



ועדה לפיגור אלימות

י"ד בחשוון, תשפ"ו
4 בנובמבר, 2025
סימוכין: 2025-0103-896

דוח משיבה מספר 6 של הוועדה למיגור אלימות שהתקיימה ביום שלישי, ו' בחשוון תשפ"ו (28.10.2025)

השתתפו:	מר אדיר שוורץ מר עוזי חן רפ"ק דותן גרילק	סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה מנהל אגף חירום וביטחון נציג השר לביטחון לאומי, קצין נוער מחוז ירושלים
לא השתתפו:	מר צביקה אסולין גב' לורה ורטון גב' אריאלה רג'ואן מר אריק וירצבורגר גב' יעל גבאי	חבר הנהלה חברת הנהלה מנכ"לית העירייה ראש מינהל חינוך סגנית ראש מינהל לשירותי רווחה ומנהלת מערך הרווחה מנהל אגף אכיפה ושיטור עירוני מנכ"לית המטה למאבק בסחר בנשים ובזנות מנהלת תכנית לביטחון הקהילתי בעיריית ירושלים (נציגת הרשות הלאומית לביטחון לאומי) מנהלת התוכנית לביטחון קהילתי ומערך החירום המנהל באגף פדגוגיה יועץ לענייני אזרחים ותיקים בעירייה חבר ועד מנהל בארגון משפחת נרצחים ונרצחות (אזרחי) מרכזת ליווי לילדים נפגעי עבירה, המועצה לשלום הילד
נכחו:	מר אלי אברהם מר בן ציון גלינסקי מר מיכאל קרפוד עו"ד דן בן טל גב' גלי סער מר שי אלוך עו"ד אירית חכמון רפ"ק עלאא חרב מר דורון תורג'מן גב' יעל שלו-ויגיסר מר יגאל לחמן מר ריימונד כהן גב' אבישג זהר מר מוראד עטון מר עבד מחיסן	מנהל מחלקה בכיר לפיתוח וידע מקצועי, אגף פדגוגיה רכז חרדי עיר ללא אלימות, הנהלת מינהל חינוך מנהל יחידת נוער, מינהל קהילתי רמות ראש צוות בכיר לייעוץ לאגפים לשכת סגן ראש העיר, אדיר שוורץ מנהל הקליניקה לרב תרבותיות ומגוון באוניברסיטה העברית ראש יחידת תביעות ירושלים, משטרת ישראל נציג משטרת ישראל, מפקד נקודת גבעת זאב פרויקטור משרד התחבורה בתחום האבטחה של התחבורה הציבורית ראשת מטה ירושלים, ארגון כוח לעובדים קב"ט חברת אלקטרה אפיקים קב"ט חברת אקסטרה כתבת ידיעות ירושלים רכז מקצועי תחבורה ציבורית, כוח לעובדים נהג, וועד חברת סופרבוס, ארגון כוח לעובדים

מזכירת הוועדה: חנה הרצל



ועדה לפיגור אלימות

נושא הישיבה: אלימות כנגד נהגי אוטובוס במרחב העיר ירושלים

על סדר היום נדונו הנושאים הבאים:

1. דברי פתיחה - מר אדיר שוורץ, סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה

מר אדיר שוורץ, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, פתח את הישיבה וברך את הנוכחים.

מר שוורץ התייחס לדיונים קודמים בנושא ולהגברת המודעות הקיימת עתה בקרב הציבור, אך ציין שלא חלה ירידה במקרי האלימות בעקבות כך, וכי מטרת הישיבה לברר את תמונת המצב הנוכחית לחשוב על אפיקי פתרונות אפקטיביים נוספים.

2. דיון המשך בתופעת האלימות כנגד נהגי אוטובוס במרחב ירושלים

2.1 הצגת נתונים מעודכנים

א. גב' יעל שלו-ויגיסר, ראשת מטה ירושלים, ארגון כוח לעובדים

גב' יעל שלו-ויגיסר הציגה מקרי אלימות חמורים שהתרחשו לאחרונה כלפי נהגי אוטובוס, וצינה כי לא חלה ירידה בתופעה גם לאחר הגברת המודעות לנושא. גב' שלו-ויגיסר הדגישה שסגירת תיקי החשודים במשטרה גורמת לעידודם של צעירים נוספים לבצע מקרי אלימות דומים, ולכן נדרש שת"פ עם המשטרה בטיפול מחמיר בתיקי החשודים.

גב' שלו-ויגיסר העלתה מספר הצעות לפתרונות שיתרמו למיגור התופעה, וביניהם: פעולות משותפות להגברת המודעות של העירייה עם מינהל חינוך, מינהלים קהילתיים, פנייה לרבנים והגברת האכיפה.

ב. מר מוראד עטון, מלווה תחבורה ציבורית בירושלים, ארגון כח לעובדים

מר מוראד עטון התייחס לתופעת הטרנדלים ברשתות החברתיות המהוות גורם משמעותי לרמת השכיחות הגבוהה של מקרי האלימות בתח"צ, ועל כן הדגיש את הנחיצות לפתרון במיגור תופעה זו.

ג. עו"ד שי אלוך, מנהל הקליניקה לרב תרבותית ומגוון באוניברסיטה העברית

עו"ד שי אלוך התייחס לתלונות הנהגים הפונים למשטרה, וציין את הקושי שבקבלת התיעוד המצולם מהגורם האחראי לכך, דבר היוצר השלכות שליליות על טיפול ראוי בתיק ותפיסת החשודים. לדבריו, על מנת לקדם נושא זה חייב להתקיים שת"פ עם המשטרה באמצעות איש קשר שיסייע במענה מהיר בכל הדרוש לטיפול בתיקים אלו.

בסיכום הנושא, התקיים דיון בין כלל הגורמים הנוכחים בוועדה, במטרה למצוא את מקור ושורש הבעיה בקבלת התיעוד מהאירוע בצורה מיידיית וקלה, ולשנות את הדרוש בין אם בחברת האוטובוס, במשטרה, במנת"י או במשרד התחבורה.



ועדה לפיגור אלימות

2.2 התייחסות משטרת ישראל – רפ"ק עלאא חרב, נציג משטרת ישראל, מפקד נקודת גבעת

זאב

מר עלאא חרב הדגיש את נכונות המשטרה לסיוע במיגור האלימות. פעילות המשטרה בנושא נעשית במספר דרכים, וביניהם: טיפול במקרה ויצירת קשר של המש"קים אל מול האחראים על הצעירים המעורבים באירוע האלימות כגון מנהלי בתי ספר, ראשי ישיבות ועוד. בנוסף ציין מר חרב שסגירת תיקי החשודים מושפעת ממורכבות חקירות אלו, מפני שברוב המקרים המעורבים הינם קטינים.

לבסוף ציין מר חרב מספר פתרונות שייסעו במיגור התופעה, כגון: הוספת מצלמות בכל האוטובוסים ובאזורים מתים במקומות הבעייתיים, שיתוף מיידי של תיעוד האירוע לשוטר שבזירה, מיגון מלא של תא הנהג, איש קשר לקב"טים של החברות, ושיתוף המשטרה בכל מקרי האלימות מצד הנהגים, שכן זהו המפתח לטיפול ראוי ולמיגור האלימות.

2.3 התייחסות חטיבת התביעות – עו"ד אירית חכמון, ראש יחידת תביעות ירושלים

עו"ד אירית חכמון ציינה שמשטרת ישראל מקבלת ממחלקת חקירות את תיקי החשודים ותיעוד מהאירוע בעוד החשודים עצורים, ופועלת בהגשת כתב אישום בצירוף בקשה למעצר עד תום הליכים.

בנוסף התייחסה לטיעונים העולים כלפי הנהג מצד הנוסע התוקף, על אירועים שקדמו והובילו לאירוע האלימות, ולכן ישנה חשיבות רבה במתן כלים ודרכי התמודדות לנהגים, לעצירת התלהטות המקרה ולמניעת אלימות.

לבסוף ציינה עו"ד חכמון מספר פעולות הנעשות למען מיגור האלימות ובתוכם: השתתפות בוועידה לאומית בכנסת בנושא, קידום החמרת ענישה והגשת כתבי אישום, והדגישה כי לצורך כך נדרש שת"פ עם הגורמים המעורבים ותיעוד המקרים.

2.4 התייחסות משרד התחבורה

א. ניצב (בדימוס) דורון תורג'מן, פרויקטור במשרד התחבורה בתחום האבטחה של

התחבורה ציבורית

מר דורון תורג'מן נתן סקירה על הכשלים הקיימים בטיפול במקרי האלימות והציע מגוון פתרונות לתיקונם, כגון: הפעלת מערך אבטחה, קבלת נתונים אחידה, אמנה המחייבת את הקבט"ים והמפעילים בהגשת תלונה, דיווח, ושלחת תיעוד מיידי. בנוסף, איחוד כלל הגורמים להסברה, הדרכות וחונכות לנהגים, יצירת פיילוט לפי שכונה הכוללת בתוכה מש"ק, מנהל בית ספר, רב וגורם מביטחון קהילתי.

מר תורג'מן הציג מודל חדשני להתמודדות עם אירועי אלימות: איתות של הנהג בטלפון, הפותח באופן אוטומטי את מצלמת האוטובוס ומשדר למוקד ולשוטר שבזירה את האירוע, דבר שיאפשר טיפול מקצועי ומיידי. כמו כן ייערך ריכוז נתונים במוקד הכולל דיווח מקצועי על האירועים ואופן הטיפול וסיום האירוע.



ועדה לפיגור אלימות

2.5 התייחסות גורמי עירייה ונוספים

א. מר עוזי חן, מנהל אגף חירום וביטחון
מר עוזי חן הציג את סיוע העירייה למיגור האלימות בתחומים המרכזיים המהווים השפעה על הצעירים המעורבים ברוב מקרי האלימות, וזאת באמצעות הסברה וחינוך ע"י קמפינים ממוקדים ובאמצעות דמויות משפיעות ומחנכות באותה חברה. כמו כן, התייחס להתקדמות העירייה ברשות המצלמות באזורים הבעייתיים בעיר.

לבסוף הדגיש מר חן את חשיבות עידודם של הנהגים להגשת תלונות במשטרה, במטרה לקבל תמונת מצב רחבה ומשמעותית יותר שתוביל לטיפול כנדרש.

ב. מר בן ציון גלינסקי, רכז עיר ללא אלימות, מנח"י
מר בן ציון גלינסקי הציג את הפעילויות שנעשות למען קידום נושא חשוב זה, כגון: סיירות הורים, פעילויות באזורים מרכזיים ומורכבים בדגש על מועדים מיוחדים כמו פורים וכד', ותוכניות מניעה. מר גלינסקי הביע את נכונותו לסייע בכל הדרוש לקידום נושא זה, ולהתחיל ביצירת פיילוט בשכונת בוכרים עליה הוא אחראי.

