



ועדת בטיחות בדרכים

ב' אייר, תשפ"ו
19 אפריל, 2026
סימוכין : 2026-0103-216

**דוח משיבה מספר 9 של הוועדה לבטיחות בדרכים
שהתקיימה ביום רביעי ז' בניסן תשפ"ו, (25.03.2026)**

השתתפו :	מר אריה קינג	סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה
	מר יהודה פרוידגר	חבר הנהלה
	גב' סמדר ארליך	מנהלת מחלקה בכירה לקידום מודעות בטיחות בדרכים (מ"מ צבי דקל)
	מר אבי שמר	מנהל אזור ירושלים, הרלב"ד
	מר מרדכי פדר	יו"ר ארגון מתונה
	גב' עפרה שוראקי	רכזת זהירות בדרכים בתיכון "עלמא אמונה"

לא השתתפו :	מר יצחק מאיר ברים	משנה לראש העיר
	מר דוד זוהר	חבר הנהלה
	מר יוסף חיים מועלם	חבר הנהלה
	מר אריאל בזיז	חבר הנהלה
	מר חיים אפשטיין	חבר הנהלה
	מר אריק וירצבורגר	ראש מינהל חינוך
	אינג' יואל אבן	מהנדס העיר וראש מינהל תכנון ותשתיות
	סני"צ ערן דילון	מפקד תחנת שפט, נציג השר לביטחון לאומי

נכחו :	מר אילן ששון	מנהל אגף אכיפה ושיטור עירוני
	עו"ד דני ליבמן	משנה ליועמ"ש
	מר עמוס יצחקי	ממונה על פרויקטים הנדסיים תחבורתיים
	מר יורם מועלם	מנהל מרחב אכיפה בכיר
	גב' טלי כהן	פרנטית בכירה לפרויקטים
	מר סאמי עשו	אחראי בטיחות בדרכים, מזרח ירושלים
	מר מאיר נקש	עוזר ליו"ר הוועדה

מזכיר הוועדה : מר ישראל בלנקו

ועדת בטיחות בדרכים

Road Safety Committee | لجنة السلامة على الطرق

כ"ר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 פקס: 02-6297153
Fax: 02-6297153 Tel: 02-6295723
mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



ועדת בטיחות בדרכים

על סדר היום נדונו הנושאים הבאים:

1. פתיחה - מר אריה קינג, סגן ראש העיר, מ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, פתח את הישיבה וברך את הנוכחים.

2. בטיחות הולכי רגל בפארק המסילה

הנושא ירד מסדר היום ויובא לדיון במועד אחר שייקבע.

3. נגישות להולכי רגל בסביבת אתרי עבודה

א. מר עמוס יצחקי, ממונה על פרויקטים הנדסיים ותחבורתיים

מר עמוס יצחקי ציין כי מתקיים שיתוף פעולה בין אגף תושבי לבין אגף האכיפה והשיטור העירוני, והדגיש לחיוב את פעילות האכיפה במקרים של מפגעים הנגרמים על ידי קבלנים, הפוגעים בנגישות הולכי הרגל.

ב. גב' טלי כהן, רפרנטית בכירה לפרויקטים

גב' טלי כהן ציינה בפני המשתתפים כי צפויה לקום מחלקה חדשה, אשר תפקידה לפקח על הסדרי תנועה זמניים באתרי עבודה ברחבי העיר. בנוסף, סקרה גב' כהן את תהליכי האכיפה והאמצעים העומדים לרשות המחלקה לצורך הגברת ההרתעה כלפי הקבלנים, לרבות הרחבת סל הסנקציות מעבר לדוחות הקיימים.

עוד הוסיפה כי הפעילות תתבצע בשיתוף פעולה עם אגף האכיפה והשיטור העירוני. כחלק ממכלול המהלכים, צפויה להתפרסם חוברת אחידה שתסדיר את נושא הגידור והשילוט באתרי הבנייה בעיר.

