



ועדת בטיחות בדרכים

ו' כסלו, תשפ"ו
26 נובמבר, 2025
סימוכין : 2025-0103-920

דוח משיבה מספר 7 של הוועדה לבטיחות בדרכים שהתקיימה ביום שני, ה' בחשוון תשפ"ו (27.10.25)

השתתפו : מר אריה קינג סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה
מר יהודה פרוידגר חבר הנהלה
אינג' יואל אבן מהנדס העיר וראש מינהל תכנון ותשתיות
מר צבי דקל מנהל אגף תושי"ה
מר אבי שמר מנהל אזור ירושלים, הרלב"ד
מר מרדכי פדר יו"ר ארגון מתונה

לא השתתפו : מר יצחק מאיר ברים משנה לראש העיר
מר דוד זוהר חבר הנהלה
מר יוסף חיים מועלם חבר הנהלה
מר אריאל בזיז חבר הנהלה
מר חיים אפשטיין חבר הנהלה
מר אריק וירצבורגר ראש מינהל חינוך
סני"צ ערן דילון מפקד תחנת שפט, נציג השר לביטחון לאומי
גב' עפרה שוראקי רכזת זהירות בדרכים בתיכון "עלמא אמונה"

נכחו : מר אבנר סעדון מנהל אגף מדיניות ותכנון אסטרטגי
מר אבירם כנפו סגן מנהל אגף שפ"ע וממונה על מערך תפעול ולוגיסטיקה
מר אלעד גונן ממונה על תועלות ציבוריות
מר צחי נוה ממונה על תובנות עירוניות וחקר נתונים
מר יורם מועלם מנהל מרחב אכיפה בכיר
גב' מזלית כהן-פריימארק מנהלת מחלקה בכירה לבטיחות בדרכים
גב' סמדר ארליך מנהלת המחלקה לקידום מודעות לבטיחות בדרכים
מר סאמי עשו אחראי בטיחות בדרכים, מזרח ירושלים
עו"ד דני ליבמן משנה יועמ"ש, יועץ משפטי
מר מאיר נקש לשכת סגן ראש העיר
מר רפאל עוזרי פרנט בכיר לתכנון
מר איתמר כהן פרנט דוברות
גב' תמר דוגר פרנטית הסברה
מר און לוטן צוות תכנית אב לתחבורה
מר יוני יפה נוי צוות תכנית אב לתחבורה
מר אריאל שטול נציג ציבור
מר רעי סולברג נציג ציבור

מזכיר הוועדה : ישראל בלנקו

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

על סדר היום נדונו הנושאים הבאים:

1. פתיחה - מר אריה קינג, סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, פתח את הישיבה וברך את הנוכחים.

2. בטיחות בדרכים בשבילי אופניים

א. מר צבי דקל, מנהלת אגף תוש"ה

מר צבי דקל הציג הבחנה בין נושא תחזוקת שבילי האופניים, הנמצאת באחריות אגף שפ"ע, לבין פיתוח שבילים והסדרי תנועה, הנמצא באחריות אגף תוש"ה.

מר דקל הוסיף כי ההנחיה להסדרי תנועה בשבילי האופניים היא לשמור על רציפות פיזית והדגיש את חשיבות השמירה על רציפות השבילים. בנוסף לזאת, ציין כי כיום לא קיים תמרור ייעודי המעניק זכות קדימה לרוכבי האופניים, וסוגיה זו דורשת הסדרה ברמה הארצית.

ב. מר אורן לוטן, נציג תוכנית אב לתחבורה

מר אורן לוטן ציין כי תכנון שבילי האופניים בעיר מתבצע בהתאם לתפיסת "הכי בטוח", הנשענת על עקרון "החזק שומר על החלש", במטרה ליצור איזון בין הרצוי לבין האפשרי במרחב העירוני. לדבריו, הגישה מבקשת להתאים את רמת ההפרדה בין רוכבים לכלי רכב לאופי הרחוב ולמגבלות השטח, תוך שימת דגש על בטיחות ושילוב תחבורתי יעיל.