ג. מר מיכאל קרפוד, מנהל יחידת נוער, מינהל קהילתי רמות
מר מיכאל קרפוד הציג את הפעילות של המינהל הקהילתי ברמות למען קידום נושא חשוב זה, לדוגמא: נציג העובר בשכונה בין המוסדות להסברה, ישיבות לתיאום בשיתוף עם הביטחון הקהילתי, המשטרה וגורמי עירייה. מר קרפוד הדגיש את הבעייתיות והזהירות הנדרשים במערך ההסברה, מפני שעיסוק והעלאת המודעות בצורה מוגזמת יכולה להוות גורם להחמרה במקרי אלימות. מר קרפוד הביע את נכונותו לקדם נושא זה בשכונת רמות, והציע חיבור ושיתוף פעולה בין הגורמים הנוכחים בוועדה.

3. התייחסות המשתתפים
המשתתפים התייחסו לנושא הדיון מנקודות מבט שונות במטרה לקדם את הנושא.

4. סיכום - מר אדיר שוורץ, מ"מ יו"ר הוועדה
מר אדיר שוורץ הודה לכלל הגורמים הנוכחים בוועדה על עבודתם.

מר אדיר שוורץ סיכם את הישיבה וציין דגשים חשובים ומסקנות לביצוע, וביניהם: שיתוף פעולה מלא בין כלל הגורמים, תיאום דיון נוסף למעקב אחר התקדמות מיגור האלימות, התחלת פעילות היחידה, הקמת פיילוט בשכונות, כתיבת סד"פים, אמנה בין הגורמים, סגירת המעגלים בין הקב"טים והמשטרה, עידוד נהגים להגשת תלונות והסברה וחינוך באמצעות הארגונים קידום נוער ועיר ללא אלימות.

תמליל הישיבה מצ"ב והוא מהווה חלק בלתי נפרד מהדו"ח.





ועדה למיגור אלימות – תמליל

מספר הוועדה : 6

מקום ההתכנסות : אולם הנהלה 2

תאריך הוועדה : ו' בחשון תשפ"ו (28.10.2025)

מזכיר הוועדה בדיון :

שעת תחילת הוועדה : 16:00

שעות סיום הוועדה : 17:02

התמליל נכתב ע"י חברת גולד וורק ולא עבר בדיקה או הגהה ע"י גורם כל שהוא בעיריית ירושלים

עיריית ירושלים וחברת גולד וורק עושים כל שביכולתם על מנת לייצר תמליל איכותי ובעל ערך. עם זאת מודגש כי קריאה בתמליל צריכה להיעשות באופן מושכל תוך הבנה שיתכנו טעויות ו/או השמטות מסיבות אובייקטיביות שונות.



גולד וורק תמלול והקלטה

גולד-וורק ת M ג R ים

דוברת:

יאללה אדיר בבקשה.

אדיר שורץ:

שלום לכולם, אחר הצהריים טובים, אני שמח לפתוח את הדיון בסדר, ישיבה מספר שש של הוועדה למיגור אלימות. אנחנו בעצם בישיבת פולואו אפ על נושא האלימות כנגד נהגי אוטובוסים במרחב העיר ירושלים. אני אגיד שתכף נצלול לדיווחים מהשטח, אבל אני אגיד שהבעיה שהצפנו אז, בעיה מאוד רלוונטית להצפה כי אני לא תחת הרושם שיש הפחתה ברמת האלימות כלפי נהגי אוטובוס, שלא לומר להפך, כי אני חושב שהמודעות אולי עלתה, מודעות זה ללא ספק צעד בדרך לפתרון ואם לוועדה הזאת היה חלק במאמץ להעלאת המודעות אז אני שמח מאוד בחלקנו. אבל אנחנו כדרך חיים לא משחררים מנושאים עד שהם מטופלים, זה נכון לגבי הרבה מהיושבים פה מסביב לשולחן, אז אנחנו רוצים לעשות רגע העמקה, פולואו אפ לראות איפה אנחנו עומדים ביחס לנקודות העיקריות שהוצגו בדיון ההוא, דיון שיכול להיות גם תכליתי ומהיר אבל גם מאוד מקדם. וזה מה שאנחנו נעשה פה עכשיו. בבקשה, יעל נמצאת?

יעל שלו-ויגיסר:

כן.

אדיר שורץ:

בבקשה, קדימה.

יעל שלו-ויגיסר:

אוקיי אז מי שלא מכיר אני יעל, מכוח לעובדים, מנהלת את מטה ירושלים כאן ובעצם הדיון השלישי שלנו כאן בוועדה הזאת, גם פעם אחת בקדנציה הקודמת, ובעצם התבקשנו להגיד את הנתונים שהיו מאז, שהיו לנו מקרי אלימות שהיו מאז הוועדה הקודמת ואני אתחיל ואגיד שלדעתי ארבעה ימים אחרי שהתכנסנו כאן במאי, היה האירוע הגדול והמתקשר באצטדיון טדי, בסיום המשחק, שבו עשרות אוהדים התקיפו שני נהגי אוטובוס, צולם מכל זווית, שודר בכל הערוצים. וממש רואים את הנהגים שם נלחמים על חייהם, אין לי דרך אחרת לתאר את זה. ועל אף, קודם כל נתחיל מזה שבאמת זה העלה המון מודעות, צודק. ואנחנו כן צפינו, ציפינו, שתהיה הפחתה בעקבות הביקורת הציבורית העזה שהייתה כלפי התקיפה הזו. למרות זאת, אנחנו לא רואים הפחתה במקרי אלימות, לפחות בסופרבוס, ואני אגיד שהתיק הזה למיטב ידיעתנו נסגר.

דוברת:

הוא לא נסגר, הוא עדיין בתחנה. בהשלמות.

יעל שלו-ויגיסר:

אוקיי אז תודה על התיקון, זה מאוד משמח לשמוע, אנחנו נעדכן את השטח לגבי זה. אבל באמת מאז, זאת אומרת בחמשת החודשים שאחר כך, יוני יולי אוגוסט ספטמבר ואוקטובר, אנחנו, הגיעו אלינו חמישה עשר מקרים חמורים. זה כשלושה מקרים בחודש. כמעט כל שבוע. ואנחנו יודעים שלא הכל מגיע אלינו, זה לצורך העניין הקב"טים אומרים לנו שלא הכל מגיע אלינו. אנחנו יודעים שלא כל מה שמגיע אלינו גם מגיע למשטרה, זה כבר דיברנו. אז יש לנו, אני רק רוצה לתאר לכם כמה אירועים שהיו, מהחמורים. אז בתחילת יולי, היו לנו צעירים שהפגינו מתחת לגשר המיתרים, על משהו אחר, המשטרה ניתבה אותם לרחוב כנפי נשרים. הם המשיכו להפגין שם בסמוך לתחנת אוטובוס של קו מספר 74, כשאחד האוטובוסים של קו 74 עבר שם, הצעירים המפגינים עלו על האוטובוס כשהוא פתח את הדלתות ופתחו לו את הרמפה. ברגע שפותחים את הרמפה, האוטובוס לא יכול להתקדם. ומיד הם התנפלו עליו ותקפו אותו. זאת אומרת הם לא התכוונו לעלות לאוטובוס, הם לא נוסעים בכלל, הנהג אושפז בעקבות התקיפה הזאת 12 שעות בבית החולים, וזה כן המשטרה סגרה את התיק, בעילה שלא נמצאה תשתית ראייתית לקיומה של אשמה פלילית. יש לי את מספר התיק אם צריך. שוב, המשטרה נכחה אז במקום. היו ניידות במקום כי זאת הייתה הפגנה. וכאן יש לנו קושי לקבל את העניין הזה שלא נתפסו חשודים. המשטרה הייתה שם פיזית, ועדיין לא אותרו חשודים. היה עוד אירוע בספטמבר, נוסע הגיע למסוף, התלונן בפני הסדרן שהנהג לא הוריד אותו בתחנה והתחיל עימות בין הנוסע לאותו נהג וכתוצאה הנוסע הזמין תשעה חברים שלו למסוף ובעצם הנהג שוב, היה חבר אחד נחלץ לעזרתו ותשעה אנשים תקפו שני נהגים והנהג בעצם ידו נשברה בקטטה הזאת. אני גם אגיד שאותם צעירים סגרו את הכביש באזור, לא אפשרו כניסה ויציאה של אוטובוסים מהמסוף ושיבשו את כל התחבורה. גם כאן התיק נסגר כעבור עשרה ימים. אנחנו לא הצלחנו להבין מה הסיבה. ובאוקטובר, שזה ממש עכשיו, נרשמו אצלנו ארבעה מקרים של זריקת אבנים כלפי אוטובוס ברחבי העיר. האחרון שבהם שידוע לנו זה ממש יום שישי האחרון, ה-24 באוקטובר, בשעה עשר וחצי בבוקר. היה אוטובוס מלא נוסעים, קו 75 בהר חומה. נזרקה אבן על האוטובוס מהצד של הדלת, לא מהצד של הנהג, והיא פגעה בחלון, הייתה שם אישה עם תינוק, שניהם נפגעו מרסיסים. אז אלה ממש על קצה המזלג. אין ספק שיש יותר מדי מקרי אלימות בתחבורה ציבורית כאן. אנחנו עדיין לצערנו שיאני האלימות בארץ. וזה למרות העלייה במודעות שלטעמי באיזשהו אופן כן עזרה. אנחנו כן מאפיינים יותר מקרים שבהם חבורות של נערים, שאינם נוסעים, מתקיפים את האוטובוס בין אם באבנים, בין אם באופן יזום לעלות על האוטובוס, לפתוח לו ברז וכו', מה שדיברנו כבר.

אדיר שוורץ:

אני מחדד עם המשטרה. לא מדובר כאן בטרור. מדובר פה באלימות כלפי נהגי אוטובוס.

יעל שלו-ויגיסר:

נכון, ולא רק כלפי נהגים, גם כלפי נוסעים. לזרוק אבן זה מסכן את כולם.

אדיר שוורץ:

מסכן את כולם אבל הכתובת לאבן?

יעל שלו-ויגיסר:

אני לא יודעת. האם הכתובת לאבן היא הנהגה, האם הכתובת לאבן היא מדינת ישראל? אני לא יודעת.

אדיר שוורץ:

אף אחד לא יודע, אף אחד לא בוחן כליות ולב אבל השאלה אם מהניתוח שלכם, מהבנה שלכם, זה חלק מאותו דבר?

דורון תורג'מן:

הכתובת ברוב המקרים שבדקנו יותר לכיוון האוטובוסים, חלונות, פחות לכיוון הנהגים, זה מבחינת יידי אבנים. במקרים שאין מגע פיזי.

אדיר שוורץ:

ומבדיקת...

דורון תורג'מן:

סוג של גרימת נזק, ונדליזם, אבל בגדול רוב המקרים הם מכוונים לאוטובוס ולא כנגד הנהג.