ג. מר יורם מועלם, מנהל מרחב אכיפה בכיר

מר יורם מועלם התייחס לשינוי התפיסתי שחל באגף בנושא האכיפה של מפגעים הקשורים להסדרי תנועה, והפיכתו לגורם יוזם. עוד הוסיף כי באגף האכיפה והשיטור עירוני הוכשרו פקחים לקריאת הסדר תנועה בהתאם להיתרים.

בנוסף, הוקמה יחידה ייעודית באגף אכיפה ושיטור עירוני העוסקת בנושא, בשם 'הכוונת תנועה', ובמהלך פיילוט שביצעה היחידה נרשמו כ-250 קנסות.

4. סיכום - מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה

מר אריה קינג, סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, סיכם את הישיבה והודה למשתתפים על הדיון הפורה.

בנוסף, מבוקש לקיים דיון נוסף בנושא, בהשתתפות הצוותים המקצועיים: חברת מוריה, חברת עדן וצתא"ל.

תמליל הישיבה מצורף בזאת ומהווה חלק בלתי נפרד מהדוח

בברכה,
בן יצחק
אריה קינג
סגן ראש העיר
מ"מ יו"ר הוועדה

ועדת בטיחות בדרכים

Road Safety Committee | لجنة السلامة على الطرق

כיכר ספרא 1, ירושלים 9100707 | טל: 02-6295723 Tel פקס: 02-6297153 Fax:

mazkir_haeir@jerusalem.muni.il



הוועדה לבטיחות בדרכים - תמליל

מספר הוועדה : 9

מקום ההתכנסות : אולם הנהלה 2

תאריך הוועדה : ז' בניסן תשפ"ו (25.3.2026)

מזכיר הוועדה בדיון : ישראל בלנקו

שעת תחילת הוועדה : 17:41

שעות סיום הוועדה : 18:43

התמליל נכתב ע"י חברת גולד וורק ולא עבר בדיקה או הגהה ע"י גורם כל שהוא בעיריית ירושלים
עיריית ירושלים וחברת גולד וורק עושים כל שביכולתם על מנת לייצר תמליל איכותי ובעל ערך. עם
זאת מודגש כי קריאה בתמליל צריכה להיעשות באופן מושכל תוך הבנה שיתכנו טעויות ו/או
השמטות מסיבות אובייקטיביות שונות.



גולד-וורק ת M ג R ים גולד וורק תמלול והקלטה

יו"ר אריה קינג:

ערב טוב. אני שמח לפתוח את הוועדה מספר 9 הוועדה לבטיחות בדרכים. סליחה על האיחור.
נמצאים איתנו פה מרדכי ויהודה חברי הוועדה. ואין פה חברי הוועדה, ויועץ המשפטי. מה?

יהודה פרוידגר:

בזום, לא? יש בזום.

אריה קינג:

אבי.

עו"ד דני ליבמן:

מי יש בזום?

אריה קינג:

אבי,

ישראל בלנקו:

סמדר היא ממלאת מקום.

אריה קינג:

כן? היא ממלאת מקום?

סמדר ארליך:

כן.

דוברת לא מזוהה:

של מי?

עו"ד דני ליבמן:

סמדר.

ישראל בלנקו:

היא מופיעה כממלאת מקום,

אריה קינג:

טוב, זכינו, אז אם ככה,

ישראל בלנקו:

של צבי.

אריה קינג:

שודגרת. יפה.

סמדר ארליך:

ולא ידעתי, הכול בסדר.

יהודה פרוידיגר:

היא מקבלת את המשכורת שלו.

אריה קינג:

לא, הוא לא חבר וועדה,

ישראל בלנקו:

הוא לא במועצה.

אריה קינג:

עוד לא חבר וועדה. טוב, לא משנה, בכל אופן אז יש לנו את הקוורום, זה מה שחשוב.

עו"ד דני ליבמן:

כן.

אריה קינג:

קודם כל כהרגלי בוועדת בטיחות בדרכים. אני פותח בזה שכמה מהוועדה הקודמת, כמה לצערנו הרב נהרגו בעיר ירושלים, מאז, מאז הוועדה האחרונה הייתי קורא לזה יש הרוג וחצי. אחד, אני לא בטוח אם זו תאונת דרכים, זה יותר תאונת עבודה מתאונת דרכים.

