

שינויי התנהגות..

יואל:

שינויי התנהגות שאפשר בקלות, בקלות לפתור. הדוגמה שנתתי על זה, גם על הרמזור שרץ אחורה, תמיד משרד התחבורה פה, הם כל הזמן הולכים על ה.. כאילו, לא מאמינים...

אבי שמר:

... שזה הסייף-סייד.

יואל:

כי הם לא מאמינים, לא בטוח. אני באתי גם שם, אמרתי, בואו נעשה את זה. חבל, אני כשנסעתי באירופה, רמזור אחד לקח לי כבר לשפר את תרבות הנהיגה.

אבי שמר:

יואל, הייתה אמורה להיות פגישה...

יהודה פרוידיגר:

... זה עוד משהו עושה, שאנשים מבוגרים..

אבי שמר:

שנייה, הייתה אמורה..

יהודה פרוידיגר:

אולי יש צעירים שרצים שהם יודעים שהם בשלוש שניות זה. אבל יש אנשים מבוגרים, אני רואה בארצות הברית או באירופה, הם רואים שנשאר להם שלוש שניות והם יודעים שהם לא יכולים, הם מחכים לרמזור הבא.

סמדר ארליך:

אבל גם כאן יהודה, גם כאן, בכל ההדרכות שלנו,

אבי שמר:

דרך הסברה.

סמדר ארליך:

במועדוני הקשישים או בקבוצות ענק שלהם ובבתי הספר, ההנחיה היא לא לעבור בירוק שהגעת ויש כבר ירוק.

מרדכי פדר:

נכון, נכון.

סמדר ארליך:

לחכות לירוק הבא, כי אדם מבוגר, אף פעם הוא לא יודע מה נשאר לו ואם יש לו שתי דקות לירוק,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה רק מוכיח כמה הם מיותרים.

סמדר ארליך:

הוא מוצא את עצמו מבולבל באמצע, לכאורה...

יהודה פרוידגר:

בסדר, אבל אם יש...

יואל:

אצלנו בארץ יש..

יהודה פרוידגר:

אני יודע...

סמדר ארליך:

ההנחיה היא לחכות לירוק חדש.

מרדכי פדר:

... זה נכון, אבל אתה לא יודע כמה זמן יש.

סמדר ארליך:

אז על זה...

יואל:

יש המון סיטואציות... בארץ שהן לא מתקיימות במקומות אחרים לצערי, ואני אומר, כן,

סמדר ארליך:

נכון.

יואל:

אריה, אפשר בוועדה הזאת, ללכת, להביא לפה את ישי טלאור, להציף בפניו את הדברים האלה. אני דיברתי איתו בטלפון, ביקשתי, נראה לי זה נכון שוועדה כזאת...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני, אני...

אבי שמר:

אני אמליץ.. שנייה, אריה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, אבי, בבקשה.

אבי שמר:

אני אמליץ לך מה אני חושב. הייתה אמורה להיות פגישה לפני חודש וחצי עם שרת התחבורה, היא נדחתה. אני מניח שהיא תחזור. בוא נחשוב ביחד, להעלות את זה בפורום, להגיד לשרה, אנחנו מעוניינים, יש פה התנגדות מסוימת של ישי טלאור, בואו נעשה פיילוט, יש לנו....

יואל:

... לקרוא את הרעיון הזה על המצח.

סמדר ארליך:

כן.

אבי שמר:

לא נכון, לא בטוח...

יואל:

אני מכיר את ישי טלאור 25 שנה. אתה מבין שאתה לא.. על השרה, אומר אין בעיה.

אבי שמר:

אל תביא אותנו, הוא לא יבוא.

יואל:

בוא ניפגש.

אבי שמר:

הוא לא יבוא, זה בדיוק העניין.

יואל:

לא, אני חושב צריך ללכת בפן המקצועי..

אבי שמר:

הוא לא מגיע לישיבות עם השרה, אני אומר לך, אני...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש לי שאלה, אבי.

סמדר ארליך:

לעשות החלטות בנושא בטיחות בדרכים...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אבי, שנייה, סמדר. אבי, שנייה.

אבי שמר:

בישיבות עם השרה? בוודאי.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה.

יואל:

השרה קוראת לו, או..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יוסי, בבקשה.

יוסי סעדוב:

שלום. קודם כל... על...

מרדכי פדר:

אפשר לענות פה? אדוני הנכבד..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

על מה?

יוסי סעדוב:

מרדכי, אני בזכות דיבור. שלום.

מרדכי פדר:

...אומר שדיברנו...

יואל:

אני גם צריך להשלים אבל אחרי יוסי אני אשלים.. יש לי עוד כמה דברים...

מרדכי פדר:

במשרד התחבורה לא מתכוונים לעשות שום דבר, לכן אנחנו צריכים לעבוד עם המסגרת ועם כל השטויות של משרד התחבורה,

יואל:

אני הייתי מביא את ישי טלאור לפה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בסדר, בואו,

יואל:

יכול להיות שמה שאמרת זה נכון בנפרד..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, שנייה.

מרדכי פדר:

..זה הזמן פינוי... מה שאנחנו צריכים לעשות זה להגדיל זמני פינוי.

יואל:

אריה, יכול להיות שאתה... אבל...

מרדכי פדר:

גם להולכי רגל וגם לרכבים. זאת אומרת שלא יהיה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, יואל,

יואל:

אתה אולי כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מרדכי, את העניין הזה הבנתי, אני לוקח על עצמי לבדוק, לגשש.. את ישי מכיר 27 שנה... לגשש איתו אם אפשר בכלל לדבר איתו על הדבר הזה כפיילוט כמו שאבי אומר, בוא נראה.

מרדכי פדר:

אז בינתיים תאריך זמני פינאי, גם לרכבים וגם להולכי רגל. אתה, מה שאתה רוצה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לבינתיים, אני רוצה להבין, ומה שחסר לי פה בכל הדיון פה, מה הולך לקרות פה בעבודות של גולדה מאיר מבחינת הרכבת הקלה.

יואל:

זה רציתי להגיד, אני גם רציתי להגיד.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כי הרבה דברים שאנחנו עובדים פה..

אבי שמר:

... הרחוק, הכל..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש פה איזה עננה.

יואל:

אם היית נותן לי, אני לא רוצה לקחת זכות דיבור של יוסי, אבל אם אתה רוצה יש לי כמה דברים להגיד גם על העבודות וגם על...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בבקשה, יוסי, ואחרי זה אתה תדבר על העבודות. כן, יוסי, בבקשה.

יהודה פרוידיגר:

רק תזכור שגם אני ...

יוסי סעדוב:

קודם כל, ברכות על הדיון, תודה רבה. מבורך מאוד, בהצלחה גדולה בתפקיד של תיק הבטיחות בדרכים, יש הרבה מה לעשות בירושלים, אנחנו לשירותך. דבר שני, הדיון על ציר גולדה הוא דיון

חשוב מאוד, אבל אני חושב שאם היו לנו נתונים על השולחן, הם היו מאוד מחזקים אותנו בהמלצות שלנו. וכשאני אומר נתונים אני מתכוון, אחד, לדעת כמה מכוניות נוסעות בציר הזה, כמה מכוניות פרטיות נוסעות בו מדי יום בשעות העומס. כמה עושים, כמה נוסעים בציר הזה בשעות העומס בתחבורה ציבורית, כמה צפויים להגיע בו, לנסוע בו כאשר תהיה רכבת קלה, וכמה הולכי רגל הולכים לאורך הציר הזה, וכמה חוצים אותו. אלה נתונים שנמצאים, נמצאים היום במערכות של משרד התחבורה, קל מאוד לחלץ אותם, וברגע שיהיו את הנתונים האלה על השולחן, אנחנו נוכל להבין, האם ציר גולדה בכלל מחולק בדרך הוגנת. כאשר יש שלושה נתיבים לכל כיוון לרכב פרטי, והשאלה היא האם, ובין שכונות מגורים ומתארים לי כאן בתי ספר ואנחנו מדברים על נפגעים של הולכי רגל, אז האם החלוקה הזאת היא הוגנת. האם ציר כל כך רחב בתוך העיר, הרכב הפרטי מקבל את מה ש.. את היחס שמגיע לו. להערכתי וכמו שאני מכיר את ירושלים וצירים דומים ואחרים בארץ, הרכב הפרטי מקבל כאן הרבה יותר ממה שמגיע לו, הרבה-הרבה יותר. זה הדבר הראשון. הדבר השני הוא גם בנוגע לזמני הרמזורים. כאשר אנחנו מדברים על זמני רמזורים, ועל הולכי רגל, אנחנו לא יודעים כמה זמן יש, כמה זמן הירוק של ההולך רגל. השאלה הראשונה היא כמה זמן יש ירוק להולך רגל, ושוב..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, יוסי, אני רוצה..

יוסי סעדוב:

שנייה, אני אגיע לזה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, לא, לא, אני רוצה שתהיה מאוד ממוקד... אנחנו בסעיף...

יוסי סעדוב:

אוקיי.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מה שאתה מדבר, כל מה שאמרת, אתה חוזר על דברים שנאמרו פה, שנאמרו על גולדה, אתה מדבר עכשיו בכללי.

יוסי סעדוב:

לא, לא.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

דבר איתי על גולדה.

יוסי סעדוב:

אני אומר על גולדה, חסר לי נתונים, כדי ...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בסדר, הנתונים הבנו.

יוסי סעדוב:

אני חושב שהנתונים יחזקו...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

חסרים נתונים של גולדה.

יוסי סעדוב:

אוקיי? יפה. נתונים נוספים שיחזקו אותנו, כן? במטרה שלנו לבטיחות בדרכים, זה לדעת כמה זמן יש אור ירוק להולך רגל. אוקיי? בדרך חברון למשל, בחור כמוני, כאשר הוא, לפני העבודות, כאשר הוא מנסה לחצות את ששת הנתיבים, שניים רכב פרטי, שניים נת"צ ושניים עוד רכב פרטי, אני לא מצליח לחצות את הכל בגל אחד, אני לא מצליח. אני תמיד איתקע באמצע של המקטע השלישי, אני אקבל את האדום. בצומת אורנים אני אקבל את האדום באמצע המקטע השני. יש מקומות בעיר שהזמן הירוק להולך רגל הוא שבע שניות, שבע שניות. אתה מבין למה אין ספירה לאחור של הולך רגל? למה אין נתון? כי זה יתחיל משבע שניות ויספור לאחור, וזה יראה כמה מעט הזמן של הולך הרגל. אז צריך להגדיר. אם מדובר בכביש שיש בו שלושה נתיבים לכל כיוון, ואם אנחנו מעוניינים שהולך רגל ייחצה את זה בהינף אחד, כי הולך רגל לא יחכה לירוק אחד ולעוד ירוק, זה יותר מדי זמן עבורו, בטח גם ילדים...

דובר:

גל ירוק להולכי רגל.

יוסי סעדוב:

ודברים כאלה, אנחנו צריכים להגדיל גל ירוק, כמה זמן צריך להיות הגל הירוק,

מוחמד עבדה:

אבל אי אפשר, אי אפשר נגיד לתת להולך רגל מבחינת תזמון רמזורים, אי אפשר לתת להולך רגל לחצות שישה נתיבים ברצף במכה אחת, לא ניתן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אבל גם לא הגיוני שהוא יעצור שלוש פעמים.

מוחמד עבדה:

זה לא, לא..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

פעמיים.

מוחמד עבדה:

בסדר, בדרך...

סמדר ארליך:

אבל בגלל שלא נותנים לו, הוא לוקח.

יוסי סעדוב:

בוודאי שאפשר. בוודאי שאפשר, למה אי אפשר? בוודאי שאפשר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, אני שואל,

יוסי סעדוב:

למה הולך רגל צריך לחכות?

מוחמד עבדה:

אתה צריך נגיד לתת לתזמון של כל הרמזור, אולי יגיע לך במקום שתי דקות, יגיע לך לשלוש או ארבע דקות, והנהג יישן שם על הרמזור.

יוסי סעדוב:

והחלופה שאתה..

מוחמד עבדה:

באמת, זה מה שיקרה.