אדיר שוורץ:

בנצי אתם מכירים את זה?

בן ציון גלנסקי:

מכירים שיש, לא. לא מכירים את כל הפרטים, אנחנו לא מקבלים...על כל אירוע כזה. בן ציון גלנסקי. אני מביטחון קהילתי.

אדיר שוורץ:

עיר ללא אלימות.

בן ציון גלנסקי:

עיר ללא אלימות לשעבר.

דוברת:

זה מאוד רלוונטי.

יעל שלו-ויגיסר:

ואנחנו רואים שהמשטרה באמת סוגרת את התיקים ואנחנו מאוד נשמח באמת לעבוד יותר בשיתוף פעולה עם המשטרה כאן, כי מבחינתנו באמת חייבים לחזק את הפעולה המשותפת של כולנו, יחד עם המשטרה כדי גם לאתר את התוקפים וגם למצות את ההליכים כלפיהם. אנחנו רואים איך סגירת התיקים מעודדת את הצעירים האלה להמשיך ולפעול באלימות, פשוט מגביר את זה. אני מסכימה איתך לגמרי אדיר, אני חושבת שחייבים להעלות מודעות ולטעמי יש לכם פה, אתם יכולים להיות שחקן מרכזי בדבר הזה. אפשר לחשוב על פעולות משותפות עם מנהל חינוך, עם המנהלים הקהילתיים, עם הרבנים, אפשר לעשות פה עבודה יפהפיה שהעירייה יכולה לקחת על עצמה, ואני שואלת, שוקלת, גם על זה כבר דיברנו, האם עירייה יכולה גם לסייע איכשהו באכיפה. אני זוכרת את המורכבויות שעוזי בזמנו העלה בפנינו לעניין הזה, אבל לדוגמה להתחיל בפקחות עירונית בתחבורה ציבורית, או דברים אחרים, ולו עד שיחידת האכיפה הארצית תפעל ותהיה אפקטיבית.

אדיר שוורץ:

אז כשתתייחס תתייחס, אנחנו גם נקבל היום עדכון על היחידה ונבין מה רלוונטי.

יעל שלו-ויגיסר:

תודה.

אדיר שוורץ:

תודה יעל. מוראד נמצא?

מוראד עטון:

כן. אני אחדד רק נקודה אחת, התופעות

אדיר שוורץ:

תציגו את עצמכם.

מוראד עטון:

כן. עטון מוראד ממרכז התחבורה הציבורית...לעובדים, ועד...אני אחדד נקודה אחת...שהרשתות החברתיות והמקרים שנקשרים לזה. כמו שאמרה יעל, רק בשבוע, תוך שבוע ארבעה מקרים של זריקת אבנים וזה לא סתם. שאנשים צעירים זורקים ומישהו אחר מצלם אותם, מעלים אותם לרשתות החברתיות, לטיקטוק, זה מעודד יותר ויותר אנשים לעשות את זה. זה היה לפני התופעה הזאת זריקת אבנים, היה תקיפה או שפיכת מים או משהו על נהג, גם מצלמים אותם. אז גם הנושא הזה של כזה טרנד שמישהו עושה את זה ומעודד אנשים לעשות את זה, מצליח גם להגיע לאיזה נקודה של לעצור את הדברים האלה, זה לא יתפשט יותר ולא יהיו יותר מקרים. לגבי הזריקה לכיוון הנהג, לפעמים יש טרנד לזרוק על נהג, יש על האוטובוס, ובמקרה האחרון שהיה ביום שישי, בנס

האישה, כאילו נפגעה מרסיסים אבל לא הייתה פגיעה ישירה בתינוק. זה ממש מזעזע שכאילו היינו נכנסים מתכנסים לאירוע אחר לגמרי, בגלל שוב בטח שזה נערים בגילים של בין 12 עד 17 אבל התוצאה של המעשים שלהם ממש נוראיים, וגם לחשוב ביחד איך לעצור את התופעה הזאת שכל פעם חוזרת ו...יותר. תודה.

אדיר שוורץ:

תודה. עורך דין אלוק?

שי אלוק:

אהלן. אלוק. אני רגע אציג את עצמי, אני סוג של חדש בשולחן הזה, למרות שהייתי בכנסת אבל פה קצת יותר...סליחה. אני ראש הקליניקה לרב תרבותיות ומגוון באוניברסיטה העברית. בעצם יש לי קבוצה של סטודנטים שחלק מהתואר שלהם מתנסים בטיפול בתיקים שלי או לאוניברסיטה, אנחנו בעצם נותנים ייצוג בחינם כדי לטפל או לקדם פתרון לאיזושהי בעיה. שנה שעברה מוראד וכוח לעובדים פנו אלינו בשביל לראות מה אפשר לעשות ואנחנו בעצם התחלנו לייצג כל נהג שמגיע עם מקרה אלימות ורוצה את הייצוג שלנו, מקבל איזושהו ייצוג של נפגע עבירה. במובן הבסיסי, מה?

אדיר שוורץ:

נהגים באים?

שי אלוק:

לנו יש כבר ארבעים נהגים שלא כולם הגיעו לשלב הזה של למי שקרה אירוע לתת אמון, אני תכף אגיד על זה כמה מילים, אבל כן, רוב הנהגים רוצים להגיש תלונה וכן שואפים למגר את התופעה הזאת. זה גם באמת לפחות מהמפגש שלי עם הנהגים זה משהו שהוא רוחבי, גם נהגים שלא נפגעו, יש תחושה שזה קורה לחלק, אבל זה דבר שהוא...זהו. אני אגיד, אצלי יש ארבעים מקרים. קודם כל במובן הבסיסי אני באמת אשמח לאיש קשר מהמשטרה, אתם יודעים איך כל פעם כשנסגר תיק, לצלם, עד שיומן התחנה, הפקס, אם זה באמת תופעה ששמים אני באמת אשמח לאיזושהו איש קשר שבתיקים האלה שאנחנו מגדירים...עדיפות אבל שיהיה לי מענים מהירים.

אדיר שוורץ:

רגע, חכה, מי יכול להיות איש קשר?

דובר:

אנחנו נסגור את זה.

אדיר שוורץ:

מעולה.

שי אלוק:

אז אני בחצי שנה מלווה את הדברים האלה, כולם יודעים שאין מספיק כתבי אישום, אצלי יש מקרה אחד רק שהגיע למשפט. מההתרשמות שלי, ואתם בטח מודעים לזה, התיק קם ונופל על שלוש ארבע שעות שצמודים לאירוע. אני משתדל לתת לנהגים איזשהו ליווי בזמן אמת, אבל בסוף מההתרשמות שלי, ברוב התיקים המשטרה לא מצליחה להגיע במהירות המספקת לסרטונים של האוטובוס. יש בכל האוטובוסים מצלמות. אני לא יודע איזה מעגל צריך לסגור בשביל הדבר הזה, אבל נוצר איזשהו, הנהג הולך לקב"ט, לא יודע אם לקב"ט

מוראד עטון:

לא תמיד זה עובד המצלמות.

שי אלוק:

החברה אומרת כדי למסור אני צריך שהמשטרה תבוא. עד שזה, יום אחרי מגיש תלונה, עד שבתחנה. אני עוד לא ראיתי, טוב עוד לא יצא לתיק חקירה אבל אני בספק אם שלושה או ארבעה ימים אחרי האירוע באמת הולכים

בן ציון גלנסקי:

...כמה פעמים סרטון באותו רגע, שהצוות נמצא בשטח ולא קיבלתי. ועד היום לא קיבלתי את הסרטון וזה לפחות ארבע חמש פעמים.

אדיר שוורץ:

רגע. כשאתה מבקש ממי אתה מבקש?

בן ציון גלנסקי:

מבקשים מהחברה, קב"ט.

שי אלוק:

שנייה, יש פה הבדל קריטי, שנייה.

אדיר שוורץ:

לאיזה חברה פנית?

בן ציון גלנסקי:

לא ניכנס לזה לאיזה חברה אבל

אדיר שוורץ:

אולי...

שי אלוק:

לא, צריך להיכנס לזה, כי אם המשטרה אומרת לי אנחנו לצערי לא מקבלים, אתה מבין את האירוניה. הגוף היחיד שיכול לקבל את זה, לצורך העניין יכול להגיש צו לבית משפט

בן ציון גלנסקי:

אני אשמח לקבל איש קשר מטעמך, מטעם החברה

שי אלוק:

בואו ננסה לעשות

אדיר שוורץ:

לדעתי בחדר הבקרה במנת"י אפשר לגשת בלייב גם לסרטונים

בן ציון גלנסקי:

זה לא מעניין

אדיר שוורץ:

חדר בקרה של תחבורה ציבורית שיושב במנת"י, זה לא מנת"י. אבל הם יכולים, בחדר בקרה של תחבורה ציבורית שיושב שם, יכולים לגשת גם לסרטון.

בן ציון גלנסקי:

אין להם.

שי אלוק:

בסופו של דבר אני לא מקבל את הסרטונים האלה, ונהפוך הוא. אני כשיש לי צוות שנמצא בשטח אני דואג שהוא יקבל את התמונה של החשוד כמה שיותר מהר, ולהביא אותו כמה שיותר מהר. גם ככה

עוזי חן:

באמת אני שואל איך אנחנו, יש מצלמות, אם לא במקרים כאלה, מתי

דובר:

אגב וזה עלה כמה וכמה

עוזי חן:

לא מדבר רק על המשטרה, יכול להיות שצריך לסגור מעגל עם משרד התחבורה. החברות, אני לא יודע למה, לא יודע אולי ננסח ביחד, אולי נוציא

דובר:

נשמח לקבל פרטים של איש קשר.

דובר:

החברות צריכות להבין שכשנהג נפגע בזה, הוא צריך לקבל באופן מיידי את הסרטון. זה לא עניין של שאלה. אז זה גם צריך לראות מה עושים עם זה.

עוזי חן:

לא הצלחתי להבין ברשותך. המצלמות מותקנות באוטובוסים. לכל חברה יש את הקב"ט, אני מניח שיש נהלים במדיניות של חברה. רגע, אתה מצביע על המשטרה, אני מדבר על החברה. הנהג עובד אצל החברה, עובד בחברה. אני מניח שהפנייה הראשונה צריכה להיות קודם כל של הנהג אל הקב"ט. לקב"ט, אני רק מנסה לשקף את מה שאולי הצלחתי להבין, בסדר?

אדיר שוורץ:

עוזי חן, מנהל אגף חירום ביטחון בעירייה.

עוזי חן:

לקב"ט ולחברה יש אינטרס שסרטון כזה יגיע מהר למשטרת ישראל. איפה הבעיה, לא הבנתי?

שי אלוק:

אני אגיד לך. מה שאתה מתאר הגיוני לגמרי. אנחנו לא יודעים למה החברות לא משחררות.

