



ועדת בטיחות בדרכים

כ"א בסיון תשפ"ה
17 ביוני 2025
סימוכין: 2025-0103-506

דוח משיבה מספר 5 של הוועדה לבטיחות בדרכים שהתקיימה ביום שלישי, ז' בסיון תשפ"ה (03.06.2025)

השתתפו:	מר אריה קינג	סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה
	מר אדיר שוורץ	סגן ראש העיר ומ"מ לאריאל בזיז
	מר יוסף חיים מועלם	חבר הנהלה
	מר אבי שמר	מנהל אזור ירושלים, הרלב"ד
	מר מרדכי פדר	יו"ר ארגון מתונה
	מר אבי שמר	מנהל אזור ירושלים, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

לא השתתפו:	מר יצחק מאיר ברים	משנה לראש העיר
	מר דוד זוהר	חבר הנהלה
	מר יהודה פרוידגר	חבר הנהלה
	מר חיים אפשטיין	חבר הנהלה
	אינג' יואל אבן	מהנדס העיר
	מר אריק וירצבורגר	ראש מינהל חינוך
	גב' עפרה שוראקי	רכזת זהירות בדרכים בתיכון "עלמא אמונה"

נכחו:	מר אלדד רבינוביץ	חבר מועצה
	מר צבי דקל	מנהל אגף תוש"יה
	מר איתן לוי	מנהל אגף לשירותי חניה
	מר משה נאה	אחראי בטיחות בדרכים בכיר
	מר סאמי עשו	אחראי בטיחות בדרכים, מזרח ירושלים
	מר יוסי סעידוב	יו"ר מינהל קהילתי גוננים
	מר ערן בן יהודה	עוזר לסגן ראש העיר יוסי חביליו
	עו"ד דני ליבמן	יועץ משפטי
	מר יהונתן שגב	מפקח זהירות בדרכים, משרד התחבורה
	רפ"ק רפי איטה	קמב"צ את"ן ירושלים, נציג משטרת ישראל
	רפ"ק אלודי אטלי	מהנדסת את"ן ירושלים, נציגת משטרת ישראל
	מר אלישע פלג	דירקטור בחברת אריאל
	מר רפי נחמיה	פעיל חברתי ועובד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
	מר ציון בורכים	נציג ציבור
	מר רונן וייל	נציג ציבור

מזכירת הוועדה: אור בוזגלו

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

על סדר היום נדונו הנושאים הבאים:

1. פתיחה - מר אריה קינג, סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, פתח את הישיבה וברך את הנוכחים.

מר קינג הציג בפני הוועדה את הצורך הדחוף בגיבוש פתרון לבעיה המתמשכת של חוסר סדר ופיקוח סביב מתחם אצטדיון טדי והארנה בירושלים, בזמן אירועים רבי-משתתפים וגם בשגרה.

יו"ר הוועדה ציין כי קיימת סכנת מוות להולכי רגל, הנאלצים לרדת לכביש בשל רכבים החונים על מדרכות. והוסיף כי תושבי השכונות הסמוכות הם אלו שנפגעים בראש ובראשונה, כאשר מקומות החניה הפרטיים שלהם נתפסים על-ידי רכבים חונים ללא היתר.

2. בטיחות משתמשי הדרך בסביבת אצטדיון טדי בעת אירוע

א. מר איתן לוי, מנהל אגף לשירותי חניה

מר איתן לוי הציג אתה הפער החמור בין כמות המבקרים באצטדיון טדי (30,000) והארנה (עד 11,000) לבין 440 מקומות החניה.

מר לוי טען כי החניון עבר לאחרונה לניהול מוסדר, אך זה לא פותר את הבעיה כי הכמות לא מספיקה. כמו כן, התושבים בשכונות הסמוכות סובלים במישור החנייה, אך חוששים מהסדרה שתקצץ את מספר החניות ב-30%.

מר לוי ציין כי בינתיים, ננקטים פתרונות נקודתיים כמו תו חניה לתושבים, אך כל עוד אין אלטרנטיבה אמיתית, הבעיה תישאר.