יוסי סעדוב:

והחלופה שאתה מציע,

מוחמד עבדה:

.. זה מה שיקרה.

יוסי סעדוב:

סבבה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

...אבל תלוי איפה.

יוסי סעדוב:

... אני לא מזלזל, אדוני, אני מתייחס למה שאתה אומר.

מוחמד עבדה:

... עדיפות..

יוסי סעדוב:

החלופה שאתה מציע, כאשר הולך רגל לא מקבל את הגל הירוק מצד אחד לצד השני, זה אומר שאימא וילדות עומדות באי-תנועה ואתם מתארים פה.. רגע, ואתם מתארים פה..

מוחמד עבדה:

...

יוסי סעדוב:

שנייה. ואתם מתארים פה מכוניות, כן? שכל אחת שוקלת טון וחצי לפחות, דוהרות במהירות של 70 קמ"ש, במרחק של סנטימטרים בודדים, אימא וילדים, זה נראה לכם הגיוני בשכונת מגורים בלב עיר?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, אז אנחנו צריכים לבדוק את הנושא הזה של...

יוסי סעדוב:

זה, בשביל שהמכונית לא תחכה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יוסי אומר שלפעמים אתה צריך לעמוד פעמיים, פעמיים תעמוד באדום.

מוחמד עבדה :

אתה תעמוד באמצע...

יוסי סעדוב :

זה נכון וזה נכון.

מוחמד עבדה :

שאתה חוצה את...

יוסי סעדוב :

... אם אתה עושה...

מוחמד עבדה :

אתה תעמוד באמצע,

יוסי סעדוב :

רגע, אני לא סיימתי.

מוחמד עבדה :

ואתה אחר כך יהיה לך גל ירוק שוב פעם,

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

ואחרי זה עוד פעם.

מוחמד עבדה :

.. אחר כך, אז אחר כך צריך להשלים את הכיוון השני.

יוסי סעדוב :

שנייה, מוחמד, אתם כבר קיבלתם החלטה עיריית ירושלים, אתם קיבלתם החלטה,

מוחמד עבדה :

לא, לא, לא.

יוסי סעדוב :

על ציר גולדה כבר מזמן. וההחלטה שקיבלתם, זה שבציר גולדה העדיפות תינתן לרכבת קלה, וממילא אתם אומרים שלציר המשלים לרכבת קלה המוצר המשלים זה הולך רגל. הולך רגל לא מגיע לרכבת הקלה מהשמיים, הוא לא נוחת.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא..

יוסי סעדוב:

אוקיי? והוא מגיע ברגל מהמדרכה. ולכן כאשר אתה שם רכבת קלה בציר גולדה, ואתה אומר הציר הזה הוא ציר להולכי רגל, זאת האמירה שלך בעצם, אתה אומר גם הציר הזה הוא פחות רכב פרטי אלא יותר חלופה לרכב הפרטי, אז אנא ממך, תלך עם ההחלטה הזאת עד הסוף, תצמצם את ציר הרכב הפרטי בציר גולדה, אין שום סיבה שיהיו שני נתיבים כל כיוון בציר גולדה בלב שכונת מגורים, אין שום סיבה שאנחנו נעודד אנשים להיכנס ברכב פרטי לתוך ירושלים, כשאנחנו בקושי זזים פה, אין שום סיבה שנעודד אותם להיכנס ברכב פרטי, כאשר יש להם חלופה של רכבת קלה.

מוחמד עבדה:

אבל .. כן, בדיוק.

יוסי סעדוב:

ולכן הפתרון הוא צמצום של הנתיבים של הרכב הפרטי, מיתון תנועה, וחס ושלום, מנהרות או גשרים להולכי רגל. מה פתאום. הולך רגל הוא המלך של העיר, הוא המלך של הרחוב, הוא צריך ללכת על הציר. האם אני שוב, אני שולח נערות למנהרות ובאמצע העיר?

אבי שמר:

יוסי, אבל בתפיסה העירונית זה בדרך לשם, כשתהיה רכבת קלה, מה שאתה אומר זה...

יואל:

לא, יש כמה דברים..

יוסי סעדוב:

... לא, זה לא שעתיד... עכשיו אנחנו נשמע את יואל,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בואו נשמע את יואל.

יוסי סעדוב:

ויואל יתאר לנו,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בבקשה יואל.

יוסי סעדוב:

איך ייראה ציר גולדה עם רכבת קלה.

יואל:

כן, אני אתאר, אני אתאר. אז קודם כל, תודה רבה שהזמנתם, זה דיון מאוד-מאוד חשוב, אני מסכים עם יוסי לגמרי. לגבי ציר, קודם כל שתדעו, שמתוכננת הפרדה מפלסית קטנה לרכב פרטי, על גולדה, באזור של גן חוצבים, בכניסה להר חוצבים. אוקיי? יש שם הפרדה מפלסית, בדיוק מה שיוסי מתאר, לא להולכי רגל, לרכב פרטי כדי להקטין את הממשק בין הרכבת לבין הרכב. הדבר הזה יבוצע במסגרת הפרויקט של הרכבת הקלה, הרכבת הקלה כבר היום..

יהודה פרוידיגר:

ביציאה מהר חוצבים?

יואל:

בכניסה להר חוצבים מול גן חוצבים, איפה שבעתיד.. איפה שיש היום את המסוף אוטובוסים,

יהודה פרוידיגר:

כן.

יואל:

אז שם תהיה כניסה נוספת, תת קרקעית לרכבים, כדי כמה שיותר להקטין את הממשק בפניות שמאלה למעשה, בין הרכב הפרטי לבין הרכבת הקלה העתידית, ולא להוריד כמו שיוסי אמר ואני מסכים עם יוסי, שמעדיף.. אנחנו תמיד מעדיפים לתת להולכי רגל את המרחב ללכת בו ולא לאוטו, כי זה לא מצליח. כל גשר הולכי רגל שאנחנו עשינו, אף.. לא הצליח טוב, זה לא עבר טוב. אם אפשר למנוע את זה, לפעמים אין ברירה אני חייב להגיד, לפעמים צריך, זה עוד אמצעי, אבל אנשים, משהו פסיכולוגי, לא אוהבים לעלות, לרדת, זה לא תמיד עובד,

יוסי סעדוב:

לא עובד.

יואל:

ולכן אם אפשר לעשות את זה ברכב הפרטי, ולכן, אכן מתוכנן, מאושר סטטוטורית, הרכבת הקלה הולכת כבר לעשות חלק מהמעבר הזה, וגם חלק הפרויקט של גן חוצבים של הדיור הממשלתי אמור להשלים, זה דבר אחד שתדעו. דבר שני, כמו שאמרתם כבר בצדק באמת, הרכבת הקלה, עבודות הרכבת הקלה מתחילות. במסגרת העבודות למעשה ייקחו את כל הציר שצמוד להר חוצבים, יהיה שם הסדרי תנועה אחרים לגמרי ממה שאנחנו רגילים היום, שבהם למעשה הרכבת הקלה תבצע את העבודות שלה, ובסיום העבודות, שלב.. יש את השלב של הנחת המסילות ואז הרכבת תיסע, וכמובן זה ישפר בצורה דרמטית את התנועה בציר, וכמובן כשהרכבת הקלה נוסעת אוטומטית הרמזורים כבר הרבה יותר מתקדמים, הרמזורים הישנים או מה שקיים היום למעשה יתבטל, ודברים אחרים..

אבי שמר :

כל המערכת תעבוד כסנכרון.

יואל :

כל המערכת תעבוד אחרת לגמרי, תהיה עדיפות לרכבת הקלה. כמובן הדבר הזה מסונכרן בין הרמזורים, כמובן זה ישפר את ההליכתיות, גם נקפיד על זה ואני רשמתי בפניי לראות שבתוכניות העתידיות של הרכבת, אכן לוקחים בחשבון את ההליכתיות. הם עושים את זה אבל כן נוודא שוב גם לאור הדיון הזה שהדבר הזה קורה.

אבי שמר :

זה תוכנית אב, הנושא הזה...

יואל :

תוכנית אב, זה מופיע, זה חלק בלתי נפרד מהעבודות וכל הדיון על זה הוא הדיון כמו שאומרים, של השישי באוקטובר, זה הדיון שהיה לפני, כי עכשיו נכנסים לעבודות בגלל כל מה שקיים בגולדה הולך להשתנות. דרך אגב זה גם נכון לדרך חברון, גם בדרך חברון זה ציר מאוד מורכב, יוסי גם כן יכול לדבר על זה, וגם שם, עבודות רכבת קלה כבר החלו, כבר היום רואים שהתנועה כבר מראש היא כבר אחרת לגמרי ממה שהיה לפני עבודות הרכבת, וכשיסתיימו העבודות והרכבת תיסע, החיים ייראו טיפה בצורה אחרת. אני חושב שכל מה שקשור ביכולת שלנו להוריד נתיבים, מה שנקרא דיאטת כבישים, ולצמצם את כמות התנועה של הרכב הפרטי, היא באמת תלויה בכמה מהר נכניס את הרכבות הקלות. אני חושב שבירושלים יש לה מדיניות מאוד ברורה. ברגע שהתנועה הציבורית, הסעת ההמונים תתחיל להתקדם ואנחנו כל שנה נראה את ההתקדמות, כבר שנה הבאה הקו להדסה ולנווה יעקב יעבוד, במהלך ה...

יהודה פרוידגר :

אה, זה כבר אומרים שנתיים...

יואל:

מה זה?

יהודה פרוידגר:

כבר שנתיים אומרים כבר בשנה הבאה הקו יעבוד.

יואל:

לא, לא, אינשאללה בינואר, בסדר, היו אירועים, לא... אבל בינואר...

יהודה פרוידגר:

כן, אבל כל פעם היו כאן אירועים..

יואל:

אני מסכים איתך, אבל פה באמת, הפעם הראשונה והיחידה שאני משתמש בתירוץ של השביעי באוקטובר לזה שבעבודה לא עברו דברים זה המקרה הזה. היה שם סיפור עם היזם.. עם השחקן הספרדי, לא חשוב.

יהודה פרוידגר:

נו, אבל אמרו שהספרדי לא משפיע מספיק ואז הגיע...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, לא משנה, זה לא הנושא עכשיו.

יואל:

זה לא הנושא, זה לא הנושא. אחרי זה ייכנס הקו הירוק כבר ב-26'-27'. הקו הכחול 29'-30',

יהודה פרוידגר:

אמן.

יואל:

31', אנחנו מדברים פה על רשת מסילתית שהתנועה תשתנה לגמרי. אני כבר עשיתי אצלי דיונים שקראנו להם היום שאחרי. דרך אגב, זה שם שנתתי עוד לפני שהיה בעזה, אז לא גנבתי את השם, זה היה כבר לפני שנתיים. מה זה היום שאחרי? זה היום שאחרי שהרכבות הקלות יהיו ברמה גבוהה מספיק כדי לצמצם את התנועה ברכב הפרטי ולעודד כמה שניתן הליכתיות והרחבת מדרכות, ולצמצם נתיבים בדרך חברון, אנחנו מדברים על זה, ולראות איך כשהרכבת הקלה תעבוד, לעודד את התנועה הלא ממונעת. כל הדברים האלה, אנחנו מתכננים ורוצים שהם יקרו אבל זה בתוכניות

העבודה שלנו. מבחינתנו, ברגע שהתנועה תתחיל להיות מוטת הסעת המונים, אנחנו נראה איך אנחנו מצמצמים אפילו במקומות מסוימים בצורה אגרסיבית, כדי שאנשים יעברו לתחבורה הציבורית. הכבישים לא ייעלמו מירושלים, התנועה של הרכב הפרטי עדיין תהיה, אבל תהיה מצומצמת ברמה כזו שאנשים יבחרו וירצו לעלות על הרכבת הקלה ולהשתמש בה, ועל האמצעים הנוספים שעושים, השבילי אופניים וכל מה שאנחנו עושים, והדבר הזה גם יקרה בשנים הקרובות. ירושלים נמצאת במקום מאוד מרכזי היום שלא קיים בשום מקום בארץ, סיטואציה כזאת שאנחנו במרחק של חמש, שש, שבע שנים מהיום עם רשת מסילתית של 75 קילומטר, של קו רכבת קלה פעילה, שחוצה את העיר צפון, דרום, מזרח ומערב,

יהודה פרוידגר:

אמן...