עוזי חן:

אני יכול לענות על זה?

שי אלוק:

שם זה נופל. אני לא יודע אם זה עניינים של ייעוץ משפטי

עוזי חן:

אני מנסה להבין איפה הפער. יושבים פה נציגי החברות

אדיר שוורץ:

רק שם לפרוטוקול?

ריימונד כהן:

ריימונד, אני עובד באקסטרה, אנחנו מקבלים, יש לי כמה התייחסויות אבל רגע בעניין הסרטונים. קודם כל יש בעיית, קודם כל אבטחת מידע שאי אפשר להעביר סרטונים מיידית, אתה יכול לעשות ככה אבל זה החוק במדינת ישראל.

עוזי חן:

לא למשטרה

ריימונד כהן:

למשטרה אין בעיה להעביר. אבל בשביל להוריד סרטון צריך שמישהו רגע יישב ויעשה תחקור. הרבה מהמקרים קורים בעשר, אחת עשרה, שנים עשרה אחת שתיים בלילה, ואז להפעיל את כל המעגל הזה לוקח זמן. עכשיו הפתרון של ללכת למנת"י הוא פתרון, אני לא יודע אם יש שם נציג למשטרה. אבל

עוזי חן:

לא רלוונטי.

ריימונד כהן:

למה לא רלוונטי?

עוזי חן:

מהסיבה הנורא פשוטה, אני חושב שאנחנו מעמיקים יתר על המידה אבל תקשיב. אם לא יהיה בתוך החברה נוהל מסודר, שבא מישהו, רק שנייה, שמוסמך לפרוק את המידע שנשמר במצלמות, אני מניח שהוא נשמר לפרק זמן מסוים. הוא לא נעלם תוך דקה או שעה. ולמחרת יואיל הקב"ט של החברה למסור את זה למשטרה כמו שאנחנו עושים, עם המצלמות של העירייה, אין שום מניעה במקרה הזה.

ריימונד כהן:

זה בדרך כלל קורה לא יודע אם יום או יומיים אבל זה קורה, אבל אני אומר עוד פעם, קודם כל לפי פרק זמן שהוא אומר זה כבר לא רלוונטי, ובחלק מזה זה נכון. אני אומר עוד פעם, יש הרבה פעמים שאנחנו מעבירים ואז החוקר אומר אני לא קיבלתי, וכן קיבלתי, לא הצלחתי להוריד, כן הצלחתי להוריד. חלק מהבעיות גם אצלנו, אני מודה.

אדיר שוורץ:

משטרה...ריימונד, אני מנסה להבין. בסוף החברות כמו שאמר עוזי ואמר נכון, יש להן את מלוא האינטרס בשביל להגן על הנהגים שלהם שהם בסוף השכירים שלהם, למצוא את המנגנון שעושה את זה אונליין.

ריימונד כהן:

זה קורה כמעט אונליין, הסרטונים מגיעים, דרך אגב הטיועונים ששמעתי לא רלוונטי. אצלנו, אני מדבר רגע על אקסטרה, אני לא יודע איך כל השאר.

אדיר שוורץ:

אני אגיד למה אני ציינתי את מנת"י. יש חדר בקרה לתחבורה ציבורית במנת"י. כשהם עשו לי סיבוב, כדי להשוויץ ביכולות של החדר הזה, הם הראו לי, אתה רוצה לראות מה קורה עכשיו בקו 405? לחצו פה, וראיתי מה קורה בקו 405. זאת אומרת שהפיד הזה מגיע לאנשהו בלייב

ריימונד כהן:

זה קורה גם אצלנו אבל אתה צריך קודם כל ללכת להגיש תלונה. תלונה יש שתי אפשרויות. אפשרות אחת זה ללכת לתחנה ולהתעכב שעתיים שלוש ארבע, אפשרות שנייה זה להגיש תלונה מקוונת. אממה, ריימונד לא מסוגל להחזיק גם הגשת תלונה ב11 בלילה כל יום, עכשיו כשאמרתם שיש אירוע שבירת חלונות, אחד אני לא יודע מה אתם מדברים. אין ערב ואין יום שאין בו חלון שלנו שנשבר, כולל ערב אחד השבוע שהיו חמישה. לא מדבר על אחד, מדבר על חמישה. בכל אזור שאתה רוצה, בבר אילן, כיכר השבת, לפעמים בנווה יעקב, לפעמים ברמת שלמה, אין אזורים, לפעמים ברמות. אין, חלקם אנחנו מגישים תלונה, חלקם אנחנו לא מגישים תלונה, לפעמים זה מעומס, לפעמים זה מחוסר אמונה. אני חושב שעד היום אף פעם לא חזרו אליי ואמרו לי פתחנו תיק. דרך אגב אני עובד עם שוטרים, הם נהדרים, הם חברים על הכיף כיפאק. בנווה יעקב, בלב הבירה, אני בקשר מצוין איתם. אבל לפעמים הקושי לעבור מאיקס לוואי, כבר לא קיים. הוא לא מתגלגל הלאה. יש אנשים שנעצרו, ושחררו כי אני לא יודע למה. באירועים קשים. גם זה קורה.

שי אלוק:

אני רוצה להוסיף דבר אחד.

אדיר שוורץ:

רגע אני עוד מנסה לעכל מה שהוא אומר פה כי זה לא קל לעיכול. אתה אומר שבכל יום, אתה אומר שהיה לך ערב השבוע עם חמישה

ריימונד כהן:

חמישה. לפני שעה היה לי אירוע. עוד שנייה אני אקריא לכם

אדיר שוורץ:

של אבנים על אוטובוס שנוסע. שיש בו נוסעים.

ריימונד כהן:

כן, נוסעים זורקים בקבוקים ופוחחים ברזי חירום באמצע הנסיעה. אירוע של עכשיו, בשתיים חמישים ואחת סרטונים כבר קיימים.

אדיר שוורץ:

איפה?

ריימונד כהן:

אצלנו. במנת"י הוא מוריד את זה לשרת, ברגע שמתחבר למחשב

אדיר שוורץ:

איפה היה האירוע?

ריימונד כהן:

איפה היה סליחה בשילת. יחזקאל, כל הזמן שם דרך אגב. אין יום שאין הפגנה בכיכר השבת, אין לי מושג על מה הם מפגינים כל יום. אין לי מושג, אני לא מבין. כל יום. יוצאים מהשיבה בעשר, מפגינים. על מה, אני לא יודע. אבל זה לא קשור לפה.

מוראד עטון:

...של מנת"י אנחנו מנסים גם להוציא משם סרטונים. החיסרון של מנת"י שזה לא מופיע בכל העיר, רק בצמתים.

ריימונד כהן:

לנו יש את המצלמות שלנו באוטובוסים, אני לא מדבר על מצלמות

מוראד עטון:

מדבר על חוסר של מנת"י שזה לא מכסה את כל העיר.

אדיר שוורץ:

אבל כשאני דיברתי על מנת"י, לא דיברתי על מנת"י. דיברתי על חדר הבקרה לתחבורה ציבורית שיושב בתוך מנת"י, שהוא יכול להראות, הוא הראה לי, לי בתוך אוטובוס, הוא הראה לי הנה אתה רוצה לראות, בתוך אוטובוס.

עבד מחסן:

סליחה רגע

אדיר שוורץ:

כן שם לפרוטוקול

עבד מחסן:

עבד מחסן, נציג ועד סופרבוס. אני חושב שאתם פה, יש בלבול בין המנת"י ובין המצלמות של האוטובוסים. זה לא תמיד המצלמות של המנת"י מביאים את המקום שאוטובוס נמצא בו. יש את המצלמות של האוטובוס שהוא מראה את האזור ואת המקום שנמצא בו. כשיש מקרה אלימות, המנת"י לא תמיד יכול לציין איפה מקרה האלימות או זה.

אדיר שוורץ:

בתוך האוטובוס אתה מתכוון?

עבד מחסן:

בתוך האוטובוס ומחוץ לאוטובוס, זה המצלמות של האוטובוס, זה לא קשור

אדיר שוורץ:

מה שקורה בחוץ אני מסכים.

עבד מחסן:

זה דבר אחד. דבר שני יש הרבה מקרי אלימות שקורה עם הנהגים, במיוחד אצלנו, בחברת סופרבוס, שהם לא מדווחים. לא מדווחים על מקרה האלימות הזה, למה? יש לנו בעיה עם המשטרה שתמיד התיקים נסגרים. אז אנשים קורה להם מקרה אלימות, אז באים ואומרים למה אני צריך ללכת למשטרה אחרי שבוע התיק נסגר, בגלל זה לא מדווחים אפילו.

אדיר שוורץ:

טוב אתה מרים לנו להנחתה להמשך. עלא אתה רוצה להתייחס?

עלא חרב:

כן. קודם כל אני בטוח שבסוף המטרה של כל הפורום המכובד הזה היא אותה מטרה. אני פה כדי באמת לבוא ולתת תשובות, אבל מצד שני גם לתת המלצות, ואיפה שאנחנו יכולים לבוא ולהקטין ולמזער ולצמצם את האירועים האלה, אנחנו נעשה את הכל כדי לנסות ולהגיע למטרה הזו בסופו של דבר. אם דיברנו על הסיפור של סגירת תיקים ועל השעות של האירועים האלה, כי בסוף אני עובד

לפי נתונים. יש לי שתי מערכות, שהמערכות האלה יכולות לתת לי נתון של טווח זמנים, שזה יותר מחמש עד השעה אחת עשרה, ובסוף אנחנו צריכים להבין שאנחנו משקיעים מאמץ, משאבים, שוטרים, גם בציר האופרטיבי המבצעי בשטח, וגם בהידברות של המש"קים, מי שלא יודע מה זה מש"ק זה שוטרים קהילתיים, שבסוף מנסים להגיע לאותם מנהלי בתי ספר, לאותם אנשים שאחראים על הישיבות ולייצר סוג של הידברות ולרתום אותם לסוגיה הזו. זאת אומרת אם ניקח היום את שכונת רמות ורמת שלמה, המש"קים שלי יודעים לבוא וכל אירוע כזה לקחת את המעורבים, אוקיי? ולבוא ולתקוף את זה בציר של ההידברות מול אותם אנשים, אותם אחראים על אותם ילדים. עכשיו, כמה מורכבויות בעניין הזה של סגירת תיקים. בסופו של דבר אם אני משקיע מאמץ של זמן, של חקירה, של שוטרים בשטח, של סיירים שמטפלים באירוע, אני ארצה שאותו עצור, אותו חשוד, יקבל את העונש הכי חמור. בסוף יש דברים שלא...אצלנו, זה פעם אחת, ופעם שנייה אנחנו בסוף, טווח הגילאים הוא אתגר לא פשוט בעבירות האלה. בסוף הרבה פעמים אתה מגיע וילד בגובה ממש נמוך עושה את האירוע הזה, ובסוף יש פה כמה מורכבויות. אז כן צריך לדעת לתקוף את זה מכל הכיוונים, אבל בסוף זה מה שהופך את החקירה ליותר מורכבת. זה בעניין סגירת התיקים. לגבי הנושא של הגשות תלונה, אתה דיברת על כמות לא מבוטלת של הגשות תלונה. אני יכול להגיד לך ש38 אחוז הגשות תלונה מסך הכל מסך מאה אחוז אירועים שהיו, 38 אחוזים שלדעתי זה אחוז שהוא נמוך. בסופו של דבר, היעדר שיתוף פעולה מצד החברות, גם בפן של מצלמות וסרטונים. אני רוצה שאותו סייר שנמצא בשטח, בסוף אני רוצה להגיע לעצורים. אני רוצה לעצור את החשוד, לא למשוך את זה יותר מדי. כשאתה נותן לי את הסרטון אחרי שבוע זה כבר לא רלוונטי. בסוף כשיש לי צוות סיור שנמצא בצומת רמות, הוא עם הנהג, הוא צריך לקבל את הסרטון באותו רגע. ואם אנחנו נעשה מאמץ שנעביר את זה, כמו שביקשת איש קשר ותקבל איש קשר, אז אני מבקש גם שיהיה לנו איש קשר שבסופו של דבר יכול באותו רגע להעביר את זה אלינו ואז אותו שוטר שמטפל באירוע ונמצא בזירה, יכול להפיץ את זה, להעביר את זה גם לרכזי המודיעין, גם למשקים, ולשים את היד עליו באותו רגע, באותו ערב.

