



ועדת בטיחות בדרכים

כ"ה בשבט תשפ"ה
23 בפברואר 2025
סימוכין: 2025-0103-158

דוח משיבה מספר 4 של הוועדה לבטיחות בדרכים שהתקיימה ביום שני, ה' בשבט תשפ"ה (03.02.2025)

השתתפו:	מר אריה קינג	סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה
	מר יוסף חיים מועלם	חבר הנהלה
	מר אריאל בזיז	חבר הנהלה
	מר אבי שמר	מנהל אזור ירושלים, הרלב"ד
	מר מרדכי פדר	יו"ר ארגון מתונה
	גב' עפרה שוראקי	רכזת זהירות בדרכים בתיכון "עלמא אמונה"
לא השתתפו:	מר יצחק מאיר ברים	משנה לראש העיר
	מר דוד זוהר	חבר הנהלה
	מר יהודה פרוידגר	חבר הנהלה
	מר חיים אפשטיין	חבר הנהלה
	אינג' יואל אבן	מהנדס העיר
	מר אריק וירצבורגר	ראש מינהל חינוך
	סני"צ ערן דילון	מפקד תחנת שפט
נכחו:	מר אלדד רבינוביץ	חבר מועצה
	מר צבי דקל	מנהל אגף תוש"יה
	מר מוחמד עבדה	מנהל מחלקה בכיר לתכנון הסדרי תנועה מקומיים
	מר ירון תורן	רפרנט בכיר לתכנון אסטרטגי
	גב' סמדר ארליך	אחראית בטיחות בדרכים בקהילה, אגף פדגוגיה
	מר סאמי עשו	אחראי בטיחות בדרכים, מזרח ירושלים
	מר מחמד אבו גוש	מהנדס תנועה, אגף תחבורה ופיתוח תשתיות
	עו"ד דני ליבמן	יועץ משפטי
	מר יהונתן שגב	מפקח זהירות בדרכים, משרד התחבורה
	מר יוני יפה נוף	צוות אב לתחבורה
	מר אביעד כהן	צוות אב לתחבורה
	רפ"ק נדב פלד	סגן קצין את"ן מחוז ירושלים, נציג משטרת ישראל

מזכיר הוועדה: אור בוזגלו

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153
Fax: 02-6297153 Tel 02-6295723
mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

על סדר היום נדונו הנושאים הבאים:

1. פתיחה - מר אריה קינג, סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, פתח את הישיבה וברך את הנוכחים.

מר קינג התייחס לסיכום שנת 2024 בהיבט תאונות הדרכים בעיר וציין את חשיבות הנושא והציג את חזונו לשיפור מצב הבטיחות בעיר.

מר קינג עדכן כי יזם פורום משותף לארבע הערים הגדולות: ירושלים, תל אביב, חיפה ובאר שבע, במטרה לקדם יוזמות וחקיקה בנושאי תחבורה ובטיחות. מר קינג הדגיש את חשיבות היתר לנסיעת דו-גלגליים בנת"צים, כפי שנהוג בתל אביב ובחיפה, והביע צער על כך שבירושלים הדבר נאסר.

2. הצגת חזון ZERO – מר אביעד כהן, ראש אגף תכנון אסטרטגי, צוות אב לתחבורה

מר אביעד כהן הציג את האתגרים הבטיחותיים של הולכי הרגל בירושלים, שבו שיעור הולכי הרגל הנפגעים גבוה במיוחד, בניגוד למגמות הארציות.

מר כהן הסביר על חזון אפס, גישה שהחלה בשוודיה ושואפת להפחתת הרוגים ופצועים קשה בתאונות דרכים לאפס, דרך עיצוב תשתיות בטוחות יותר במקום להטיל את האחריות על הולכי הרגל או הנהגים.

הפתרונות כוללים: הפחתת מהירות, התאמות תשתיות, שינויים גיאומטריים להאטת מהירות, רמזורים מותאמים, שיפור תחבורה ציבורית והפחתת תנועה של רכבים פרטיים, מדידות ועוד.