כמו כן, הוא הסביר כי קיימות שלוש רמות הפרדה: רמה א' - תנועה משותפת ברחובות שקטים עם הגבלת מהירות של 30 קמ"ש. רמה ב' - נתיבים ייעודיים במפלס הכביש המסומנים בצבע. רמה ג' - הפרדה קשיחה בכבישים בעלי נפח ומהירות תנועה גבוהים.

ג. יואל אבן, מהנדס העיר וראש מינהל תכנון ותשתיות

אינג' יואל אבן התייחס למורכבות של שילוב אבן ירושלמית במסלולי האופניים וציין כי הנושא ייבחן יחד עם אדריכלית העיר החדשה. עוד הוסיף כי בעבר עלו טענות בנושא, שבעקבותיהן הופסק השימוש באבן ירושלמית בסלילת שבילי האופניים.

ד. מר יורם מועלם, מנהל מרחב אכיפה בכיר

מר יורם מועלם, הדגיש כי אגף אכיפה ושיטור עירוני פועל למען שמירת שבילי האופניים, נגשים גלויים ובטוחים ככל האפשר. עם זאת, הדגיש מר מועלם כי קיימים אתגרים בנושא ההתרעה, מאחר שהקנס על חניה בשביל אופניים נמוך מהקנס על חניה על מדרכה, וכן בשל העובדה ששבילי האופניים נסללו במפלס זהה לזה של המדרכה.



ועדת בטיחות בדרכים

3. עדכון סטטוס – צבע מעברי חצייה

א. מר אבירם כנפו, סגן מנהל אגף שפ"ע וממונה על מערך תפעול ולוגיסטיקה
מר אבירם הציג סקירה בנושא צבע מעברי חצייה. בשנים האחרונות בוצע תהליך בקרה מקיף בליווי יועצת הוועדה הבין משרדית של משרד התחבורה, שכלל בדיקות איכות ויישום של חומרים שונים עבור צבע למעברי החצייה. צוין שאחד הגורמים המשמעותיים למחיקת הצבע נובע בעיקרו מהצטברות לכלוך ולא דהיית הצבע וכי אין כיום חומר המספק מענה ארוך טווח לסימוני מעברי החצייה. לאור זאת, המצב היום הוא שהאגף מגביר את תדירות הצביעה במעברי החצייה.

ב. גב' מזלית כהן-פרימארק, מנהלת מחלקה בכירה לבטיחות בדרכים
גב' מזלית כהן-פרימארק, ציינה כי במקביל להגברת הצביעה במעברי החצייה מתבצעים תהליכים למציאת פתרונות להארכת תוקף הצבע ופיילוטרים שונים עבור סימוני מעבר החצייה באמצעים נוספים.

4. קמפיין פעילות בטיחות בדרכים בתחילת שנה"ל תשפ"ו

א. גב' סמדר ארליך, מנהלת מחלקה בכירה לקידום מודעות בטיחות בדרכים
גב' סמדר ארליך הציגה סקירה על קמפיין פתיחת הלימודים שנערך בשיתוף פעולה בין המחלקה לבטיחות בדרכים לאגף דוברות והסברה. הקמפיין נשא את הסיסמה: "תנו יד - כביש לא חוצים לבד" אשר נועד לעודד חצייה בטוחה בקרב ילדים והורים.

הקמפיין כלל פרסום על אוטובוסים במספר שפות, ושלטים ליד בתי הספר ובצירי תנועה מרכזיים. בנוסף הושמעו תשדירי רדיו והוצגו סרטונים ברשתות החברתיות.

ב. גב' תמר דוגר, רפרנטית הסברה
גב' תמר דוגר ציינה כי היא מאיישת את תפקיד ההסברה במינהל התיכנון, פונקציה חדשה במינהל, ותפקידה לחזק את הקשר עם הציבור ולקדם מודעות לנושא הבטיחות והתחדשות עירונית באמצעות המדיה הדיגיטלית.

5. סיכום - מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, סיכם את הישיבה והודה למשתתפים.

תמליל הישיבה מצורף בזאת ומהווה חלק בלתי נפרד מהדוח

בברכה,

אריה קינג
סגן ראש העיר
מ"מ יו"ר הוועדה

ועדת בטיחות בדרכים

لجنة السلامة على الطرق | Road Safety Committee

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 Tel פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il