אדיר שוורץ:

רגע שנייה. איש הקשר זה קב"טים מהחברות, ריימונד?

ריימונד כהן:

אצלנו כן.

עבד מחסן:

גם אנחנו אצלנו, משה הקב"ט.

אדיר שוורץ:

אני אישית מטפל בזה שמחר אתה מקבל רשימה של כל הקב"טים וכל החברות, אם צריך אני גם אפתח את הווטסאפ.

עלא חרב:

תודה רבה לך, זה חשוב, כי בסוף באמת אנחנו עושים מאמץ ומשקיעים זמן ושוטרים וסיירים, זה בא על חשבון אירועים אחרים שהם לא פחות חשובים, אבל הנושא הזה נמצא בראש מעייננו וזה על סדר היום. ואני יכול להגיד לכם שבכל ועדות, בכל הערכות מצב של מפקד המחוז, דרך מפקדי המרחבים והמט"חים, מעלים את זה על סדר היום, וזה נמצא באחד השקפים הראשונים שמציגים למפקד המחוז בהערכות מצב. עוד כמה דברים שלדעתי יש מקום כן לבוא ולהיכנס אליהם, הצעות ייעול יותר מניסיון, כי בסוף כל אירוע אנחנו לוקחים אותו ומנתחים אותו ומנסים ככה לפענח ולהגיע לתובנות. בסוף אם נוסף מצלמות ונרשת את האוטובוסים במצלמות בקווים הבעייתיים, יש חלק מהאוטובוסים שלא מרושתים במצלמות, שם דווקא צריך לדעת להשלים את הפער הזה. אם אפשר לשדרג את כלל האוטובוסים לתיקוף אלקטרוני ללא מגע פיזי עם הנהג, זאת אומרת אותו נהג יהיה בעמדה שלו

דובר:

אין אופציה אחרת.

עלא חרב:

לא פותחים את זה לדיון, אני סך הכל מעלה כמה הצעות. אני חוזר שוב. חבר'ה אנחנו באותו צד, בסדר? אני מעלה כמה הצעות

אדיר שוורץ:

לא חושב שהוא מתוכנן, פשוט אומר, אני גם מכיר, אני לא עליתי על אוטובוס תקופה שאין עליו את הדבר הזה.

עלא חרב:

בסוף, זה דברים שחשבנו עליהם ככה בסיעור מוחות שעשינו לפני הדיון הזה כי באמת לקחנו את הדיון הזה

דובר:

אין אוטובוס בישראל שממוגן נגד אלימות. המיגון הוא בכלל נגד קורונה, אם כבר.

עלא חרב:

תודה רבה וכמובן יש את הנושא של מנת"י, דיברנו על זה. יש הרבה אזורים שמבחינתנו אזורים ללא כיסוי של מצלמות, שטח מת, שאין מצלמות של מנת"י, ששם דווקא לדעתי ויש לי גם סימנו כמה נקודות קריטיות שאני יכול להעביר את זה על מפה, על גבי מפה, גם בגזרת מוריה, גם בגזרת לב הבירה, איפה שצריך נעביר את המיקומים האלה ולדעתי יש מקום להוסיף את המצלמות האלה כי

זה משהו שיכול לתת לנו אינדיקציה באותו רגע וגם להציף לנו את האירועים החריגים האלה. השת"פ מצד הנהגים והקב"טים חשוב מאוד גם בציר של הגשת תלונה, גם בציר של הסרטונים, בסוף אחוז מאוד נמוך של הגשת תלונות מצד הנציגים האלה. וחבל, בסוף אנחנו רוצים לתקוף את זה ביד קשה. אבל אם אין לי את התלונה, אני לא יכול להתקדם, חב"ה. אם אין לי תלונה, זה יריית הפתיחה של טיפול יסודי מקצועי ומקיף בדברים האלה. ואם לא נעשה את זה אז אני לא יכול להתחיל. זה פעם אחת ופעם שנייה הסרטונים שדיברנו עליהם. אני חוזר שוב ואומר, בסוף זה נמצא על סדר היום, לוקחים את זה באמת בשיא הרצינות, משקיעים את כל המשאבים הנדרשים כי בסוף מבחינתנו כל אירוע הוא חמור ונעשה את הכל כדי לבוא ולצמצם את המספרים הללו, עד כאן.

יגאל לחמן:

אני יכול?

אדיר שוורץ:

כן.

יגאל לחמן:

יגאל לחמן, אני מנב"ד של אלקטרה אפיקים.

אדיר שוורץ:

דבר ראשי תיבות בעברית

יגאל לחמן:

מנהל ביטחון, קצין ביטחון. קב"ט, היום שינו את זה, לפני כמה שנים.

אדיר שוורץ:

מנהל ולא קצין, בסדר.

יגאל לחמן:

אותו דבר פשוט עשו את זה קצת יותר מסודר. לגבי מצלמות, אישית אני אומר, אני 24 שנה בתחבורה ציבורית ואני מאז בוא נגיד 2016 שמשרד התחבורה חייב כבר במצלמות, אני ברגע שמשטרה פונה אליי... בדיוק כמו שאמרו פה, האינטרס קודם כל הוא שלי. ואתה צודק, ברגע שהעליתי סתם דוגמה אירוע בפתח תקווה, לא קשור לירושלים, תוך חצי שעה קיבלו תמונות, תוך שעה היו עצורים. עכשיו אתה אני לא יודע אם אתה קצין הביטחון של החברה. אתה קצין ביטחון, אני חושב שזה התפקיד, זה אולי מינוס של תפקיד, שגם באחת בלילה צריך לפתוח מצלמות. אני מביא אותם גם אם זה באחת בלילה כי בסוף הוא אינטרס שלי. המשטרה בסוף נותנת לי שירות, לא יודע אם אפשר להגיד את זה ככה. אבל אני המטרה שלי לתפוס, גם...איפה שהציוד של הקב"ט.

בזכות המשטרה כמובן, אבל הוא את המקסימום צריך לעשות להביא את הצילומים. רציתי לגעת בזה, אני כל פעם אומר את זה, זה יותר לכיוון משרד התחבורה. משרד התחבורה לא, הנהגים לא יודעים להתנהג במצב של אלימות. ואני אגיד את האמת, בהרבה מאוד מקרים אני מדבר איתך על מקרים של שנים, ברוב המקרים אני מאשים את הנהג. עוד פעם לא אומר שאתה אשם, אבל אפשר היה למנוע את זה. והייתי אומר ברוב המקרים אפילו. לא בחצי. אבל משרד התחבורה, אותם, אני אגיד את זה בשפה פשוטה, לא מעניין. אני מבין, מעניין אותם בטיחות. אז בטיחות מחייבת להתריע בכל שנה ושנה. עכשיו זה אומר שהחברות, בסוף, הרי בסוף זה כסף.

אדיר שוורץ:

תוכל להסביר רגע, להמחיש לתת דוגמה איך זה קורה שזה אשמת הנהג?

דובר:

בוא נדבר על הדרכת הנהגים. בסופו של דבר

אדיר שוורץ:

אני מבין אבל איך זה בכלל יכול להיות אשמת הנהג?

יגאל לחמן:

תגובת נהג, תגובת, איך נוא מגיב לאותו מטורף שעלה לו, ומה הוא צריך לעשות. אני בהתחלה... אמרו שבשום חברה לא עושים את זה, אני מראה להם אירועים מצולמים. שימו לב פה אפשר למנוע את זה. איך הוא אמור להתנהג. וזה עבד. אבל בכל חברה היום כמעט לא ישקיעו בזה כסף כי משרד התחבורה לא מחייב

דוברת:

לא מחייב ולא מתקצב.

יגאל לחמן:

זה מאוד חשוב. אני גם בטוח, כי אם הנהגים, לא אומר ברוב המקרים, אבל בהרבה מקרים, יידעו להתנהג במצבי חירום, גם האלימות, גם האלימות תרד, הייתי אומר באחוזים מאוד גבוהים.

אלי אברהם:

רוצה להוסיף משהו.

אדיר שוורץ:

תגיד את השם לפרוטוקול.

אלי אברהם:

אלי אברהם, קידום נוער. התופעה הזאת מוכרת לנו, בעיקר בצפון העיר. אני חושב שמה שאמר החבר עכשיו, צריך גם להיאמר במישור החינוכי.

דוברת:

שוב אפשר את שמך?

אלי אברהם:

אלי אברהם, מנהל מחלקה בקידום נוער. התופעה הזאת מוכרת לנו באמצעות המנהלים והמדריכים שעובדים בצפון העיר והטענה היא שלהם, שזה לא תמיד רק הצד של הוונדליזם של הנערים, אלא לפעמים הנהגים לא יודעים איך להתנהג כלפי אותה אוכלוסיה, חס וחלילה שלא ייחשב לרגע שהם חושבים שהנהגים לא בסדר ושהתופעה היא נכונה, אבל אומרים שלפעמים יש איזה צד כזה שבעצם, סוג של צד נקמני שיום לפני משהו הציק לנהג ואז יום אחרי הוא כבר סוגר לו את הדלתות ולא מאפשר לו להיכנס. כלומר יש אפשרות לעבור גם להליך חינוכי. לאחרונה מינו בנווה יעקב משהו שהוא איש יחסי ציבור של חברת האוטובוסים שנמצאת בצפון העיר והתחיל איזשהו מגע ודיאלוג עם האוכלוסיה, עם הנערים, עם המדריכים שנמצאים באזור, כדי לצמצם את התופעה וזה יכול לצמצם באופן משמעותי את התופעה הזאת. ההרגשה היא הרגשה שבאמת הנהגים חסרי אונים. הם לא יודעים איך להתנהג. ולתת טיפה גם חיזוק הדרכתי, לא רק באמצעות המש"קים שנמצאים בקשר טוב עם המדריכים, אלא גם באמצעות חברות האוטובוסים, יכול להוריד קצת את האלימות באזור.