יואל:

לא קיים.

יהודה פרוידגר:

נקנה את השבע שנים האלה,

יואל:

מתמשק לרכבת הקלה,

יהודה פרוידגר:

ואני אבוא לבקר אותך פה, לראות אם זה קורה.

יואל:

עליי, זה יקרה.

סמדר ארליך:

.. שבע השנים הרעות עד שנגיע לטובות..

יואל:

זה, אני אומר לך שבמהלך השבע שנים האלה,

סמדר ארליך:

הלוואי.

יואל:

זה יקרה בהדרגה. נווה יעקב והדסה עין-כרם זה יקרה בשנה הבאה. כנ"ל לגבי הקו הירוק והקו הכחול, זה יקרה. עכשיו, הדבר הזה הוא משמעותי מאוד ואנחנו מתכננים את עצמנו כדי להיערך ליום שזה יגיע וכבר היום עושים המון עבודות. כל השבילי אופניים, זה עשרות קילומטרים של שבילי אופניים שנסללים בעיר, עשרות קילומטרים, שנה שעברה..

יהודה פרוידגר:

רק לא בפסגת זאב.

יואל:

והמון שבילי אופניים, אני רואה פה קריאות ביניים, בזכות הדיבור תגיד, אבל כן, גם לפסגת זאב יגיע ואנחנו מדברים על זה. אבל כן, זה דרמה, אני חושב זה דרמה אבל אני מאוד-מאוד שמח להיות בתקופה הזאת שירושלים מקדמת דבר כזה. אין שום עיר בארץ שעושה את זה. לגבי הנושא של הטכנולוגיות ובכלל, תדעו שעוד חלק ממה שאנחנו עושים כדי לשפר את המצב, מינינו מנהל אגף חדש למנתי. מנתי, מרכז ניהול תנועה של ירושלים, עד אתמול, עד לפני יום חמישי שעבר, נוהל ביחד עם תושי"ה, תושי"ה למעשה אגף תשתיות והנדסה למעשה ניהל גם את מנתי וגם את התנועה פה בכיכר ספרא,

אבי שמר:

.. שני אגפים..

יואל:

עשינו שני אגפים. האגף של מנתי כפוף מקצועית לתושי"ה, כלומר תושי"ה, צבי דקל, אתם לא מכירים אותו, הוא נבחר לתפקידו, איש מדהים דרך אגב, מעודד הליכתיות. אחת הסיבות שאני אוהב, שאהבתי את הבחירה שלו, שהוא למכרז שלו הוא הגיע ברכבת הכבדה מתל אביב, ואחרי זה ברכבת הקלה, וככה הוא מתנהל, וכשהוא דיבר, זה מה שהוא אמר. צבי דקל הוא באמת, מהנדס אזרחי עם הרבה מאוד שנות ניסיון, והוא אמר, אני רוצה לעודד הליכתיות, להפוך את הפירמידה, זה חלק בלתי נפרד מההוויה שלו והוא נבחר בשם הדגל הזה. אז יש לך את צבי דקל כמנהל אגף תושי"ה החדש, הוא ייכנס בדצמבר. אוקיי, כבר החודש הוא מתחיל להיכנס, בדצמבר הוא ייכנס במשרה מלאה, הוא גם יהיה רשות ערעור, בנוסף אליי.

מוחמד עבדה:

... ממשיך אתכם.

יואל:

בנוסף לזה, לצבי דקל...

מוחמד עבדה:

תודה רבה..

יואל:

יש את.. תודה, מוחמד. יש את.. ראש אגף מנתי שנבחר ביום חמישי, קוראים לו יוני לוי. הוא ראש אגף מנתי, הוא איש שגדל מאוד, בעולם הטכנולוגי. הוא אמור למעשה, זה חלק מהיעדים שלו, זה להכניס רמזורים חכמים, להכניס מערכות חכמות, כל מה שמנתי התנהל עד היום, אחד הקשיים שהיו במנתי יעברו מזה, שהיה לך את מנהל אגף תושי"ה שהוא ניהל גם את מנתי וגם את תושי"ה והדבר הזה פשוט לא עבד. הוא כולו נשאב למנתי, בתושי"ה, כאילו, זה היה לא זה ולא זה. מינינו עכשיו מנהל אגף למנתי.

יהודה פרוידגר:

שהוא מעולה, שהוא מעולה.

יואל:

שהוא מעולה. זה, מי שמכיר אותו יודע ויהודה מכיר אותו היטב.

יהודה פרוידגר:

.. איזה ניסיון..

יואל:

זה לא היה פשוט להביא אותו, הוא שתבינו, זה מהנדס מאינטל.

יהודה פרוידגר:

הוא עובד מאינטל.

יואל:

הוא הגיע מאינטל, הוא ניהל 160 עובדים באינטל והוא בא לפה כי היה חשוב לו לעבוד איתי, לעבוד במגזר הציבורי, והוא החליט להגיע והדבר הזה משמח מאוד. כבר היום הוא עשה שיחות במנתי. אנחנו נראה שינוי דרמטי, אני מכיר אותו פשוט, בתחום של ניהול התנועה בעיר. אני מציע שהוא יבוא ויהיה שותף על הזה..

יהודה פרוידגר:

הוא כבר היום גם מנהל קצת את התנועה, בהתנדבות.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

פסגת זאב..

יואל:

הוא מגיע, לא, יותר.

יהודה פרוידגר:

..לא..

יואל:

...יותר מזה, אני חושב...

יהודה פרוידגר:

...ראש העיר הטיל עליו המון פרויקטים...

יואל:

אני חושב, כן, גם אני. אני חושב שהרבה מאוד מכל מה שקשור היום במנתי, בניהול התנועה בעיר, ובזכות העובדה שהוא מגיע מעולם הטכנולוגיה, הוא מגיע מעולם ההייטק, הוא יביא לפה רמזורים חכמים..

יהודה פרוידגר:

רצינו מכרז ענק על כל הטכנולוגיה של..

יואל:

אני אומר לכם, זה הולך להיות דרמה, אתם תראו. אני מבטיח לכם, תרשמו בוועדה הזאת מה אני אמרתי ביום הזה. ברגע שיוני נכנס,

יהודה פרוידגר:

זה נכון.

יואל:

ביחד עם צבי,

יהודה פרוידגר:

לא, ביחד עם המכרז..

יואל:

ביחד עם צבי, יש לנו פה שני אנשים מצוינים שינהלו את התנועה בעיר.

אבי שמר:

שיהיה בהצלחה.

יואל:

כן. אני מציע שלקרא לשניהם דרך אגב לוועדה הבאה, גם ליוני וגם לצבי שיהיו פה, שתבינו את היכולות. זהו, אני מאוד מאמין בתנועה בעיר, אני בטוח שמה שאנחנו עושים היום, יהווה פה דרמה אבל צריך סבלנות. אי אפשר להנחית את הרכבת הקלה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא... יואל, אנחנו ... לדבר על גולדה מאיר.

יואל:

כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

למקום שבו נשפך הדם.

יואל:

אז גולדה, זה מה שאמרתי.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אוקיי? לא במנתי ולא בשמנתי.. גולדה מאיר, כביש אדום.

יואל:

כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

השאלה שלי פה, ויהודה, אבל לפני כן יהודה, תדבר. אחרי זה אני אעלה את הנקודה.

יהודה פרוידגר:

קודם כל, אני באמת רוצה לציין לשבח, שיואל הגיע לפה זה לא רגיל, מנהלים ברמה שלא מגיעים לוועדות כאלה ובאמת, הזה שהוא שומע והוא ישר מגיב וישר זה, יואל, ממש כל הכבוד, תודה רבה. לגבי גולדה אני רוצה להגיד שתי נקודות שכשאני נוסע שם אני רואה בעייתיות. אחת, כשמגיעים

מיגאל ידין משתלבים ימינה לגולדה, יש שם משולש כזה קצר שהולכי רגל עוברים בלי רמזור ומיד תחנות אוטובוס שעומדים... בדירוג. השאלה אם אפשר להעלות קצת את התחנות אוטובוס יותר למעלה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

.. לוקחים את התחנות מיותר למעלה עד הפנייה...

יהודה פרוידגר:

לא, אם יעלו אותם למעלה אז לא יהיה, כי מה שקורה שהרכבים..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מה שנראה לנו...

יהודה פרוידגר:

צריכים לצאת.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נכון... זה נאמר לנו.

יהודה פרוידגר:

הרכבים צריכים לצאת עד אמצע הכביש..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

התחנות....

יהודה פרוידגר:

אנשים רצים ביניהם.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנוסעים בגולדה, באים...

יהודה פרוידגר:

מיגאל ידין.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מיגאל ידין ופונים ימינה, יש את התחנות בצד ימין. אבל בסיור אמרתם שלוקחים את התחנות איזה 50 מטר צפונה יותר, נכון?

אבי שמר:

ימינה יותר, כן, אמרו שיש תוכנית כזאת.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

להביא אותם טיפה צפונה, שיתרחקו מהצומת עצמו. זה קורה? איפה זה קורה? מתי זה קורה?

סמדר ארליך:

מה, לפני הפנייה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מהפנייה לתחנה המרכזית..

אבי שמר:

לתחנה, לחניון שלהם.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה קורה?

מוחמד:

אני לא יודע, אנחנו נבדוק את זה בהסדרים של הרכבת.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כי בסיור זה מה שנאמר לנו.

יהודה פרוידגר:

תבדוק, למעקב.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

...

יואל:

צריך לבדוק את זה, אני לא..

יהודה פרוידגר:

זה ממש, כי המכוניות שם נכנסות עד אמצע הכביש...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

היינו שם, ראינו, יש דאבל פארקינג...

יהודה פרוידגר:

... זה דבר אחד. דבר שני, כשירדים בכביש כשיוצאים מהקניון, או כשנוסעים בכביש הפנימי של הקניון, מגיעים לרמזור.

מוחמד:

כן....

יהודה פרוידגר:

ובעצם אם אתה נוסע ישר, אתה נכנס ישר למסלול שפונים פה ימינה לתל אביב, אז אנשים מהרמזור הזה, בעצם יש להם ימינה לתוך רמות, וכשהם ממשיכים ישר, שלא מבינים אפילו שם אם מותר להמשיך בעצם ישר, או רק ימינה לרמות, אבל כולם ממשיכים ישר וישר חותכים שמאלה, כשמלמעלה גם כן כל הזמן מוזרמת תנועה.

מוחמד:

... נת"צ...

יהודה פרוידגר:

מה? לנת"צ, זה גם נהיה נת"צ. אז צריך לראות שם משהו, או שיהיה הסבר יותר או שיהיה, ייתנו לזה לנסוע לא כשאלה נוסעים. משהו, ההידחקות הזאת שם גורמת בלגן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש שם גם בעיה שראינו, יש שם גם בעיה..

דובר:

רמזור.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש גם בעיה שהיינו, רמזור, לא, יש שם רמזור מוזר.

יהודה פרוידגר:

נכון.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

הרמזור של הנת"צ, הוא לא רמזור ירוק, אדום וצהוב.

יהודה פרוידגר:

נכון.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

הוא רמזור של רכבת, כזה וכזה. עכשיו, אתה נהג, אתה נהג פרייבט, אתמול סיימת קורס נהיגה, פתאום אתה רואה איזה דבר כזה, מה.. נהייתי נהג קטר?

דובר:

איפה זה, בגולדה, בחיבור?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן.

יהודה פרוידגר:

כן, ביציאה מהקניון.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אתה יוצא מהקניון.

יהודה פרוידגר:

בכביש הפנימי של הקניון.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

...זה רק לנת"צ. זה בסדר.

דובר:

אריה, בנת"צים מותר...

יואל:

עד שעה עשר ועם שלושה נוסעים מותר גם לרכב פרטי.

דובר:

והרמזור שם זה רמזור רכבת?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, רמזור של... יש שם רמזור של רכבת, אני ראיתי את זה פעם ראשונה בסיור, הייתי בהלם.