מר כהן הציג דוגמאות מערים כמו בילבאו, שהטמיעה מהירות של 30 קמ"ש ברוב רחובותיה, והובילה לירידה משמעותית בתאונות, בזיהום, ולעלייה בשימוש באמצעי תחבורה בטוחים יותר. לדבריו, בירושלים, עם הרחבת פעילות הרכבת הקלה, יש הזדמנות ליישם צעדים דומים.

מצ"ב מצגת.

3. סקירת נתוני תאונות הדרכים לשנת 2024 – מר אבי שמר, מנהל אזור ירושלים, הרלב"ד

מר אבי שמר הציג את סיכום נתוני תאונות הדרכים בירושלים לשנת 2024:

בשנת 2024 נהרגו 21 בני אדם בתאונות דרכים בירושלים – שיא של 20 שנה. מרבית ההרוגים הם הולכי רגל (בעיקר קשישים וילדים מהמגזר הערבי) ורוכבי דו-גלגלי. בנוסף, נרשמה עלייה משמעותית בפגיעות קשות מכלים חשמליים, במיוחד בקרב ילדים ונערים.

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

מזכיר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

כמו כן, המליץ מר שמר מספר הצעות לפתרונות הבעיה: פיתוח תוכניות ייעודיות לצמצום היפגעות הולכי רגל ואוכלוסיות פגיעות, הקמת צוות חשיבה להתמודדות עם תאונות דו-גלגלי, חיזוק האכיפה וההסברה למניעת רכיבה מסוכנת.

מר שמר הדגיש כי הנתונים מדאיגים ודורשים פעולה מיידית למניעת תאונות נוספות.

מצ"ב מצגת.

4. הצגת פעילות שבוע זה"ב תשפ"ה בבתי הספר בירושלים – מר יונתן שגב, ממונה על החינוך לזהירות בדרכים מחוז ירושלים, מנח"י

מר יונתן שגב סיכם את שבוע זהירות בדרכים, שבו נערכו פעילויות להעלאת מודעות ושיפור הרגלי בטיחות לתלמידים בכל הגילאים, בשיתוף ההורים והקהילה. ניתן דגש להליכה בטוחה, רכיבה ונהיגה, תוך שילוב הנושא בשיעורים שונים.

מר שגב סיכם וציין שהמטרות הושגו אך העבודה נמשכת.

5. עדכון- מר צבי דקל, מנהל אגף תוש"יה

מר צבי דקל עדכן את חברי הוועדה על החלטה להעביר את מטה היחידה לבטיחות בדרכים בעירייה תחת אגף תחבורה ופיתוח תשתיות.

מר דקל ציין כי הוא רואה בכך צעד חיובי שיאפשר חיבור טוב יותר בין פעולות ההסברה להיבטי התשתית. כיום יש פער במענה לתאונות פוטנציאליות, והמיקום החדש יסייע לתכנון ולביצוע מהירים יותר של פרויקטים בטיחותיים.

בנוסף, הדגיש מר דקל כי המהלך יאפשר גיוס תקציבים ייעודיים לבטיחות בדרכים ממקורות חיצוניים ולא מתקציב העירייה. התהליך כבר יצא לדרך ודורש המשך עבודה וחשיבה.



ועדת בטיחות בדרכים

6. סיכום – מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סיכם את הנושאים שעלו בדיון ועמד על חשיבותם.

מר אריה קינג הדגיש את הסיכון הכרוך בנסיעה על ציר הרכבת הקלה. לפיכך, מתכוון מר קינג לפנות לכל הגורמים הרלוונטיים, ובהם: משרד התחבורה, גופי ההצלה השונים והעירייה להימנע מכל נסיעה על ציר הרכבת הקלה, למעט נסיעות מבצעיות או במצב חירום.

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, הודה למשתתפים, והזמין את החברים להמשיך ולהעלות הצעות לשיפור הבטיחות בדרכים.

תמליל הישיבה מצורף בזאת ומהווה חלק בלתי נפרד מהדוח.

בברכה,

אריה קינג
סגן ראש העיר
מ"מ יו"ר הוועדה

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il