דוברת לא מזוהה:

עם המנוף?

אריה קינג:

עם ה - , עם החלפת גלגל בואדי ג'וז והרכב נפל עליו. אבל זה עדיין רכב,

דובר לא מזוהה:

תאונת דרכים.

אריה קינג:

מה?

דובר לא מזוהה:

אריה, אבל יש לנו שלוש תאונות קטלניות מתחילת 26.

אריה קינג:

כן, אבל אני חושב שהייתה לנו ועדה בתחילת 26 כמדומני, בגלל זה אני אומר מאז הוועדה האחרונה, ככל שאני עוקב אחרי הדברים. אבל,

דוברת לא מזוהה:

מה שנקרא,

אריה קינג:

בעזרת השם נמשיך במגמת הירידה כי זה,

יהודה פרוידגר:

אבל האוטו נפל עליו בגלל שרכב אחר. לא?

עו"ד דני ליבמן:

לא, לא,

יהודה פרוידגר:

סתם?

אריה קינג:

היה לא בטיחותי הליך של התיקון שמה, אבל לא משנה. אבל, בכל אופן רכב שהרג אותו אז אולי זה כן תאונת דרכים, אבל לענייננו גם, גם זה וגם זה, חבל שזה קרה, ובמקרה הזה לפחות אני חושב שאנחנו לא יכולנו למנוע את זה. כמו שתמיד אני אומר דברים אחרים. תמיד יכולנו למנוע או לעשות עוד טיפה כדי שדברים כאלו לא יקרו, במקרה הזה אני לא בטוח, זה דבר אחד. דבר שני, לעדכן שבועדת, סליחה בחוברת מכרזים הבאה של, של העירייה, יצא מכרז לממונה על המחלקה לבטיחות בדרכים. אז אני מקווה שזה יוביל אותנו עוד שלב, למרות שזה כבר בעיכוב של יותר משנה, כי זה כבר היה צריך להיות לפני שנה, ואז כל מיני דברים קרו שלא כמו שאני רציתי, לפחות

עכשיו, ואני מקווה שהדברים יחזרו להיות על המסלול ואז נגיע למצב שאנחנו רואים שיש פה מטה, עם מנהל מטה, עם מנהל, עם מנהלי מחלקות ושהוא נותן עבודה כמו שצריך, כמו שקורה ברוב הארץ דרך אגב. יחד עם זה יחד עם זה כבר רואים, כבר רואים. כמו שאמרתי דברים קורים, דברים טובים. אני אומר קיבלתי פידבקים גם הרבה פעילי, נקרא לזה פעילי בטיחות בדרכים בעיר ירושלים, גם מבחינת הפיקוח וגם מבחינת הערנות של מוריה, עדן ושאר הגופים העירוניים לנושא של בטיחות בדרכים, מה שהיה לפני שנה פחות כל כך, פחות בפוקוס שלהם. עכשיו תושבים מעידים על כך שיש הרבה יותר אכפתיות. ובוא נגיד הקשבה לדברים הללו, ואני חושב שזה יבוא בעזרת השם גם בירידה במספר ההרוגים בירושלים. זהו, זה רק לגבי הפתיחה. הנושא הראשון שהיה אמור להיות פה זה הנושא של פארק המסילה בטיחות הולכי הרגל פארק המסילה. ביקשתי לקיים את הדיון, אלא שבגלל שלא תיאמנו עם ועם מחזיק תיק קידום עסקים, שזה אריאל בזיז, שגם הוא במילואים. אז כיוון שכך, הוא ביקש לדחות את הדיון על הנושא הזה ואני מקבל את הפנייה שלו.

יהודה פרוידגר:

מחזיק התיק?

אריה קינג:

קידום עסקים, אז כיוון שהוא לא יכול להיות פה, אני מקבל את הבקשה.

יהודה פרוידגר:

אריאל בזיז.