יהודה פרוידגר:

כן, זה לא, ואנשים לא מבינים מה לעשות שם, לא מבינים.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

עכשיו...

יהודה פרוידגר:

לא מבינים... מותר או אסור להם, יש שם..

יואל:

הנת"צים אבל, אתה יודע שנת"צים היום כן יש את זה.. זאת אומרת...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, אבל אנשים לא מכירים את זה.

יהודה פרוידגר:

אתה יודע שבנת"צ...

דובר:

... שלושה אנשים ברכב ואחרי עשר בבוקר...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נת"צים גם עם רכבים..

יהודה פרוידגר:

... כן, אבל הוא חייב לנסוע בנת"צ הזה. אז...

אבי שמר:

השאלה אם הוא צריך לנסוע בו או לחצות אותו.

יהודה פרוידגר:

הוא חייב לנסוע בו.

יואל:

חייב לנסוע דרכו, הוא חייב לנסוע...

יהודה פרוידגר:

חייב לנסוע בו.

סמדר ארליך:

והמשך זה נת"צ.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

הוא נוסע בו, זה ... שלו.

יהודה פרוידגר:

גם כל מי שיוצא מהקניון. כל מי שנוסע ימינה מהקניון, כל מי שנוסע מהקניון חייב לפנות ימינה והוא בתוך הנת"צ הזה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

...של רכב פלוס שני נוסעים...

יואל:

זה בעיה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מי אישר את זה? מי מאשר דבר כזה?

יואל:

מה זה?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מי אישר את הדבר הזה בעירייה?

יואל:

לא, זה רשות תימרור, ונת"צים כן, נת"צ שהוא נת"צ מלא, הוא חייב להיות רמזור, הוא יכול להיות רמזור כזה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, אבל...

יואל:

... זה אירוע שצריך לבדוק למה זה... כי שלוש פלוס...

אבי שמר:

זה לא תקני, נכון? ברגע שיש לך גם רכבים פרטיים וגם תחבורה ציבורית על אותו נתיב, זה מחייב רמזור רגיל.

יואל:

אני מסכים איתך לגמרי, יש פה תקלה. אנחנו נבדוק את זה גם עם ... שנכנס עכשיו, הוא בדיוק יוכל, כי זה בדיוק התפקיד שלו ברמזורים.

יהודה פרוידגר:

אני אגיד לו.

יואל:

אז אנחנו נוודא את זה, בסדר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בסדר גמור. טוב, אז קודם כל, יש עוד מישהו רוצה להעלות עוד נקודה קשורה לגולדה?

יהודה פרוידגר:

יש לי למשל.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן.

יהודה פרוידגר:

כשעושים פרסה, הרי כל מי שעולה למעלה ועושה פרסה להיכנס לקניון,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן.

יהודה פרוידגר:

הירוק של ההולכי רגל, עובד או הוא אדום?

יואל:

כן.

יהודה פרוידגר:

עובד,

יואל:

עובד, ובקושי כן.

יהודה פרוידגר:

ושם יש מאוד לחץ להספיק, כל אחד, אתה יודע, אחרי שכל הרמזור נתקע והוא מהר רוצה לגנוב לקניון, יש סכנה שם להולכי רגל.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, מה הפתרון? לא לעשות שם פרסה?

יהודה פרוידגר:

לא.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני שואל.

יהודה פרוידגר:

אולי לא יהיה שכשמותר, כשאלה נוסעים גם אלה לא יעברו האנשים.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אז בכלל לא יהיה להם מעבר.

סמדר ארליך:

אפשר גם להיכנס לקניון בלי לעשות פרסה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נכון.

סמדר ארליך:

יש שם הרי כניסה אחורית.

אבינועם נאה:

אנחנו עשינו, בסיור שהיינו...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

עוד יותר יצמצם את הזמן הליכה.

יהודה פרוידגר:

או שייכנסו לקניון מלמעלה..

סמדר ארליך:

כן, בלי פרסה, יש אפשרות.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

ויש אפשרות, כבר היום יש אפשרות.

יהודה פרוידגר:

יש אפשרות.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אתה עובר.... לקונגרס הציוני ואז יש לך שם פרסה.

סמדר ארליך:

לא, ואז כשניסע לקניון...

יהודה פרוידגר:

לא, יש כניסה שמאלה לחנייה לקניון.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן וגם כניסה לחניון.

יהודה פרוידגר:

יש כניסה לחניון של הקניון.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

גם אם אתה רוצה לחזור לגולדה, אתה יכול לעשות שם פרסה.

יהודה פרוידגר:

נכון, גם.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

או אם אתה רוצה להיכנס לתוך החניון של הקניון, אתה נכנס שמאלה שם.

יהודה פרוידגר:

פה למעלה.. אבל עדיין, המון עושים פרסה שם.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

תראה, אני חושב שברגע שיתחילו לעבוד על הרכבת הקלה, כל הדברים האלו ישתנו. אבל אני רוצה מבחינת, וזה הנקודה שרציתי להעלות פה, יואל, אנחנו יכולים להוציא בטווח הזמן המידי, בלי קשר לרכבת קלה, כן רכבת קלה, הנושא של להעביר את הנהגים, לשים שילוט, פשוט לאורך הרחוב, מי שבא מצפון ומי שבא מדרום.

יואל:

אפשר לבקש..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אתה נכנס לכביש אדום, סע לאט.

סמדר ארליך:

אותו דבר...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

פה נהרג, פה נהרגו ארבעה אנשים בשנה האחרונה. משהו כזה, אנשים שיידעו לאן הם נכנסו.

יואל:

אני אבקש את זה מצתל, זה מוריה, זה המזל. יש לנו גם חברה שאחראית על הכביש הזה, זה יתרון.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

דברים מידיים.

סמדר ארליך:

אבל לא לשכוח את הולכי רגל...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

וגם להולכי רגל, כמו שהיא אומרת סמדר, במעברי חצייה שיהיה גם להולך רגל..

אבי שמר:

לא להתפרץ לכביש.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נכון, פעם היה את זה. אל תתפרץ לכביש,

סמדר ארליך:

נכון.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

סימן כזה של, לא יודע מה, של עצור, שיהיה ברור. פעם היה, שמנו, שמו על המדרכות.

דובר:

עצור בטרם תעבור.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, זה לא, אחרי זה יתבעו אותנו.

אבי שמר:

יש לנו גרפיקות אגב יואל, מוכנות, עם מסרים גם לדברים כאלה...

יואל:

כן? אתה יכול להעביר לי?

אבי שמר:

עכשיו שלחתי לאריה דוגמה..

יואל:

אני אשמח, תרשום את המספר שלי, אני אשמח שתעביר לי את זה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בואו נראה מה אפשר לעשות בטווח הזמן המידי, בין עבודות הרכבת הקלה...

אבי שמר:

אנחנו סיכמנו... טובה...

יואל:

יש לך את אחראי על הכביש, צריך לצרף את זה לאימייל שם, לצרף את זה להסדרי תנועה הזמניים
ונכניס את זה.

יהודה פרוידגר:

אני אמרתי שגם הרי בוויז, גם הם יודעים לכתוב כל מיני..

אבי שמר:

אריה, תשלח לי ... איש קשר.

יהודה פרוידגר:

... כביש מסוכן, כל הדברים האלה, להודיע לוויז..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אוקיי.

אבי שמר:

ותראה את מה ששלחתי לך, שזה אותו אופציה..

יואל:

... נוסיף את זה, כן.

אבי שמר:

באחד ניסחתי לך כבר..

יואל:

ברגע שייכנס להסדר, כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב, מי שעומד מול ווייז,

יהודה פרוידיגר:

נו, זה מה שדיברנו.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה מנתי.

יהודה פרוידיגר:

גם מנתי מול ווייז?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן. הם מדווחים להם על זה. את הנושאים האלו, וזה יוני יעשה צ'יק-צ'ק.

יואל:

בדיוק, זה ממש... בסדר, זה תעביר לי, נבדוק את האפשרות לעשות שלטים.

אבי שמר:

אני אעביר לך, נעשה פגישה..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שלחתי לך, אבי. אז טוב, תודה רבה. אבי, תכין לי פה הצעת החלטה לגבי מה שאמרנו.

אבי שמר:

יש כבר, מנוסחת.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שלחת לי?

אבי שמר:

לא.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אז תנסח, אני מבקש..

אבי שמר:

מנוסחת.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מה? אני רוצה להזדרז, כי אנחנו לא התחלנו את כל...

אבינועם נאה:

התחלנו ... דברים אחרונים. בנוגע להולכי רגל של הקניון, דיברנו, היינו בצומת, להאריך את הרמזור, כי גם אוטובוסים שמגיעים מהתחנה שממול, מתחת לגשר..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני אומר לך, הדבר הזה של הארכות וסיפורים כאלו, אני לא חושב שזה הנכון, כי אם הרכבת הקלה הולכת לעבוד שם, הכל הולך להשתבש שם, גם אחרי דרך חברון, אנחנו נראה.

אבינועם נאה:

אוקיי. דבר נוסף, היינו בצומת רמות, אותו משולש שהזכרת, שפונים ימינה שם. באנו לגדר אותו כדי שהולכי רגל ..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

את המעקה, נכון, במשולש, באי-תנועה שם.

אבינועם נאה:

לא יעברו דרך הכביש, הולכי רגל..

יהודה פרוידגר:

יהיו חייבים לעבור ברמזור.

אבינועם נאה:

הם מקצרים את הדרך.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נכון, נכון.

אבינועם נאה:

אנחנו נכריח אותם לעבור דרך המשולש.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נכון, נכון, אתה צודק. שלא יוכלו לעשות את הקיצור דרך.

יהודה פרוידגר:

לא יוכלו לרוץ ככה, נכון.

אבינועם נאה:

ודבר אחרון כשאותו אפשר להקפיא גם תוך כדי העבודות של הרכבת, שגם אם המעבר של הכביש, החצייה היא לא רציפה, שהרווח בינתיים, האי-תנועה שעומדים, זה לא יהיה קו ישר אלא יהיה מעבר מדורג, מדורג, שזה מייצר גם מעבר וגם כשילד רץ עם אופניים, הוא יודע שהוא צריך לעצור, וזה גם תוך כדי עבודות אפשר לעשות ולדעת זה, זה פתרון חשוב.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב, אז אני, לגבי, קודם כל אני רוצה לגבי מה שאמרת לגבי המעקה הזה, בצומת יגאל ידין/גולדה מאיר.

יהודה פרוידגר:

וגולדה מאיר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בעצם זה האי-תנועה שנמצא כשאתה מגיע מיגאל ידין, הוא נמצא בדיוק מולך.

אבינועם נאה:

מצד ימין, כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מולך הוא נמצא. ואז אתה לוקח ימינה.

יהודה פרוידגר:

כן, אומר, בימינה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מול שמאל שלך.

יהודה פרוידגר:

משמאל של הימינה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן. אז שם, זה לירית עושה את הדברים האלו, נכון? לירית מזרחי?

מוחמד:

כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נכון?

מוחמד:

כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

היא אחראית על זה? אתה, מוחמד, אתה יכול לשלוח לה דבר כזה? סיכום של זה, שזה עלה בוועדה
פה?

מוחמד:

כן, בסדר גמור.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בסדר?

יהודה פרוידגר:

אבל תכתוב את זה בסיכום..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, כן, ברור, אבל אני.. אתה תיקח את זה על עצמך מול לירית?

אבינועם נאה:

אגב, ראוי לציון שכל השכונה עושים עכשיו ככה, הרבה רחובות שמים גדרות בין הנתיבים,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב.

אבינועם נאה:

רחוב טרומן...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אז לגבי, קודם כל, אבי..

אבי שמר:

שלחתי לך את הנוסח.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

וואי, וואי, איזה אורך. מכתב אהבה.

אבי שמר:

הצעה זה הצעה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

במסגרת ועדת בטיחות בדרכים, נדונה סוגיה, סוגיית שדרות גולדה מאיר, כציר אדום, מרובה תאונות דרכים שחלקו.. חלקו אף קטלניות.