דובר:

בסוף צריך להכין את אותו נהג לתפקיד הזה. כי הרבה פעמים התנהלות פסולה של אותו נהג מחממת את האירוע.

יעל שלו-ויגיסר:

אני רוצה להגיד, סליחה, על זה משהו. בסדר? אולי כי אני נציגת הנהגים פה, אולי כי עכשיו בדיוק יגאל הראה לי סרטון שבדיוק על זה. אני מתקשה מאוד לקבל את, בוודאי שנהגים אם יעברו יותר הכשרות בדיוק ייעודיות לדבר הזה, יכולים לנסות להרגיע את הלהבות, בוודאי. אבל המקום הזה שבו יש קצת האשמה של הנהגים, שאני חייבת לשים על השולחן, אנחנו כולנו יודעים את זה וגם אמרנו ברמיזה בפעם הקודמת, יש כאן גם רקע של גזענות. בחלק לא מבוטל מהמקרים, אוקיי? נהגים רבים מהם ערבים וזה גם משחק פה עניין. וכולנו יודעים את זה. אז בואו לא נתחבא מזה. וכשיש נהג שמגיעים אליו וגם אם זה ילדים צעירים ועכשיו בדיוק ראיתי סרטון של ילדים צעירים, שמגיעים אליו ילדים צעירים, לא מאפשרים לו לסגור את הדלת, לא מאפשרים לו להתקדם, והוא מתחיל להחליף איתם חילופי מילים, תלכו וכך הלאה, וזה מסלים. ואז הם עולים לאוטובוס ומרביצים לו, קשה לי לקבל את האמירה הזאת שזאת אשמת הנהג. באמת. אם זה היה עובדת

סוציאלית או רופא, או נבחר ציבור, אף אחד מאיתנו לא היה מדמיין להגיד אבל למה העובדת הסוציאלית לא הייתה יותר, לא. יש פה משהו שהוא בוודאי שאפשר לבלום את זה, בוודאי שהנהגים צריכים לעבור יותר הכשרות, אני לא נגד. רק באמת, בואו רגע נסיר מהשולחן את אשמת הנהגים. תודה.

אדיר שוורץ:

אני מבין מה שאת אומרת ולא ישתמע שיש פה מה שנקרא האשמת הקורבן, חלילה. יש פה רצון רגע לרדת לעומקם של דברים, ורגע להבין את התמונה במלואה. לא חושב שיש פה משהו בשולחן שמתחמק מהעניין הלאומני שיש פה חלק מהאלימות הזאת, לאומני גזעני לא משנה איך נקרא לזה. חשוב שכן נשמע רגע גם קולות שאומרים צד אחד וצד אחר של אותה בעיה, לא כדי למחוק אחריות מסוג מסוים אלא רגע לראות את התמונה במלואה, וזה בסדר. חשוב שכל אחד כאן יוכל להגיד את דעתו באמת אם אנחנו רוצים לסיים את להצליח למגר את התופעה למינימום האפשרי. אבל פה יגאל שיש לו אני חושב היכרות עם השטח אומר את הזווית הזאת. אני לא אומר שלך אין...חס וחלילה, פשוט בסוף הטבע של אלימות הוא שהרבה פעמים יש בה איזשהו מרכיב הדדי. צד א' מתחיל, צד ב' מגיב, כולנו מכירים את זה מאז גן טרום חובה. ובמישור הזה אם צד ב' יידע להגיב באופן מסוים, יכול להיות שצד א' זה מנטרל אותו. גם אם הוא לא התחיל. ובסוף אנחנו רוצים לנטרל כי אנחנו רוצים להפחית את הסיכון, אנחנו רוצים להפחית את האלימות עצמה, ואם ניתן, אני מבין קטן בדברים האלה אבל אם ניתן לתת כלים בהקשר הזה ודורון אמר שהוא יתייחס אז הוא יתייחס, יכול להיות שנצא נשכרים בכל מקרה. רק לפני דורון, עירית?

עירית:

כן, ראש יחידת תביעות במשטרת ישראל. אז אנחנו מקבלים את התיקים מהחקירות, תיקים שאמורים להיות מוגשים לדין, אנחנו מקבלים אותם כשהחשודים עצורים. כי באמת בהמשך למה שעל אומר, כי באמת משטרת ישראל רואה בחומרה את ההתנהגות הזאת, ואנחנו פועלים להגשת כתב אישום עם בקשה למעצר עד תום הליכים, לכן לנו, בתיקים האלה, אנחנו מקבלים אותם עם סרטונים וזה חשוב מאוד. אבל בדרך כלל גם עולה תלונה מצד התוקף, אותו חשוד, שגם הנהג תקף אותו, או הנה מקרה שאת אומרת לא להאשים את הנהג, אבל חשוד שבא לרדת והדלת נסגרה, באמת הוא לא שם לב, ירדה מישהי והוא לא הספיק. הוא קורא לנהג תעצור לי, הוא טיפ טיפה התחיל לנסוע הנהג והוא כבר לא עוצר לו. ואז מתחיל דין ודברים, הוא מגיע אליו ואז הנהג עוצר את האוטובוס, יוצא, אומר הרגשתי שהוא הולך לתקוף אותי אז תקפתי אותו קודם ואז מתחילה קטטה. וכשאנחנו בכל זאת מגישים את זה עם בקשה למעצר עד תום הליכים, אז השופט אומר, רגע, יש פה...גם של הנהג. ולכן הוא משחרר אותו עם תנאים מינימליים שזה דבר שאנחנו לא מעוניינים שיקרה. לכן, זו הייתה הכוונה, בכך שנהגים יכולים להוריד את הלהבות, פחות להסלים, אולי להבין שבאמת אותו חשוד לא הספיק לרדת, עצר לו. פשוט ונגמור את הסיפור הזה.

דובר:

אבל יש בעיה, לא יודע, אני סתם זורק, אבל בואו אנחנו נכנסנו פה לאיזושהי פינה

דוברת:

ממש לא, אז אני רוצה להגיד לך בתיקים שמגיעים אליי, אנחנו מגישים בהם בכל זאת כתבי אישום, זה תמיד יש מרכיב נוסף, יש איזושהו אשם תורם של יותר מצד אחד. שאני אומרת לך שהגשנו תיק אחד והגשנו גם נגד הנהג כתב אישום וגם נגד התוקף. לתוקף הגשנו עם בקשה למעצר עד תום הליכים ולנהג באופן רגיל, כי הוא קם וגם התחיל באופן יזום לתקוף את אותו חשוד וכל אחד מהם סיים עם שבר בעין. שבר ב... של העין. גם התוקף וגם הנהג. אז באמת שני צדדים למטבע. בכל אופן אנחנו רואים את זה באמת בחומרה. אנחנו מגישים כתבי אישום על עבירה של תקיפת עובד ציבור, גם בלי שנעשה שינוי בחקיקה, גם השתתפנו בוועדה לביטחון לאומי בכנסת, והבענו את דעתנו, היה שם רצון להעלות, לתקן את החוק, ולהעלות את הענישה, אנחנו כבר משתמשים בסעיף המחמיר של תקיפת עובד ציבור. גם החוקרים חוקרים כבר ומזהירים בעבירה הזאת, ואנחנו מגישים את כתבי האישום בעבירה הזאת, אז כן יש רצון מצד המשטרה למגר את התופעה ולפעול בצורה קשה כנגד התופעה הזו, אבל באמת אנחנו צריכים את שיתוף הפעולה ואת הסרטונים.

אדיר שוורץ:

אנחנו נסגור מעגל לסוגיית הסרטונים, אין ספק. אני חושב שמה שיוכל עם הפנים קדימה ביחס לשאלת כן נהג לא נהג, אם אנחנו כולנו ביחד בעבודה משותפת נצליח לסגור מעגל כך שמקרים ידווחו יותר מהר, אני חושב שזה קוטע את ההדדיות הזאת, כן, מה שאמרנו א' ב' זה קוטע את זה בא', כי אם הוא יודע שיש לו אוטלט יותר טוב להגנה עצמית, מאשר הגנה עצמית, אני מניח שזה מאוד מאוד יעזור להבהיר רגע מה הסוגיה וללא ספק גם אחרי שנעשה את זה, מאוד ייתכן שיהיו נהגים שיהיה אשם תורם שיש להם אשם תורם אבל אני מניח שאז נבין תמונה יותר טובה של מה האירוע, מי יש לו אשם תורם באמת ולא צריך להיות משרת ציבור כי מבחינתי נהג אוטובוס משרת ציבור ומי לא אשם תורם ובאמת קורבן של סיטואציה. אגב אני אגיד על העניין של עובד ציבור, אחת המסקנות של הוועדה הקודמת הייתה לנסות לקדם חקיקה בנושא, התחלנו פעילות מול חברי כנסת, יש כאן מכתב שכתבתי בנושא, נמצא פה על השולחן. אני אגיד שהכנסת בימיה האחרונים של הכנסת הזאת, ולכן מאוד קשה לקדם תהליכים כאלה אבל זה בהחלט נמצא על שולחנו ואנחנו פה בוודאי לטווח ארוך. בסדר גמור. דורון.