ב. מר צבי דקל, מנהל אגף תושבייה

מר צבי דקל התייחס לשאלת מדיניות העירייה בזמני אירועים המוניים, כשהיא נוקטת לעיתים בגישה מקלה כלפי חניה לא חוקית על מדרכות, מתוך הבנה שאין מספיק פתרונות חניה. מר דקל ציין כי השלכות אלו יוצרות נורמה בעייתית ולגיטימציה לעבירות תנועה. כמו כן, הבעיה נובעת ממחסור קיצוני וחריג בחניה בנקודות זמן קצרות.

מר דקל אמר כי הפתרון ארוך הטווח הוא עידוד תחבורה חלופית לרכבת קלה (שעדיין לא פועלת), ופיתוח שבילי אופניים. העירייה מקדמת תוכנית אב לרישות שבילים, כולל סבסוד שימוש ביוורפאן בתקופת השבתת הרכבת, כדי לעודד שימוש באופניים במקום רכב פרטי.

ג. מר אלישע פלג, דירקטור בחברת אריאל

מר אלישע פלג, העומד בראש ועדה למציאת פתרונות לתנועה ולשאטלים בטדי בחברת אריאל, ציין כי המצב לא פשוט והבעיות העיקריות הן: מחסור חמור בחניה, עומסים כבדים בזמן פיזור קהל, וחסימות תנועה שמסכנות בטיחותית.

כמו כן, הסביר מר פלג כי למרות ניסיונות מול המשטרה וחברות פרטיות לפתרונות הסעה חכמה, ולמרות פרויקטים כמו שאטלים מ-11 תחנות בעיר, ההיענות נמוכה, והאוטובוסים נתקעים בעצמם בגלל עומסי תנועה. גם חניון VIP בטדי אינו פעיל בגלל שיפוצים, מה שמוסיף לעומס.

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

מזכיר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

מר פלג טען כי אין פתרון אפקטיבי עד שיפתח קו הרכבת הקלה ביוני 2026 ומציע שני צעדים מידיים: הסברה ופרסום אינטנסיביים על אפשרויות ההגעה החלופיות, וחיזוק מערך השאטלים, מתוך אמונה שאנשים יעדיפו להשתמש בהם אם יבינו את היתרונות.

ד. יוסי סעידוב, יו"ר מינהל קהילתי גוננים

מר יוסי סעידוב ציין כי המצב סביב טדי והארנה בלתי נסבל עבור התושבים, יש פקקים קשים, חסימות, אי אפשר להיכנס או לצאת מהשכונה, וזה קורה לא רק במשחקים אלא גם באירועים בארנה. מר סעידוב ציין כי מדובר בפגיעה ממשית באיכות החיים ובבטיחות וכי התחבורה הציבורית קיימת אך אינה נגישה, גם אופניים לא מהווים פתרון אמיתי בשלב זה, מאחר והשימוש בהם נמוך מאוד ואין תשתית תומכת מספקת.

מר סעידוב מציע שלושה כיווני פעולה: ראשית, אכיפה קפדנית נגד חנייה שפוגעת בתושבים, שנית, שאטלים עם נתיבים סטריליים שיאפשרו תנועה מהירה ובטוחה, ושלישית, שימוש ברכבת למי שמגיע מחוץ לעיר עם חיבור ישיר באוטובוס מהתחנה לטדי.

ה. רפ"ק רפי איטה, קמב"צ את"ן ירושלים, נציג משטרת ישראל

רפ"ק רפי איטה התמקד בבעיות ובפתרונות סביב החנייה והתחבורה לאירועים בטדי והארנה: בתחום החניונים יש לעשות פרסום מסיבי ונרחב הרבה יותר על מיקומי החניונים בשילוט מכביש 1 ולא רק בכביש 16, וגם בתוך טדי עצמו. בתחום האכיפה, מכיוון שחניון קניון מלחה לא רלוונטי בשבת כי נפתח מאוחר מדי, מציע רפ"ק איטה להגיע להסדר עם הקניון שלא ייגבו תשלום במוצאי שבת בימי משחקים. ובנוסף להציב עמודונים באיי תנועה מסביב לטדי כדי למנוע חנייה שחוסמת את נתיבי התחבורה הציבורית.

לסיכום, רפ"ק איטה הדגיש שכדי לגרום לאנשים להגיע בתחבורה ציבורית היא חייבת להיות נגישה, זמינה ורלוונטית.