אבי שמר:

שחלקן אף קטלניות..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

הוועדה העלתה הצעה, הצעת המלצה לבחון על ידי ועדת התנועה התקנת מספר מדי מהירות על שדרות גולדה מאיר באותם מקטעים שבהם מהירות הנסיעה הרבה מעל 50 קמ"ש, הכוונה ליצור מחויבות בקרב הנהגים להורדת..

אבי שמר:

להפחית את מהירות הנסיעה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

להפחית את מהירות הנסיעה. אז מי בעד ההחלטה הזאת, ההמלצה הזאת, לוועדת התנועה?

סמדר ארליך:

בעד.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב, אז פה אחד, אין מישהו מתנגד? לא? מישהו נמנע?

סמדר ארליך:

לא מתנגד, אבל אני מציעה להכניס כהחלטה גם את השילוט לנהגים ולהולכי..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, שנייה, זה..

אבי שמר:

זה הצעה בפני עצמה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה הצעה אחת.

סמדר ארליך:

אה, אוקיי. חשבתי שאתה בזה סוגר את ההצעה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, לא, לא. ההצעה השנייה זה לפנות, אנחנו מבקשים, ממליצים, שמהנדס העיר, תדבר עם חברת מוריה, שתתגבר שילוט להולכי רגל ולנהגי רכבים, לאורך כל גולדה מאיר, שבהם אזהרה מהסכנה האורבת בכביש, להולכי הרגל ולנהגים. בסדר? בסדר? מי בעד? כולם, יופי, תודה רבה. אבל אבי, אתה שלחת לו?

אבי שמר:

עכשיו אני שולח..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יופי. ולגבי המעקה שאתה דיברת עליו כרגע, בסדר? אנחנו, אני לוקח את זה על עצמי לוודא מול ירדן ומוחמד, שתופרים את זה מול לירית מזרחי שהמעקה הזה מושלם, ככה שלא יהיה אפשר לחצות, לעשות את הקיצורי דרך בצומת יגאל ידין/גולדה מאיר.

אבי שמר:

אריה?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, אבי.

אבי שמר:

אתה רוצה להכניס עוד את הסוגיה של בחינת לחצני מהירות? את הזמן...

מרדכי פדר:

טיימרים.

יהודה פרוידגר:

הטיימר, לא, כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, לא, לא, אני לא רוצה כהחלטה..

יהודה פרוידגר:

לא מהירות, לא. את...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני רוצה לדבר על זה עם ישי טלאור, להבין איך אנחנו...

מרדכי פדר:

...

יהודה פרוידגר:

לא, לא, לא. על הזה,

מרדכי פדר:

זמן פינוי..

יהודה פרוידגר:

על העמודים שכתוב איזה מהירות אתה נוסע.

סמדר ארליך:

לא, זה משהו אחר, זה היה כבר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה מדי מהירות.

יהודה פרוידגר:

אה, זה מדי מהירות.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה מדי מהירות, זה החלטנו. אה, ועוד דבר.

יואל:

לא ... שאתה לא רואה. תדבר איתו..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

איך?

יואל:

לדבר עם...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני אדבר עם ישי טלאור על... זה לא על זה מה שאתה..

יהודה פרוידגר:

לא, לא, ישי טלאור זה על...

אבי שמר:

להכניס יותר... עבורך.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מה?

אבי שמר:

שזה יהיה לך בזה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, לא.

אבי שמר:

אוקיי, סגור. תעדכן אותי.

מרדכי פדר :

הארכת זמני פינוי.

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

זמני מה?

מרדכי פדר :

פינוי, זאת אומרת שבין האדום לרכב, על הירוק להולכי רגל יש שנייה... עד שלוש, כדי שאלו העבריינים שעוברים, לא יסכנו את הולכי הרגל. זאת אומרת, אני לא מעניין אותי על המהירות.. לתפוס... לא לתפוס את כולם, אבל שתיתן רווח לעבריינים...

יהודה פרוידגר :

זה לא בכל רמזור?

מרדכי פדר :

אתה יודע שמיד שזה אדום, זה ירוק להולכי רגל.

יהודה פרוידגר :

באמת?

מרדכי פדר :

כן. אין כזה דבר. אז אם כבר... להאריך את זמני הפינוי..

אריה קינג, יו"ר הוועדה :

אני...

אבי שמר :

כן, אבל בהארכת זמני פינוי, שנייה, רק אני אתן לו תשובה מקצועית. זמני פינוי, הבעיה שהמשתמשי דרך מתרגלים לזה.

מרדכי פדר :

בסדר, אבל לא יעברו באדום יותר.

אבי שמר :

יעברו באדום, זה בדיוק העניין, מתרגלים לזה.

מרדכי פדר:

לא, לא, לא.

דובר:

תודה רבה, תודה.

מרדכי פדר:

לא, זה תשמע..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני, שנייה, לגבי הסיפור הזה, מה שאתה מדבר, זה תופעה שהולכת להיות על זה ישיבה בפני עצמה, על כל העיר, על כל העיר.

מרדכי פדר:

בסדר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

וזה, אני בקשר על זה עם כמה פעילים. הנושא הזה של זמני פינוי של הולכי רגל, זאת תופעה כלל-עירונית, לא רק גולדה מאיר סובל מזה.

מרדכי פדר:

בסדר, אבל עכשיו, כשיש לך את הירידה..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני רוצה לדבר על זה כתפיסת עולם,

מרדכי פדר:

טוב.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

עירונית, כלל עירונית, לא רק גולדה. פה מה שדיברנו על זה, זה לתקוע דברים שהם נקודתיים לגולדה, שילוט של גולדה..

מרדכי פדר:

בסדר, אתה הבוס.

אבי שמר:

נושאים של... בסוף הישיבה..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

שנייה, שנייה, אני רוצה לעבור להצגת שבוע בטיחות בדרכים הלאומית. מר אבי, בבקשה.

אבי שמר:

יאללה, תשים לי את המצגת שלי בבקשה. רק את ... אני רק עמוד אחד, אני לא אעבור על הכל, כי אנחנו נצא מחר. ככה, לפני האחרון.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה הסתיים כבר.

דובר:

בבקשה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

תודה.

אבי שמר:

בקיצור, שבוע בטיחות בדרכים, בעצם קורה בשבוע הבא, השבוע הזה נקבע על ידי ועדת הטקסים של הכנסת. מן הסתם, כל הוועדות ביום הזה יעסקו בנושא הבטיחות בדרכים באופן נרחב, כל ועדה בעצם בתחומי האחריות שלה. יהיו כמה אירועים מרכזיים במהלך אותו שבוע. הנושא המרכזי בעצם קשור איכשהו למה שדיברנו על גולדה, כי הנושא המרכזי זה מהירות נסיעה במרחב העירוני. מחקרים בעצם מראים שמהירות מופרזת מעורבת בגרימתן של 30 אחוז מסך כל תאונות הדרכים הקטלניות. תבינו כמה משמעותי הנושא של מהירות הנסיעה במרחב העירוני. כ-50 אחוז מהנהגים בישראל נוהגים מעל המהירות המותרת, זה לעבדה כשהוא אמר קודם, אבל כתוב וזה 50, אבל לא, המציאות מראה לנו בעצם שכך מתנהג הנהג הישראלי. השליטה והאחריות למנוע את התאונה היא של הנהג, וכדי שיהיה סיכוי למנוע תאונה חמורה, צריך לנסוע לאט יותר. יש פה אינטרנט, יש פה זה, חיבור, מזכיר?

ישראל בלנקו:

מה זאת אומרת? כן, למה? תלחץ.

אבי שמר:

לא עובד אבל הקישור, אמור להיות לי פה קישור של סרטון.

מרדכי פדר:

אני רק אגיד, שהולך רגל שמקבל מכה ב-50 קמ"ש, 80 אחוז מתים, מקבל ב-30 קמ"ש כמעט כולם שורדים. אז הנושא הזה של להוריד את המהירות הברירת מחדל בעיר ל-30, ובצירים מסוימים להעלות אותו ל-50, זה תפיסה שונה שצריכים להחדיר.

סמדר ארליך:

איפה היה לך קישור? בתוך המצגת?

אבי שמר:

לא, לא פה, באחרון. לא, לא, לא.

ישראל בלנקו:

כן, אני לא,

אבי שמר:

אין?

ישראל בלנקו:

אין קישור.

אבי שמר:

וואי. זה ממש מוזר.

מרדכי פדר:

הנושא הזה..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב, יהונתן, בוא תגיד לנו אתה לבינתיים מה קורה..

יהונתן שגר:

אני גם יש לי מצגת.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

גם אתה? אה, גם אתה מצגת?

אבי שמר:

ממש מוזר, יש קישור ואצלי הוא עובד.

מרדכי פדר:

זה קורה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אולי תן לו זמן קצת?

סמדר ארליך:

אתה לא יכול אבל לחבר את הלפטופ...

ישראל בלנקו:

אתה יכול לפתוח את הקישור פשוט ואני יכול להעלות אותו.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב, לא משנה, אנחנו לא רואים את המחשב שלך, אבי, אז עזוב, מיותר. בוא.. לא מיותר, אבל זה לא נראה. אז בוא, יהונתן, תן לנו.

אבי שמר:

אוקיי..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אוקיי, אז טוב, אבי, אתה יכול לתת לנו מה ההיילטים שיש בכנסת?

אבי שמר:

אמרת, כל הוועדות ביום הזה,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

חוץ מהוועדות.

אבי שמר:

יש טקס, יש טקס עם, בראשות ראש השדולה לבטיחות בדרכים, שאמור להיות בכנסת. אני לא יודע כרגע להגיד לך מה יהיו הנושאים, אני אשתף אותך.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני אשמח מאוד אם תשלח לי.

אבי שמר:

אגב, אפרופו המוני זמן שדיברנו,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן?

אבי שמר:

אתה זוכר שדיברנו על יושבי ראש מטרופוליניים?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן.

אבי שמר:

יכול מאוד להיות שתדבר עם... מיטל, תדבר עם מיטל, תנסו לדבר עם חיפה ולראות איך מייצרים..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נדבר איתה.

אבי שמר:

המלצה.

יהונתן שגר:

לא שלחו לך את המצגת שלי?

סמדר ארליך:

היום היא שלחה, מה זאת אומרת?

יהונתן שגר:

אלינור?

סמדר ארליך:

אולם הנהלה או משהו כזה, אלינור דניאלי.

ישראל בלנקו:

יכול להיות.

סמדר ארליך:

בטח שהיא שלחה.

ישראל בלנקו:

הנה, הנה, זה?

יהונתן שגר:

כן.

ישראל בלנקו:

סבבה, האמת היא שהיא שלחה.

סמדר ארליך:

תעשה פול-סקרין. אתה יכול?