דורון תורג'מן:

אחר הצהריים טובים. תראו אני לא מעט נדרש לאירוע הזה, למשימה שקיבלתי, כמשימה עירונית. פה באמת מתיש האירוע להתנהל בכל הבירוקרטיה הזו, אבל אנחנו שם. אני נדרשתי להקים את מערך האבטחה והיה לי ברור שעל מנת להוביל את אותה תחושת ביטחון, עבור נהגים ובציבור בכלל, יש לא מעט מרכיבים נוספים מעבר ליחידת אבטחה שתגיע ואני... גם. שימו לב שבכל דיון, גם פה וגם בכל מקום אחר, שלושה אחוז אירועים אני סתם זורק, אירועים 20 30 40 50 אין לאף אחד מושג כמה אירועים יש. למה? כל אחד רושם את מה שהוא רוצה לרשום, מדווח את מה שהוא רוצה

לדוות, אין אחידות, אין סדר פעילות, פק"ל כמו שאומר אני קם בלילה באחת עשרה, אני קם בלילה באחת עשרה. אתה לא קם, סליחה כן? אתה אומר אני אחכה לבוקר, הוא מבקש סרטונים לא מקבל, הוא מבקש ארבעה חודשים, אין פה...אין פה שום בסיס נתונים ואין סדר פעולות. סדר פעולות. עכשיו, יש הרבה מפעילים, יש הרבה נהגים שמותשים, שאין בהם אמון, מפעילים איבדו אמון. המשטרה לא תגיע לאירועים בזמן כי היא עסוקה בעוד אלף ואחת דברים, מי כמוני מכיר. ולכן אני חושב אדיר, שבדרך שאתה מוביל את זה, צריכים להוציא איזה סדר פעולות ואחידות מסוימת שיחתמו עליו כל המפעילים, לצד הקב"טים שאין המלצה תלונה כן לא. בשבוע תלונה נקודה. מקבל נתונים. אני חוזר רגע למה שאני עשיתי עד כאן מאז שנכנסתי לאירוע ואני מקווה באמת ביום חמישי הקרוב לעלות לוועדת מכרזים. קודם כל הסטטוס כרגע שהתוכנית המבצעית הושלמה, אנחנו מתחילים בחמש ערים, עברנו לשבע ערים, בגלל שלא יכולתי לוותר עליהם. ירושלים, חיפה, באר שבע, רהט, מודיעין עילית, ביתר עילית ובית שמש. הוספתי את ביתר עילית, מודיעין עילית ובית שמש כי אלה זירות מורכבות. חשוב להבין שאירוע של יידוי אבנים לא בהכרח יהיה לעבר הנהג, לא מכוון לנהג, זה אירוע של איום אחר, הוא אתגר אחר גם מבחינת המשטרה. אבל אנחנו כרגע בשלב שהתוכנית המבצעית הושלמה, היום היועמ"שים עוברים על זה פעם אחרונה אני מקווה, יום חמישי ועדת מכרזים ואז בעזרת השם זה ייצא, מאוד מאוד קשה לי הקצב אבל זה האירוע. אני יכול להגיד שאם אנחנו ככה נרוץ על האירוע של היחידה, זה מוקד שליטה אחד שיידע לספור את כל האירועים. נהג עכשיו נכנס לאירוע, טק לוחץ בטלפון, המצלמה שלו נפתחת, עזבו את המצלמות באוטובוס שהן בפנטומימה. דרך אגב אתה יודע מה הנהג אמר? לא אמר לאישה איך שהוא קרא לה...פנטומימה הכל פנטומימה, פה ידיים עפות, שפתיים זזות, אתה לא יודע מה, יש חוק הגנה. ואז הנהג נכנס לאירוע, לוחץ, נפתחת מצלמה במוקד, נפתחת מצלמה אצל רוכב האופנוע שאמור להגיע. ה...הוא שש דקות, מאוד מאתגר. לא הסכמתי לפחות. המוקד מרכז את כל הנתונים, כל יום חמישי מעביר דיווח אירועים נקודות חמות, אירועים חריגים, מה הדיווח איך נסגר האירוע, סגירת מעגל, ממש משהו מאוד מקצועי, ובסופו של דבר יש גם מערכת שואו שתיתן לנו להבין אם אנחנו צריכים להסיט, קיררנו זירה מסוימת, קיררנו את רמות, זה חלום, עוברים למקום אחר, מסיטים את הכוחות, והמכרז גם אמור להיות ברמה כזו שוואנס אנחנו רואים שזה עובד, אנחנו יודעים להרחיב את האירוע ברמה הארצית, לא צריך להיות בכל עיר, במקומות שהם...אז זה בעזרת השם נסיים. יש את הקצב שלוקח מכרז וכל הדברים האלה. לגבי פעולות נוספות שעשינו עשינו סקר

אדיר שוורץ :

בשורה תחתונה יש לך הערכה תוך כמה זמן?

דורון תורג'מן :

אני הייתי בטוח שבאזור, סיימתי את התוכנית המבצעית, שייקח חודש חודשיים אבל הנה אנחנו במכרז, משרדי ממשלה. אבל באמת משרד התחבורה כולו על זה, בסוף יש תהליכים חודש ימים שאלות וכל הדברים האלה. אחד הדברים הנוספים שעשיתי כי היה לי ברור שאני לא רק בונה את

יחידת האבטחה ונותן מענה לאירועי אלימות, זה סקר של הנהגים. עשרים אחוז מכל חברה אמורים להרגיש את תחושת הביטחון שלהם, תחושת האמון שלהם, איך הם

דוברת:

סקר שיצא כבר או אתם מתכננים אותו? הוא רץ?

דורון תורג'מן:

הוא נגמר. הסקר הזה שהוא כבר אצלי, אמור להיות בסיס נתונים אדיר שייתן לנו אחרי חצי שנה, לראות אם היחידה אפקטיבית. אם כל מה שאנחנו עושים אפקטיבי. אז זה משהו שהושלם עם המון שאלות, תוצאות מאוד מאוד משמעותיות, חוסר אמון מוחלט. לגבי הדרכה, אז אני ביקשתי לבדוק את ההדרכה, הבנתי מה הם אומרים. הם אומרים בעלי מוגבלויות, בטיחות, ושירות. אלה הנושאים. אמרתי איפה הפיל שבחדר? איפה? איפה האלימות? איפה אסקלציה? איפה להביא שחקנים שיביימו את האירוע? סליחה, מה קורה כשאומרים לך ערבי מסריח?

דובר:

נכון.

דורון תורג'מן:

או יהודי מסריח?

דובר:

בדיוק ככה.

דורון תורג'מן:

איך אתה מגיב? יש אחד שיקום וישתולל, יש אחד שיגיד, תתקדם בבקשה. בשנה הקרובה, בשנה ממש שתתחיל, בנינו את כל מערך ההדרכה, גם תמר עזרה לי עם סרטונים, תמר מכוח לעובדים ונבנה מערך שיעור של אלימות, של ארבע שעות, נטו רק אלימות איך מתמודדים, איך מתנהגים, דה אקסלציה, כל הדברים האלה. לגבי מיגון תא נהג, לא יודע מי אמר, נולד בקורונה. אבל זה פחות, זה יותר איך אתה ניגש לנהג, והיום מיגון תא הנהג הוא כזה שאתה יכול להיכנס מכאן, מכאן, איפה שאתה רוצה. אנחנו כרגע בפיילוט החדש של במקרה זה יהיה חיפה, דורשים, לדרוש מיגון מלא. המיגון מלא הזה בגלל שאתה עובר שתי שמשות עד שאתה רואה את המראה, מחייב מצלמה. אירוע מורכב, אפיונים מהנדסים חפירות הכל, אבל אנחנו מכוונים גם לזה. דרך אגב, בחוץ לארץ הנהג עולה מצד שמאל בחלק מהאוטובוסים, אבל בארץ החוק מחייב שלכל נוסע באוטובוס, כולל נהג, יהיו שתי יציאות. כלומר אם אתה נותן לצאת מהדלת השמאלית, הוא עדיין צריך עוד דלת פנימה, זה החוק ולכן קצת יותר... לגבי ההיבט הלאומני, חבריה לאומני מלא. מלא מלא לאומני, זה ברור, עזבו את הוונדליזם, אפילו קצת מעשה קונדס, יש הרבה היבט לאומני וחייב לגעת בו, זה פיל

ענק שבחדר. לגבי תיעוד ואיסוף ראיות אז אני שוב פעם חוזר לנוהל הסדור והמחייב. אני חושב שאדיר צריך להוציא סוג של אמנה, שמחייבת את כל המפעילים ואת כל הקב"טים לעשות פעולות שמחייבות תלונה, דיווח, העברת מצלמה תוך שעה, זה המון זמן. אני כל לילה היו מעירים אותי ארבע פעמים. אם הייתי מדבר שטויות אשתי הייתה נותנת לי מכה אומרת לי דיברת שטויות כי היית עייף. אבל זה התפקיד, קב"ט זה קב"ט, מנב"ד. סליחה שאני נעלם...עכשיו תראו נושא ההסברה.

יגאל לחמן:

אני יכול להוסיף על מה שאמרת? לגבי קב"ט

דורון תורג'מן:

אני לא מפריע.

יגאל לחמן:

לגבי קב"ט אתה מייצג את משרד התחבורה, תחזקו אותנו. תחזקו אותנו, תנו את הכלים, כי אנחנו עודפעים אני במקרה הרבה שנים אז בניתי לעצמי שם, אבל ברוב החברות בובות שאף אחד לא מתייחס אליהן, כי משרד התחבורה לא מתייחס.

דורון תורג'מן:

עוד מעט יהיו הערכות מצב שאני אקיים, אבל אני יכול לומר לכם שאני לא פקטור, אני עצמאי שבא לעזור במשימה לאומית, אחרת לא הייתי נוגע בזה, זה מתיש. תראו. בסוף יש פה, כולם עם מטרה משותפת. יש פה עורך דין שרץ עם זה ואת כוח לעובדים ואדיר שמוביל את כל האירוע הזה ומשטרה וכולם. פעילות ההסברה. לנסות לצמצם את האירועים. עלא דיבר פה על מש"קים. אני חושב שצריך להכין, אדיר איזה אורגן המש"ק יחד עם כוח לעובדים יחד עם נהג שיודע ככה לספר בצורה טובה את האירוע. אני מבחינתי רוצה שיהיה חונך, נהג ותיק שחונך נהג צעיר. נהג שיודע להתמודד עם האירועים. יכול להיות גם יהודי, גם מוסלמי, זה בסדר. אבל צריך לבנות איזה צוות, ובואו נתחיל. רמות רמות, יחזקאל יחזקאל. לקחת איזה קבוצה שאתה תקבע מי האנשים מבפנים, אולי גם קצת רוחה, קצת זה, ופשוט לגשת ולעשות פעולות כי מש"ק הוא שובר שוויון. אבל לצד המש"ק צריך להיות גם מנהל בית הספר, או הרב. או משהו רלוונטי בקידום נוער או ביטחון קהילתי. צריך לבנות איזה אורגן, לעשות איזה פיילוט בשכונה, אבל לנסות לייצר נתונים, שימו לב. אתה אמרת שלושה, סליחה שאני נתקע על השלושה

דובר:

זרקתי את זה

דורון תורג'מן:

זרקת, אבל זה מה שקורה באירוע.

דובר:

...

דורון תורג'מן:

כולם זורקים באוויר, אף אחד לא יודע מה הנתונים. ברגע שתקום היחידה ויהיה מוקד שואו, נוכל לדעת בדיוק מה האירועים. אז פה אני ממליץ לנסות לקדם את ההסברה, הארכת קצת. אני רק אגיד דבר אחרון שנגעו בו כבר, חברה כל אירוע שנהג מותקף נחקר במשטרה כעובד ציבור גם שלא... בחוק. וזה הישג. זה הישג, אי אפשר להתעלם ממנו, עד כאן.

אדיר שורץ:

עוזי, בזריזות.