3. סקירת נתוני תווי נכה

א. מר רפי נחמיה – פעיל חברתי ועובד במשרד התחבורה

מר רפי נחמיה הציג את הבעיה החמורה של אינפלציה בתווי הנכה בישראל, ובפרט בירושלים, כ-23% מהרכבים נושאים תג נכה.

מר נחמיה ציין את הקושי בניהול החניות הייעודיות, כשבפועל רק כ-6% מהמחזיקים בתו הם נכים עם כיסא גלגלים, בעוד שרבים אחרים מנצלים את התו כדי להחנות בחינם וללא אכיפה. ו-85% מהרכבים עם תו נכה נוסעים ללא נכה ברכב.

מר נחמיה הדגיש את אחריות העירייה לנפח תגי הנכה, בשל חנייה חינם בכחול לבן וללא תחלופה, שימוש במדרכות ואובדן הכנסה משמעותית לעירייה. כמו כן, מר נחמיה הציע מספר פתרונות: להסדיר מחדש את תהליך הנפקת התווים בצורה דיגיטלית ומוקפדת, לבדוק רטרואקטיבית את ההיתרים, לבטל חנייה חינם ללא הגבלה, לאפשר שימוש באפליקציות כמו פנגו להקצאת זמן מוגבל לנכים, לבטל את האפשרות לחנות על מדרכות (כפי שנהוג בעולם), להתחיל בפיילוט במרכז העיר ירושלים עם שילוט ואכיפה ברורה, ולקדם חקיקה שתצמצם את מספר התווים בחצי. מר נחמיה ציין שגם עיריית תל אביב נמצאת באותו כיוון, ומדגיש שהצעד חייב להתחיל בעיריית ירושלים כהובלה ציבורית לנושא.

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

מזכיר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

ב. מר איתן לוי – מנהל אגף לשירותי חניה
מר איתן לוי ציין כי הבעיה בתווי ובעמודי נכה נובעת מהחקיקה הארצית ולא מהרשויות המקומיות. הכנסת חוקקה חוקים שמחייבים את העיריות ליישם מתן זכויות והטבות לנכים, אך לא מספקת להן פיצוי כספי, מה שמטיל עומס כלכלי ותפעולי על העירייה.

מר לוי הדגיש כי ברוב המקרים אין לרשות שיקול דעת, במיוחד כשמדובר בנכים עם 40% ניידות או 90% נכות כללית, וגם בטווח של 60%-89% כשחוות דעת רפואית קובעת קושי בניידות. המצב מוביל לאינפלציה בעמודי נכה, ולגזילת מקומות חניה מהציבור.

מר לוי סיכם ואמר כי כאשר הבקשה מוצדקת, יש לפעול ברחמים, אך כשאינה מוצדקת יש לפעול בחומרה.

4. עדכון על הפעילות להגברת הבטיחות בשדרות גולדה מאיר, הסברה ומניעה של תאונות - מר צבי דקל, מנהל אגף תוש"יה

מר צבי דקל ציין כי ציר גולדה מאיר הינו ציר מורכב שמשלב תנועה עירונית ובין עירונית, עם ריבוי תאונות, בעיקר באזור בר אילן ושמאל הנביא בשל עומס הולכי רגל. מר דקל הדגיש כי קיימות בעיות של אי ציות לרמזורים ומהירות מופרזת, ומציין שגם העבודות על הרכבת הקלה משפיעות על הסדרי התנועה.

מר דקל הציע פתרונות כוללים: שיפור הסברה, גדרות הולכה, הארכת זמני רמזור, שיפורים גיאומטריים, ואכיפה מוגברת כדי לשפר את בטיחות הציר.

5. סיכום - מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, הודה למשתתפים.

מר קינג יקבע פגישה בנושא עם ראש העירייה, בשיתוף סגן ראש העיר אדיר שוורץ וחבר ההנהלה אריאל ביזו. במהלך הישיבה יוצגו לראש העירייה הצעות ורעיונות לביצוע בטווח הזמן המיידי, אשר יישומם צפוי להפחית באופן מיידי את הסכנה להולכי הרגל.

תמליל הישיבה מצורף בזאת ומהווה חלק בלתי נפרד מהדוח.

בברכה,

אריה קינג
סגן ראש העיר
מ"מ יו"ר הוועדה

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il