יהונתן שגר:

אז לפני שאני אציג את המצגת, אני רוצה להציג לוועדה את הכנס היערכות בפתיחת שנה שעשינו שבוע הבטיחות בדרכים, זה התקיים במרכז הדרכה לבטיחות בדרכים של העירייה ואבי היה שם וסמדר וכל המחלקה, וכמובן אריה קינג כי.. זה לא כמובן, זה ממש לא מובן מאליו, כיבד אותנו בנוכחותו וככה התחבר לכל העשייה בבתי ספר, אז באמת מבורך ונותן המון-המון כוח ורוח גבית לבתי הספר. ברשותכם, אני אציג לכם ככה את ההיערכות שלנו במערכת החינוך, בבתי הספר במשרד החינוך. לקראת שבוע הבטיחות בדרכים, על מה אנחנו שמים דגש ואיך אנחנו בעצם פועלים. יש לנו בעצם ארבע מטרות ששמנו לעצמנו שבוע הבטיחות בדרכים, אחד זה העלאת המודעות, להגביר את המודעות לבטיחות בדרכים בקרב התלמידים. דיברנו פה מקודם על כביש גולדה מאיר ואני חושב שאני ככה שתקתי, כי הנושאים של הסדרי תנועה זה פחות קשור אליי, אבל הסיפור הזה של מודעות וחינוך, כמה שזה לפעמים נראה כאילו, מה זה יעזור עכשיו שנדבר בבתי ספר, הדברים האלה מאוד-מאוד-מאוד משפיעים. הדבר השני זה חיזוק אחריות, חיזוק האחריות האישית והקהילתית לתנועה בטוחה. מטרה שלישית זה חוויה משמעותית, חשוב לנו מאוד שהנושא של בטיחות בדרכים יהיה בתוך חוויה משמעותית שתיחרת בזיכרון של התלמידים, וכמובן בסוף, לייצר איזושהי תפוקה, מדידה, שאנחנו נראה כמה בתי ספר השתתפו בפעילות, איזה מעורבות יש וכל הדברים האלה, זה חשוב מאוד-מאוד-מאוד. המעגלי הפעילות שלנו, יש לנו ארבע מעגלי פעילות, אחד זה בתוך הכיתה, שיעורים, סדנאות, כל הדברים שהם נעשים בתוך המרחב הכיתתי. יש לנו

פעילויות שכבתיות, של בעצם שיתופי פעולה בתוך השכבה בבית הספר, יש לנו מעורבות הורים שזה עוד איזשהו מעגל שאנחנו מרחיבים אותו כל הזמן כמה שיותר, לשתף את ההורים ואת הקהילה של בית הספר, ושיתוף עירוני, כי שוב הפעילויות משותפות לכלל בתי הספר. מה שאתה רואית, אריה, במרכז הדרכה, זה בעצם שיתוף של כלל בתי הספר בעיר לפעילויות ולשיתופי פעולה. אני אזכיר גם את, כמובן, אני לא מדבר פה על הפעילות של המחלקה, כן? אבל זה סמדר תעשה. כמובן שאנחנו עובדים כל הזמן בשיתופי פעולה, סמדר עכשיו הפיקה איזושהי..

סמדר ארליך:

אני אדבר על זה.

יהונתן שגר:

אוקיי. אז תמונת מצב חינוך לבטיחות בדרכים, אז תמונת מצב של בתי ספר שאנחנו מקבלים בפעילות, יכול להיות שזה, יש יותר, מספר יותר גדול של בתי הספר, אני אדבר פה גם על יסודי וגם על תיכון. אז כ-440 בתי ספר, 16 מדריכים. שזה מחולק בעצם לארבעת שבטי השבטים שנמצאים במדינת ישראל, חינוך ממלכתי, ממלכתי-דתי, חרדי וערבי. על החינוך החרדי אני לא אחראי באופן ישיר, יש מקביל במחוז החרדי שהוא אחראי. אנחנו בעצם נותנים מענה על ידי חלוקה ופריסה של צוות ההדרכה שלנו לכל אחד מהמגזרים, בדגש על הדרכה מותאמת, אם זה במגזר החרדי והערבי על תכנים מותאמים בשפה ובסגנון, וכמובן גם בממלכתי והממלכתי-דתי. יש דגשים מיוחדים וספציפיים שקשורים לכל מגזר ומגזר. פעילויות ברמת הכיתה, אז אני לא ארחיב על זה עכשיו יותר מדי אבל יש פה פעילויות ברמת הכיתה, פעילויות ברמת השכבה שאנחנו מבצעים כל מיני דברים שהם סל פעילויות שאנחנו בעצם נותנים, ומציעים לרכזי הבטיחות בדרכים לבצע, מעורבות של ההורים, עזרת פעילויות משותפות, סדנאות שאנחנו מבצעים, תקשורת, כן? כל מיני חומרים שאנחנו בעצם נותנים לבתי הספר, לתלמידים, שהם בעצם השגרירים שלנו ומעבירים את זה הלאה להורים. ושיתוף פעולה עירוני. אז יש קישור בין בתי הספר, אירועים משותפים שאנחנו מבצעים לבתי ספר, תחרויות עירוניות, וכמובן השיתוף ידע והפצה שלנו בתוך הקבוצות וואטסאפ ובתוך הקהילה שלנו. סיכום המסקנות, אני הוצאתי פה איזושהי תמונה כזאת, אוטופית... ככה, מה-AI של ירושלים...

סמדר ארליך:

... נוסעים לבית ספר באוטובוס הצהוב.

יהונתן שגר:

כן, זה כמובן איזשהו חלון, אבל ההצלחה שלנו בשבוע הבטיחות בדרכים דבר ראשון, זה שכלל בתי הספר וכלל תלמידי העיר יבצעו פעילויות, הדרכה וחניכה בשבוע הזה, ושכמובן כולם יהיו שותפים. אני בטוח שעם תכנון נכון ושיתוף פעולה ויצירתיות, שברוך השם לנו בצוות יש את זה וגם במטה הבטיחות בעירייה יש את זה, השבוע הזה יהיה משמעותי ומוצלח, ושיהיה לנו בהצלחה לכולנו.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

קודם כל, אני רוצה לומר תודה ליהונתן על המעורבות בתוך מה שקורה בבתי הספר שם, ועשיתי כמה סיורים ואני חושב שמה ששמעתי, מה שהכי בואו נגיד, פגע בי זה שני דברים. האחד זה שיש הרבה רעיונות בשטח, למורים, למדריכים, יש הרבה רעיונות ואנחנו צריכים אולי לקראת 2025 לקבוע במה אנחנו רוצים שיתמקדו ולא כל אחד יעשה מה שהוא רוצה, ביחד עם זה שאנחנו נצטרך, נהיה חייבים להגדיל את תקציב העירייה שמיועד לדברים האלו. היום זה, אני אפילו לא אגיד את המספר פה, כי זה יירשם לפרוטוקול אבל זה כל כך מביך, עדיף שלא נאמר את זה, זה פשוט בושה לעירייה הסכום שאנחנו משקיעים בנושא הזה של חינוך לבטיחות בדרכים, זה פשוט בושה, אין לי דרך אחרת לומר את זה, זה, לא יודע איך דבר כזה קרה, אבל אני מאוד מקווה שאנחנו נוכל לראות שינוי ב-25', אני בטוח שנראה איזה שינוי ב-25', אבל אז גם נוכל להגיד למדריכים וזה נכון, כל אוכלוסייה והדברים שצריך להתמקד, אבל אנחנו צריכים להגדיר, ואנחנו נעשה את זה בחשיבה משותפת, עם כל האנשים וכל אחד בתחום שלו ולא להשאיר את זה פתוח שכל אחד יעשה מה שהוא.. אנחנו יכולים להגיד להם שיציעו הצעות, אבל אני עדיין לא יודע לזהות מה הדבר הכי חשוב היום במערכת החינוך שצריך בו להתמקד. אתם בטח יש לכם כבר איזה, כי אתם חיים את הנושא הזה עשרות שנים, אבל לקראת דיוני תוכניות העבודה ותקציב 2025 אנחנו נעשה דיון על זה, עם אנשי המטה עצמו, כדי להבין ולא להשאיר את זה פתוח כזה שמנהל מקבל סכום כסף זעוררי כזה או אחר והוא עושה מה שהוא רוצה.

אבי שמר:

והיום יצוין, דיון בראשותך עם כל הגורמים הרלוונטיים, כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, כולם, ואנחנו נחליט ולא.. אני לא אוהב להשאיר דברים פתוחים כי אחרי זה אנחנו, פתאום אנחנו, או שאנחנו לא מנצלים את המעט שיש לנו ולהגיע להצעות יותר טובות ככה שכל בית ספר לא יילך ויתמודד עם ספק בפני עצמו, אלא אנחנו נבוא בהצעות יותר טובות, וגם נקבל רעיונות.

סמדר ארליך:

לא, יש פה איזה סייג שהיום בתי הספר עובדים במימון מערכת גפן. זה לא... זה מוציא אותנו..

יהונתן שגר:

חלק מהספקים של הרלב"ד בגפן.

סמדר ארליך:

ברור, אז הם.. בקטע הזה אנחנו לא בתוך... כי הם יש להם את העצמאות לעבוד מול ספקים שהם, מה שאפשר לחשוב עליו זה הנושאים...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני מדבר, אנחנו צריכים למקד אותם.

סמדר ארליך:

אוקיי, אז יש להם..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

נמקד אותם במה שאנחנו רוצים שיהיו...

יהונתן שגר:

...זה לא...פעילות... שנמצאת, שחוסה תחת המחוז החרדי במשרד החינוך.

נהוראי נקי:

במה זה שונה?

יהונתן שגר:

שונה שכל בתי הספר של החינוך החרדי נמצא בעצם בטרטוריה נפרדת...

אבי שמר:

...אחד היעדים המרכזיים לראות איך משלבים את התלמודי תורה בעולם הזה של...

יהונתן שגר:

כן. אם אתם רוצים, אני יכול..

נהוראי נקי:

..איפה הבעיה? איפה זה נופל?

יהונתן שגר:

אני יכול לפרט...

נהוראי נקי:

...הם לא מקבלים הדרכה כזאת עכשיו?

יהונתן שגר:

אז ברשותך, אני אפרט את זה, אני אפרט על זה טיפה. בעיר ירושלים יש כמה סטטוסים של מוסדות חרדים, יש את המוסדות הממלכתיים-חרדים שאפשר למנות אותם על כף היד, בערך עשרה מוסדות כאלה.

נהוראי נקי:

...החרדי, לא ממ"ח, חרדי קלאסי.

יהונתן שגר:

יש תלמודי תורה שהם נקראים מוסדות פטור ויש בתי ספר של החינוך העצמאי של מוכר שאינו רשמי. מבחינת המחויבות של בתי הספר, אז בתי הספר הממלכתיים-חרדים מחויבים בצורה מלאה וגם מקבלים מעטפת של הדרכה, אבל כמו שאמרתי, אפשר למנות אותם על כף היד. בתי הספר של החינוך העצמאי ושל רשת מעיין החינוך, הם גם מחויבים בלבצע פעילויות כאלה ואחרות. מה שקורה שם זה בסימן שאלה אחד גדול, מכיוון שלמשרד החינוך אין איזושהי יכולת של בקרה אפקטיבית על מה שקורה שם בתוך המוסדות. אני יכול לומר לך שכשאני עבדתי במחוז החרדי ואני הייתי מפקד במחוז החרדי לפני מספר שנים, יש להם צוות הדרכה מאוד מצומצם ברמה הארצית, שאחראי, כאילו איזה מדריך אחד על כל הבתי ספר של הבנים..

נהוראי נקי:

למה זה ככה? שר החינוך?

יהונתן שגר:

כי אין להם את המשאבים באמת לתפעל את זה ובאמת לייצר פעילות אפקטיבית. בסוף, אם יש מישהו שנמצא ואחראי ודואג שזה קורה, זה קורה, ואם לא אז זה לא קורה. ובבתי ספר, במוסדות הפטור אין מחויבות בכלל, הם לא מחויבים כי מבחינת המחויבות שלהם, הם מחויבים רק ל-50 אחוז מלימודי הליבה, אז בפועל לא קורה שם שום דבר. אם מנהל רוצה אז...

נהוראי נקי:

אבל כל התקציב הזה מגיע ממשרד החינוך?

יהונתן שגר:

התקציב של מה?

אבי שמר:

של כל תקציב...

נהוראי נקי:

עכשיו עושים פה פעילות, שבוע בטיחות בדרכים. יש הרצאות, דברים כאלה, שמגיעים למוסדות
חינוך?

יהונתן שגר:

אז יש את הפעילויות שבתי ספר עושים מכורח מה שהם צריכים לעשות, לא פעילויות חיצוניות,
אלא רכוז זהירות בדרכים, בטיחות בדרכים..

נהוראי נקי:

מי מביא את הרכז...?

אבי שמר:

לא, לא, זה לא רכוז, בפטורים אין רכזים.

סמדר ארליך:

בחרדים אין רכזים.

יהונתן שגר:

לא, אז זהו, שבפטורים..

אבי שמר:

בפטורים...

יהונתן שגר:

אין את הרכז בטיחות בדרכים, אז ממילא אין שם שום דבר.

אבי שמר:

לא, בחלקם יש את המשרתים שהם,

יהונתן שגר:

כן.