עוזי חן:

בקצרה, עוזי חן אגף חירום וביטחון בעירייה. א' אני חושב ש... ההמלצות או העדכונים ברמה האופרטיבית ולא רק, אני מעריך שעשויות בהחלט להביא את השינוי. אני מאוד מתחבר לנושא הזה של הנתונים, הסקר מלמד, לא רק מה שאנחנו חושבים אלא מה שבאמת. בצד הזה חושב שפה גדול, אני אמשך רגע באותה התייחסות כבר, אני חושב שהצד של העירייה, אדיר, לנוכח הדברים ששמענו והעדכונים של דורון בעיקר, זה באמת בציר של הנושא של חינוך והגברת המודעות ולא לפתור את זה באיזושהי אמירה כללית אלא ממש לעשות עבודה. אנחנו למדים שזה חברה צעירים, ילדים, קטינים נערים. אני חושב שזה כן יכול לעזור. ראינו במקרים דומים שפעילות כזאת תורמת. אז המנהיגות הקהילתית, הדתית, האותנטית, המקומית, שווה לאין ערוך ממה שאני אומר או ממה שאני אעשה. וזה בדרך כלל משפיע, אנחנו רואים את זה במקרים אחרים, אם זה שריפות, קיץ ועניינים, זה עוזר מאוד ואני חושב שיש לנו את הכלים בעירייה כן להרים את המנוף הזה, ולתרום את החלק. כי מבין כולם יש את אלה שהם לא בסדר אבל יש גם הרבה שהם כן בסדר וזה פקטור מאוד חשוב בעבודה הזאת. צריך גם שהטובים ישפיעו וההורים והמוריס והמחנכים וכל מי שיכול לרסן, ותכנים שלא הקמפיין אפשר, לא חסר. ונשמרתם לנפשותיכם והשירות הזה הוא שלנו. אתם פוגעים באוטובוסים, אתם פוגעים קודם כל במי שצורך את התחבורה הציבורית אז אפשר להיכנס ולהוסיף עוד תכנים לנושא הזה אבל אני חושב שבעניין הזה לעירייה יש יתרון יחסי, כדי להשלים את כל מה ששמענו. החלק הקטן שלנו, לפחות בסיפור הזה, היה למפות יחד, גם עם הקב"טים גם עם המשטרה את אותם מקומות מועדים, בחלקם כבר שמנו מצלמות, בחלקם זה עניין של פשוט תקציב, 26 לדעתי יהיה. אני מדבר על אותם צמתים, אותם אזורים. אני לנוכח מה ששמעתי ממך ומהאחרים פה, נעשה עוד פעם. נראה כל אותם מקומות שאתה מדבר עליהם, אגב רמות אצלי יש ארבעה מוקדים. מירסקי, מינץ, זרחי, גם בית וגן, אלה המוקדים לפחות שאנחנו קיבלנו, מטפלים בהם כרגע אז אם יש, מה?

אדיר שוורץ:

ויחזקאל.

עוזי חן:

יחזקאל שמואל הנביא כבר יש. אני אומר אבל אני מדבר על מקומות שעוד צריך ולכן אמרתי אני אבדוק איתך אחר כך, כל אותם מקומות זה ציר העבודה הרגיל בינינו ואנחנו נוסיף את מה שצריך, כי כן מצלמות זה חשוב, ציר, משפט אחד רק כדי ככה להשלים, לא חלילה לסתור. טכניקת העבודה שלנו עם המשטרה זה אונליין. אם יש אירוע ואני מסוגל לתת לו חומר ממצלמות שמתעדות או תיעדו את האירוע, אין לזה מחיר. חבריה חוקרים מגיעים אחרי חצי שעה במקרים מסוימים ולוקחים את החומר מאיתנו. אז כשיש משהו חם, זה, זה חשוב, אז אני אומר לא כדי לפתוח אלא רק כדי לבוא ולומר בניסיון שלו והאמן לי, יושב פה מי שהיה מפקד המחוז שאמר את אותם דברים שאנחנו משרה אחת מקדישים רק לנושא הזה, כי זה חשוב. כי כל מה שאנחנו יכולים לעזור לחקירה או...את החקירה, כולנו הרווחנו. במשפט האחרון שלי זה לא התפקיד שלנו אבל אני מכיר את זה אחרי באמת כל כך הרבה שנים של ניסיון. חבריה, אם יש משהו שאתם יכולים לעשות, כל אחד בציר שלו, על אף שזה קשה תעודדו את הנערים להגיש תלונות, התלונות המקוונות אפילו. כי זה המפתח, גם להבין את ההיקף, גם להבין את המקומות, וגם כדי להתחיל טיפול כי זה בסוף עניין של סמכות וחוק ואסיים רק במשפט למה שאת ביקשת, הסמכות נתונה בידי המשטרה. אני לא יכול לקיים אכיפה ובטח אין לי את יכולות החקירה או דברים נוספים שיש פה ולכן אנחנו מעדיפים לעזור במה שאפשר ולא להמציא משלנו.

אדיר שוורץ:

תודה עוזי. בן ציון רק ממש בזריזות, בבקשה, סליחה.

בן ציון גלנסקי:

אוקיי אז אנחנו גם כן בתחום המניעה...פה רק את הכובע שלי, אפילו שיש עוד הרבה להוסיף. בכל אופן אנחנו משתדלים יש לנו גם סיירות הורים במרכז העיר, מרכז העיר ברמות אנחנו ממש תכף מנהל קהילתי רמות ייגע בזה, אנחנו ממש מתקדמים עם זה. יש לנו גם פעילות ייחודית ברמות בבית וגן, בשכונות שיש לנו את ההרכב הקשה, בעיקר יש לנו שם משימות בערב פורים, שאז זה זמן מועד לפורענות, מאוד מאוד גבוה בדרך כלל. אז רמות היה שנה שעברה, בעזרת השם...גם רמות וגם בית וגן. זה בעיקר מה שיש לנו, יש לנו עוד סיירות הורים בשאר המקומות, אנחנו בעיקר מתעסקים בתוכניות מניעה, יש מקומות שאנחנו יודעים שיש שם מקום אנחנו משתדלים...מה שדורון הציע עם מה שהוא קרא לו האורגן, לקחת אזור עכשיו להתביית עליו, נציג שלך יוכל להיות חלק מצוות כזה? נניח עכשיו מחליטים שמתבייתים, עושים קבוצה סביב יחזקאל.

יגאל לחמן:

אמיתי, בכובע השני שלי אני פשוט מדבר על חברת אלקטרה בבנייה של שמואל הנביא יחזקאל שטראוס.

בן ציון גלנסקי:

יופי, זה יהיה יחזקאל. אנחנו.

דובר:

הייתי מתחיל ברמות, יחזקאל יותר הארדקור.

דובר:

יחזקאל זה הכי כואב אבל רמות אין בעיה, יש פה את רמות גם.

אדיר שוורץ:

אוקיי אז יש לנו כבר, אז כל השותפים לאורגן נמצאים פה, עכשיו זה רק בידיים שלי. בסדר גמור, זה בסימן טוב. נציג המנהל רק תגיד את השם.

מיכאל:

מיכאל...מנהל יחידת נוער במנהל קהילתי מעלה רמות. שירי ביקשה שאני אגיע, היא לא יכלה להגיע. קודם כל אנחנו כן מודעים למצב שבשכונה, מודעים. יש נציג מטעם המנהל שכן עובר במוסדות כמו שאמרתם, עובר במוסדות ייעודים שאנחנו יודעים שמשם הנערים יוצאים. כן חשוב לציין שזה לא תמיד מוסדות קלאסיים מיינסטרים, זה כן מוסדות עם נערים עם הפרעות התנהגות כאלה ואחרות. ומה שאמרנו לגבי בוא נעשה איזשהו זהירות בדרכים, באיזשהם משפטים כאלה ואחרים, חשבנו על זה במנהל, היינו עושים ברמות משהו...איזה פרסום כזה גדול, אנחנו מצד שני אמרנו בוא לא נעשה כי לא רצינו גם להכניס רעיונות לכל מיני מוסדות שהם לא עושים דברים כאלה, אה רגע ישפה בלגן של אוטובוסים, בוא נזרוק, בוא גם אנחנו נשתתף. אז הייתה איזושהי מחשבה שלא לעשות דבר כזה. בשנה האחרונה אנחנו כן עושים שולחנות עגולים עם המשטרה, עם העירייה, עם ביטחון קהילתי, משהו שממש אנחנו מרגישים שזה לא רק, אנחנו כמנהל היינו צריכים את זה. את כן את השולחן הזה, כן להרגיש מה כל אחד יכול לעזור, ובאמת להיות שותף לכל הנושא של מיגור אלימות. ואנחנו נשמח, רמות אני בשמחה אשמח לקחת חלק, סופר פעיל, זה נורא חשוב לי בשכונה.

אדיר שוורץ:

מעולה, קבענו. טוב קודם כל אני מודה לכל מי שהגיע, דבר שני אני מודה לכם על העבודה השוטפת, בכל הנושאים ובפרט בנושא הזה. חושב שיצאנו מכאן עם כמה מסקנות מאוד ברורות לביצוע, החדשות הטובות הן שהרבה חונה אצלי וזה אומר שהדברים יתקדמו מהר. אבל שיתוף פעולה יידרש מכולם כאן לאורך כל הדרך, אנחנו נעשה דיון פולואו אפ נוסף בעוד כמה חודשים ונרצה

לראות שסגרנו את הנושא ושכל הכלים כבר עומדים במקום כדי למגר את התופעה, אלימות מהטבע שלה היא לא נגמרת, היא לא נעלמת, ודאי לא במרחב הספציפי שבו אנחנו נמצאים, אבל יכולה להצטמצם באופן משמעותי ואני בטוח שהרוח הטובה, שיתוף הפעולה והרצון הטוב והיכולות והכישורים של כל מי שנמצא כאן מסביב לשולחן, זה כל מה שאנחנו צריכים. זאת אומרת ברגע שהיחידה עומדת, ברגע שמייצרים את האורגן הזה, ברגע שמסדירים את הס"דפים, ברגע שמסדירים אמנה כזאת, ברגע שסוגרים את המעגלים בין הקב"טים והמשטרה, ברגע שכוח לעובדים ממשיכים ללוות את הנהגים ולעודד אותם להגיש את התלונות, ברגע שהנהגים צוברים באופן הדרגתי יותר ויותר תחושת ביטחון בכלי הזה, אני מאמין שאנחנו כבר וכמובן חינוך והסברה וכל מה שקידום נוער ועיר ללא אלימות יודעים לעשות, אני מאמין שאנחנו נהיה בדרך הנכונה. הרבה משימות לכולנו, הרבה שיעורי בית, אני מודה לכולם, שיהיה ערב טוב, בשורות טובות.

דובר:

תודה רבה.

אדיר שוורץ:

אפשר לסגור.