אבי שמר:

במימון הרלב"ד, שבעצם הם מובילים את הנושא של קידום בטיחות בדרכים בקרב התלמידים, אבל
זה לא בתוך תוכנית הלימודים, אלא זה למקרים מסוימים נניח, מלמד שלא הגיע, או שעכשיו נוצרה
בעיה וצריך למלא חור, אז משתמשים בהם. בגדול, הלימודי בטיחות בדרכים לא מתקיימים בצורה
מוסדת, כי הם נחשבים לימודי חול.

יהונתן שגר:

וזה משהו שניסיתי לשנות אותו ולצערי לא, לא הצלחתי, לא הצלחתי לשנות אותו אז..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב. אבי, לגבי השבוע בטיחות, סמדר, סליחה. תני לנו את..

סמדר ארליך:

ישראל, שים רגע, אני עשיתי את זה בקיצור בדף אחד. האמת, לקחנו איזשהו פוקוס בשבוע הזה, בכמה טריטוריות שונות. אחד, נניח אם אנחנו מדברים על מזרח העיר אז התחלנו כבר באוקטובר, איזשהי תחרות בין עשרה בתי ספר, 30 כיתות, על ייצור כרזות עם מסרים בנושא של, הדגשנו את הנושא של חצייה בטוחה. כבר זה רץ וברוב בתי הספר כבר יש את הכיתות הזוכות, יקבלו מאיתנו פרסים. עשינו שיתוף פעולה עם המחלקה לתיירות במנח"י. יום ההליכה היה כבר, יום ההליכה העולמי, היה לפני איזה שבועיים אבל הם החליטו לדחות את זה לסוף שבוע הזה ולשלב את זה עם הבטיחות בדרכים. נרשמו מעל עשרה בתי ספר לקחת את הנושא של הליכה משותפת. אנחנו נתנו את הדגשים של איך בוחרים מסלול בטוח לבית הספר, מה, מלווים, אזורים, תימרוך וכל מה שצריך.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אז מה הם יעשו באותו יום? יום שישי.

סמדר ארליך:

הם יילכו בהליכה משותפת עם הורים ומתנדבים, מנקודות שהם קבעו מראש, בחרו, פרסמו אותם, יגיעו לבית הספר, בתקווה שבתי הספר אחר כך יוכלו לקחת את זה ולמנף את זה למשהו שנתי, או פעם בשבוע. בדרך כלל, בתי ספר לא עומדים בדבר כזה יום-יומי. אז עושים את זה פעם בשבוע, גם בקטע של בריאות וגם בקטע של הליכה בטוחה. היו לנו את זה כבר בלא מעט מקומות, לצערי בשנים האחרונות בגלל הבעיה של הביטחון, זה הלך והתמסמס.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב. אני אשמח לקבל את הרשימה איפה זה הולך להיות, אולי אני אצטרף לאחת מההליכות.

סמדר ארליך:

אז..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יום שישי זה, נכון?

סמדר ארליך:

כן. אני יכולה לבקש מיערה..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יום שישי זה יום פנוי יחסית.

סמדר ארליך:

מיערה שתעביר..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בבוקר, כן? כשהם באים לבית ספר.

סמדר ארליך:

כן, כן, משבע וחצי עד שמונה וחצי.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

תשלחי לי את הרשימה אני אראה מה מסתדר לי..

סמדר ארליך:

אוקיי.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בלו"ז שלי של יום שישי.

יוסי סעדוב:

כל יום, יום של הליכה לבית ספר. כאילו, כשאתה בודק מה קורה בבתי ספר יסודיים, בשיעור התלמידים שמגיעים ברגל הוא גבוה, הוא 80, 90 אחוז.

סמדר ארליך:

זה תלוי איפה...

דובר:

תלוי איפה...

סמדר ארליך:

תלוי בהרבה גורמים.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:
בסדר, תמשיכי.

סמדר ארליך:
פה, בתוך ספרא, אנחנו נעשה ביום..

יהודה פרוידיגר:
עידוד הליכה משותפת לבית ספר, זה לילדים?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:
כן.

יהודה פרוידיגר:
זה צריך לדבר עם ההורים.

סמדר ארליך:
ברור שזה נעשה..

יוסי סעדוב:
כן, זה עם ההורים.

סמדר ארליך:
בגב של ההורים.

יהודה פרוידיגר:
רק של ההורים, אה. מה? כאילו, הילד יגיד, אני רוצה ללכת. מה פתאום, אתה לא יכול ללכת..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:
זה עם ההורים זה.

סמדר ארליך:
אתה צודק אבל זו פעילות משותפת עם ההורים, ברור עם ההורים. בלי, הילדים לא הולכים לבד לבית הספר.

יהודה פרוידגר:

איפה אתם פורסים את ההורים? איך הפעילות נעשית שגם עם ההורים וגם עם הילדים?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אז היא אומרת...

סמדר ארליך:

בכל בית ספר יש מישהו שרץ על זה, או שזה רכז הזה"ב, או שזה ראש ועד ההורים. תלוי, או שזה מורה..

יהודה פרוידגר:

אבל אתם מחלקים להם חומרים? אתם נותנים להם חומרים?

סמדר ארליך:

שוב, מי שמפעיל את.. בוודאי מחלקים להם.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כל בית ספר... יש את זה...

סמדר ארליך:

הרבה הדרכה לאורך זמן..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש אוטובוס הולכי רגל, בקטמון...

סמדר ארליך:

רק לפני, יש אוטובוס מהלך, נכון,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

רגע..

סמדר ארליך:

אבל הנה, היה במנשה אלישר וזה ירד בגלל המצב הביטחוני.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בסדר.

סמדר ארליך:

היה כל מיני... אבל זה בוודאי,

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

וזה אחלה של..

סמדר ארליך:

זה חייב להיות בליווי של הורים ואנשי צוות או מי שמחליטים עליו. מנסים עכשיו לעשות גם גיוס של, אתה יודע, בגיל השלישי עם חבר'ה לעמוד ליד בתי הספר, לנסות ללוות את המסלולים האלה. זה תהליך מורכב, כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

ייקחו טרמפים עם הכיסאות גלגלים, מי שלא רוצה ללכת.

יהודה פרוידגר:

ומה זה התנהגות נכונה ובטוחה של אזרחים ותיקים בתחבורה ציבורית?

סמדר ארליך:

אז תכף אני אסביר לך, אבל הגענו רגע...

יהודה פרוידגר:

שיקומו, הם ייתנו להם לשבת זה יהיה הכי בטוח.

סמדר ארליך:

אז בדיוק זה העניין, אבל רגע לפני זה, אנחנו מדברים פה בספרא. זה לא יהיה ב-24, זה יהיה ב-27.

יהודה פרוידגר:

גלגל המזל.

סמדר ארליך:

לחודש, יעמוד פה למטה שחקן עם גלגל ענק כזה של מד מהירות של מכונית, יסובב, מי שייצא לו פחות מ-30 מקבל איזה צי'ופר, מי שלא, יקבל את ההסבר של למה.

יהודה פרוידגר:

יקבל קנס.

סמדר ארליך:

יקבל קנס, כן. הנושא של תחבורה ציבורית לגיל השלישי, יהודה, מה שאתה שואל. בחודשים האחרונים התחלנו לקבל לא מעט ריקושטים מרכזות גיל שלישי וממועדונים, על ריבוי היפגעות של אנשים מבוגרים בתחבורה ציבורית, בדרך ל... בתוך ובדרך חזרה הביתה. התחלנו לחזור לפעילות שעשינו לפני כמה שנים עם אגד, בתוך מועדוני הגיל השלישי עם קציני הבטיחות שלהם, הסברה והדרכה על התנהגות בטוחה, והזווית של חברת התחבורה הציבורית, מה המקום של הנהגים, מה אגד עושים כדי לדאוג שהנהגים שלהם יראו את האוכלוסייה המיוחדת הזאת. עמדנו להתחיל עם סופרבוס ואקסטר, זה קצת נדחה, אבל הן שתי החברות החדשות מתוך כמה, שריבוי התאונות עליהן הוא עוד יותר גדול, אז אנחנו מנסים להביא גם אותם לשכונות הספציפיות שבהן הן נוסעות החברות האלה. ביום המסוים הזה, ב-25 לחודש, אנחנו נציב שעה בתחנה מרכזית ועוד שעה פה ברחוב יפו בתחנות הרכבת הקלה, שני שחקנים, שיעשו הסברה לציבור של הגיל השלישי. זה בשילוב, החודש מתקיים גם חודש האזרח הוותיק.

יהודה פרוידגר:

חודש.

סמדר ארליך:

יעשו הסבר על נסיעה בטוחה ויחלקו, זה רק סקיצה, הוצאנו עיתון, הם יהיו כביכול שליחים של העיתון, ירושלים של זהב, והם יחלקו את העיתון בדרך. שיש פה גם מידע על התנהגות בטוחה וקצת חוויות של אנשים מבוגרים וקצת המשמעות של מה קורה לאדם מבוגר בכביש היום לעומת מה שהוא היה פעם, וקצת משהו של שעשועון זה, תשחץ.

אבי שמר:

זה סופר נחמד, כל הכבוד, יפה מאוד.

סמדר ארליך:

עיתון קטן, נחמד ומין דרך ליצור את הקשר הראשוני עם... תעביר ליהודה.

יהודה פרוידגר:

וזה ב-25 באמת?

סמדר ארליך:

הנה, יהודה, אתה יכול לראות. כן, זה בשיתוף..

יהודה פרוידגר:

זה ב-25?

סמדר ארליך:

זה בשיתוף החבר'ה של עדנה.

יהודה פרוידגר:

כן.

מרדכי פדר:

זה במיוחד חשוב בגלל...

אבי שמר:

...תצלמי את זה ותשלחי לי עותק של זה.

סמדר ארליך:

את מה את זה?

אבי שמר:

את התאריך, שאמרת שזה, את צריכה לדייק את התאריכים רק.

סמדר ארליך:

זה רק של התאריך של גלגל המזל,

אבי שמר:

לא משנה, אז תשלחי לי את השקף.

סמדר ארליך:

אוקיי. ודבר..

מרדכי פדר:

זה במיוחד חשוב, בגלל שב-1 בינואר, כל מי שמעל גיל 67 אמור לנסוע חינום באוטובוס.

סמדר ארליך:

כן.

מרדכי פדר:

זה אוכלוסייה של..

סמדר ארליך:

לא, זה ידוע שחלק ניכר מאוכלוסיית נוסעי התחבורה הציבורית זה אנשים בגיל השלישי, זה ידוע.

מרדכי פדר:

אז זה הולך להגדיל את זה עוד יותר.

סמדר ארליך:

ברור.

יהודה פרוידגר:

בוודאי.

מרדכי פדר:

במיוחד חשוב.

סמדר ארליך:

עוד שני דברים. אנחנו בדיוק גומרים פה לבנות איזשהו חידון וואטסאפ קצר של חמש שאלות שיופץ בקבוצות וואטסאפ נרחבות, הוא מיועד לכל האוכלוסייה, גם ילדים, וגם מבוגרים, שאלות כלליות כאלה, עם אפשרות למלא, לשלוח ולזכות בפרסים. והדבר האחרון, גשר המיתרים. אנחנו לפני כמה שנים פתאום נדלקה איזה נורה שאפשר להשתמש בגשר כפלטפורמה לפרסם את הנושא הזה של בטוחים בדרך. ואז גם היה הנושא של נהיגה ומהירות נמוכה.

אבי שמר:

בדיוק זה, אותו נושא.

סמדר ארליך:

אותו נושא.

יהודה פרוידגר:

מה זה הסרטון הזה...

סמדר ארליך:

אז העלינו על גשר המיתרים לופ כזה של שני סרטונים,

אבי שמר:

זה הסרטון שרציתי להראות לכם קודם ולא עלה בקישור.

סמדר ארליך:

אחד זה עשרה קמ"ש פחות, ממש רץ על גשר המיתרים תמונה של מכוניות נוסעות.

יהודה פרוידגר:

על המיתרים עצמם?

סמדר ארליך:

על, כן, כן.

אבי שמר:

כן, על המיתרים והופך להיות מיצג...

סמדר ארליך:

כמו שיש את...

יהודה פרוידגר:

ועם שחקנים...

סמדר ארליך:

שחקנים ואת כל הזה.

יהודה פרוידגר:

... אריה קינג.

סמדר ארליך:

זה היה פצצה מה שנקרא...

יהודה פרוידגר:

אמרתי, בוא נראה שהוא...

סמדר ארליך:

הערת אותו. ואחריו עלה לופ של להולכי הרגל, אל תתפרצו לכביש. מדליק מאוד, צבעוני, נראה למרחוק, אבל עיריית ירושלים שינתה מדיניות. אז קיבלנו את זה כמעט לחודש, היום ערב אחד. זה יהיה ב-24 לחודש, ערב אחד בלבד.

מרדכי פדר:

ערב אחד.

סמדר ארליך:

יש בלשכת ראש העיר..

יהודה פרוידגר:

רגע, יש...

סמדר ארליך:

יש, זה, מקבלי החלטות..

אבי שמר:

להתערב, להתערב, יאללה...

סמדר ארליך:

לילה..

יהודה פרוידגר:

... יש הרי על הבתי מלון, הבתי מלון של..

סמדר ארליך:

בתי מלון?

יהודה פרוידגר:

שפונים לרבין.

סמדר ארליך:

כן? אתה רוצה לשים עליהם על כל הגובה?

יהודה פרוידגר:

יש שם הרי דיגיטלי,

סמדר ארליך:

הנה, אריה..

יהודה פרוידגר:

תעשה, את הסרט להקרין בדיגיטלי הזה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה כבר לא יהיה כסף, נעשה את זה, לא יהיה כסף לפעילות של הבתי ספר.

סמדר ארליך:

תקשיב, גשר המיתרים זה בחינם. מה זה בחינם? לעצב את הסרטון,

מרדכי פדר:

עולה כסף.

סמדר ארליך:

זה אבל מעט, באמת, במונחים של קמפיין, גרושים. וגם להעלות את זה, זה לא עולה כי זה של העירייה. בקיצור, זה מתנה, לעשות קמפיין כזה על גשר המיתרים, מתנה.

אבי שמר:

זה מתנה ליום אחד.

סמדר ארליך:

אמנם ליום אחד, לערב אחד.

מרדכי פדר:

כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

תזכירי לי מחר באחת וחצי.

סמדר ארליך:

מחר באחת וחצי?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן.

סמדר ארליך:

... מחר באחת וחצי.

יהודה פרוידגר:

מה, יש לך... עם ראש העיר?

אבי שמר:

תזכירי לו.

יהודה פרוידגר:

שיקרנו את זה על חומות העיר העתיקה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה רעיון.

סמדר ארליך:

תקשיב, מה... בטח שזה רעיון. כבר דיברנו על זה עשרות פעמים עם אגף חברה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב.

סמדר ארליך:

לאגף חברה יש מקרנים שלהם, זה לא נושא שמושך אף אחד.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אוקיי.

סמדר ארליך:

הם כבר אמרו לי את התשובה הזאת.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לצערי הרב, זה נושא באמת שלא מושך.

סמדר ארליך:

זה לא מושך אף אחד. הם לא רוצים להכניס נושא כזה זה.

יהודה פרוידגר:

יכתבו עשר קילו פחות...

סמדר ארליך:

זה יעבוד...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב. מה עוד סמדר?

סמדר ארליך:

זה בגדול.

יהודה פרוידגר:

זהו. יפה מאוד.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

תודה רבה, סמדר. אבי?

אבי שמר:

לא, אני לא, אני..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

על ניתוח נתונים.

אבי שמר:

נעשה את זה בפעם הבאה. אתה רוצה שעכשיו נציג ניתוח נתונים? זה הרבה זמן.

יהודה פרוידגר:

כן, נו, יאללה, פעם הבאה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן?

אבי שמר:

כן.

יהודה פרוידגר:

פעם הבאה, פעם הבאה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אני לא רוצה..

אבי שמר:

אנחנו, לא, לא, אני, הכל בסדר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בסדר גמור. אז קודם כל, תודה רבה לכל מי שהגיעו והשתתפו.

יהודה פרוידגר:

אני יכול להתקשר עוד רבע שעה?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

ואני, כמו שאמרתי, אני אומר לכם, דברים ישתנו, תהיו אופטימיים.

יהודה פרוידגר:

אמן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בעזרת השם, העיר הזאת לא תמשיך להיות כמו שהיא הייתה בקטע הזה של בטיחות בדרכים, נשתפר גם בזה. יש הבנה, אני יכול לומר לכם שיש הבנה, הפנמה, לפי דעתי ברמה של, בגלל זה גם יואל הגיע לפה היום,

יואל:

אנחנו צריכים..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה מתחבר גם למה שהוא אמר פה, לזה שיש מינויים חדשים גם במנתי וגם בתושי"ה, שזה דבר שמאוד הולך בהלימה עם מה שקורה בבטיחות דרכים, מבחינה פיזית ותכנונית. ואני מקווה, דרך אגב, הדיון הבא, הוועדה הבאה, תתכנס בינואר, אם אני זוכר נכון, בתחילת שנה, ושם אני מתכוון לדבר כבר אני מכין אתכם, בין היתר על נושא של חניות על המדרכות. הוא הלך, יאיר דניאל הקצין,

רציתי לשאול אותו, הסתובבתי ופתאום הוא כבר נעלם, רציתי להעלות פה את הנושא של כל המעקות בטיחות של המחסומים שהם שמים ברחבי ירושלים..

יהודה פרוידיגר:

אולי נעשה סיור...

אבי שמר:

המשטרה...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

המשטרה שמה בשביל ההפגנות, אבל זה הופך להיות מנגד מפגינים, זה הופך להיות נגד הולכי רגל ויש כבר לפחות אישה אחת הרוגה שנהרגה בגלל...

יהודה פרוידיגר:

שהייתה צריכה לרדת לכביש.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן, כן. במרכז העיר.

יהודה פרוידיגר:

אולי נעשה איזה סיור בליל סילבסטר או...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

היא ירדה, האוטובוס פגע בה, וזה בגלל המחסומים.

אבי שמר:

שעיקרם לא לרדת לכביש.

סמדר ארליך:

אבל האמת שב-24 צריך לעשות ארבע ישיבות... על ינואר..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

ולכן, מה, מה?

סמדר ארליך:

ב-24 צריך לעשות ארבע ישיבות..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לפחות ארבע ישיבות.

סמדר ארליך:

והיו שלוש.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, לא, לא. לא צריך לעשות ארבע.. נראה לך? אני לא.. אם.. לא יהיה עוד אחד בדצמבר.

סמדר ארליך:

אוקיי.

יהודה פרוידגר:

אני מציע שנעשה סיור בליל..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

היה בחירות, בגלל זה אי אפשר היה לעשות.

יהודה פרוידגר:

בליל סילבסטר נעשה סיור לראות איך אוכפים, ש-אם שותים לא נוהגים.

סמדר ארליך:

אז הנה, בסילבסטר אנחנו מפזרים שחקנים שלנו.

יהודה פרוידגר:

להסתובב בכל מרכזי הבילוי ונראה.

סמדר ארליך:

אנחנו עושים את זה.

אבי שמר:

יש, יש, בוודאי.

סמדר ארליך:

אנחנו עושים את זה, שחקנים עם נשיפונים שמגבירים קצת מודעות ל-אם שותים לא נוהגים. ולא עושים שטויות אחרות.

יהודה פרוידיגר:

אני מציע שאריה יילך למועדונים ויאכוף.

סמדר ארליך:

נביא את אריה לשוק, שאי אפשר לעשות שם צעד אחד.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בהחלט. אז אני אומר, זה יהיה בתחילת השנה בינואר, ואם יש פה מישהו מהנוכחים שרוצה להעלות נושאים לוועדה, אז להרגיש חופשי.

אבי שמר:

אני כבר אומר לך, סיכום שנה של 24 נתוני...

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

לא, זה היה אמור להיות עכשיו. לא יקרה, נדחה את זה לישיבה הבאה.

אבי שמר:

בדיוק, הישיבה הבאה זה... לפני הכל.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה ייפתח, זה ייפתח.

סמדר ארליך:

איפה העיתון... העיתון אצלך?

מרדכי פדר:

כן, הנה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

מה?

סמדר ארליך:

העיתון שהעברנו?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

למה?

יהודה פרוידיגר:

מה? אה.

סמדר ארליך:

העיתון, העיתון. אה, הוא כבר פה, לא, הוא עוד לא עושה גמור, זה רק..

יהודה פרוידיגר:

... שלו לא גמור.

סמדר ארליך:

אני לוקחת אותו.

יהודה פרוידיגר:

... לא גמור...

יוסי סעדוב:

הייתי שמח אריה, אם היית מעלה נושא של 30 קמ"ש ליד מוסדות חינוך. לפחות כפיילוט.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יש, יש נושא בוועדה ביום ראשון.. בינואר, אחד הנושאים שיעלו, אני כבר אומר לכם, אומר לכם, זה נקרא ויזין זירו,

אבי שמר:

בתחום בטיחות בדרכים?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

כן.

אבי שמר:

מה שהוא העלה עכשיו, סופר חשוב.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה חלק..

אבי שמר:

סופר.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה סופר אבל זה חלק קטן בוויז'ן זירו.

אבי שמר:

כן, מצוין.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

והוויז'ן זירו הזה הוא, אני נחשפתי אליו..

אבי שמר:

מכלול שלם של נושאים.

סמדר ארליך:

בעברית, חזון אפס.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

חזון אפס בעברית. וראיתי את זה, הציגו לי את זה ב... תוכנית אב לתחבורה, זה קורה בכמה מדינות.

יהודה פרוידגר:

אה, שיהיה אפס תאונות?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

זה..

אבי שמר:

כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אפס נפגעים.

אבי שמר:

זה בעיקר בשוודיה יש, שוודיה.. כן.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אבל יש כמה מדינות באירופה או ערים בכמה מדינות באירופה שכבר אימצו את זה. יש להם גם כבר תוכנית מוכנה לשני פיילוטס בירושלים, אחד בבית הכרם והשני בבקעה באזורים מסוימים. אני לא אומר שזה מה.. זה לא הנושא שהולך להיות, בקעה ובית הכרם, אבל הרעיון הזה הוא רעיון שמאוד-מאוד מתאים...

יהודה פרוידגר:

.. לימודים בבליה, אני חושב...

אבי שמר:

צריך לשלב בזה עיר בטוחה. אנחנו צריכים, אני צריך להציג לך את עיר בטוחה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בסדר.

אבי שמר:

במודל, מודל שלם של הרלב"ד..

יהודה פרוידגר:

גם במוני 100 יש את הדברים האלה, במוני 100 יש על כל מיני בעיות של..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

יכול להיות שזה נכלל אחד בשני.

סמדר ארליך:

זה בדיוק בסוף אותו דבר, מוני 100 וחזון זה... זה מאה שמות לאותה מטרה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בסדר גמור. המטרה שלנו היא מטרה משותפת.

אבי שמר:

העיקר שזה ייגע בכל הנושאים...

סמדר ארליך:

כן, ברור.

יהודה פרוידגר:

יש סיור לימודים בבלגיה?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

בבלגיה? ... ובית הכרם.

יהודה פרוידגר:

בבית הכרם..

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אז זה לא מתאים..

יוסי סעדוב:

חזון אפס זה חזון אחרית הימים...

אבי שמר:

אני חושב שיהודה יילך לסיור בהר נוף.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

אמרנו.

יוסי סעדוב:

שם נהיה בקשה, ביקשתם שם את הפיילוט של ה-30 קמ"ש, ואז היה השר הדתי במשרד התחבורה, אז הוא החליט על שכונה בטוחה בהר נוף.

יהודה פרוידגר:

בטח סמוטריץ'.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

סמוטריץ'.

יוסי סעדוב:

לא, לא, עוד לפניו.

יהודה פרוידגר:

לפניו היה גם?

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

טוב, אז אני מודה לכם לכל מי שהגיע.

אבי שמר:

תודה רבה.

יהודה פרוידגר:

ישר כוח, אריה.

אריה קינג, יו"ר הוועדה:

תודה רבה. נתראה בוועדה הבאה. שיהיה חורף, אני פנוי, חורף..