אריה קינג:

אריאל בזיז, מה אמרתי?

יהודה פרוידגר:

לא, אני לא שמעתי.

אריה קינג:

אריאל בזיז, אז אני מקבל את הבקשה שלו. יחד עם זה אני מוכרח לומר שאני מציע לכל השותפים פה, לכל מי שנמצא פה, יקרא את הפרוטוקול או צופה בנו, לעבור בפארק המסילה עד לוועדה הבאה ולהבין, איזה פיגוע העירייה יצרה. אני אגיד את זה בצורה הכי פשוטה. העירייה שותפה,

יהודה פרוידגר:

הפוד – טראקים האלה?

אריה קינג:

כן, העירייה שותפה ככה. אני רואה את זה למפגע בטיחותי חמור מאוד, שנס גדול שעד היום אף אחד לא נהרג שם ולא נפצע בצורה קשה. כבר היו פצועים דרך אגב,

יהודה פרוידגר:

יש שמה רכבים?

אריה קינג:

תיסעו לשם, תראו מה הפוד – טראקים עשו להולכי הרגל, ולרוכבי אופניים שמה ותבינו מה אנחנו כעירייה גרמנו. אבל הדיון הזה יקרה. רק שאריאל בזז יהיה פה יחד עם אנשי קידום עסקים. פעם הבאה שאתם עוברים שמה, תקפצו תראו, אולי תשתו גם כוס קפה שמה אבל תראו שזה.

דוברת לא מזוהה:

אני יכולה להגיד ש - ,

אריה קינג:

שנייה, שנייה, רק, אני אומר זה הדיון יהיה בהמשך. אני מסביר למה זה יורד, כי אריאל בזז לא פה, אבל אני מנתק את ה - , מנצל את העובדה שזה כבר פה וזה יהיה פעם, פעם הבאה שפעם הבאה שאתם באזור, לכו תראו בעיניים שלכם מה אנחנו גרמנו כעיריית ירושלים. וזה באנטיתזה למה שאמרתי בפתיח של דבריי שיש יותר הבנה, יותר הקשבה, ופה דווקא לא.

יהודה פרוידגר:

אתה כבר העלית את זה ב - ,

אריה קינג:

מה?

יהודה פרוידגר:

באחד הישיבות,

אריה קינג:

העליתי את זה בהנהלת העיר,

יהודה פרוידגר:

בהנהלת העיר.

אריה קינג:

הנהלת העיר, וזה גם יעלה מחר בהנהלת העיר,

יהודה פרוידגר:

בהנהלת העיר.

אריה קינג:

וזה יעלה מחר בהנהלת העיר, כי כל עוד אף אחד לא נפצע שמה באופן קשה ולא נהרג שמה, אני אמשיך להעלות את זה, וכל עוד אתם יכולים לשפר את זה ושה לא יקרה, גם אני אעלה את זה בכל הזדמנות, כולל גם מחר בהנהלת העיר. אבל היום הדיון פה לא יתקיים בגלל הבקשה של אריאל בזיז, אז אנחנו עוברים לנושא השני שעל סדר היום שזה נגישות להולכי הרגל בסביבת אתרי העבודה. בעיר ירושלים אנחנו חווים ברוך השם, תנופת בנייה בתשתיות, בפרויקטים של יזמויות כאלו ואחרות, פרטיות וגם ממשלתיות, עירוניות, והדברים האלו גם הם פוגעים בבטיחות בדרכים של תושבים, של בטיחות בדרכים של הולכי הרגל בעיקר, אבל לא רק הולכי הרגל. וכשאנחנו מפלחים את הפניות שקיבלנו על כל מיני תלונות, אנחנו באמת רואים שהנושא הזה של אתרי עבודה באופן יחסי למספר אתרי העבודה ולמספר התלונות שיש בנושא, זה מאוד מאוד גבוה, מאוד גבוה. אתר עבודה מייצר הרבה הרבה תלונות, וגם אם לא כולם מאה אחוז מדויקות, עדיין זה אומר שיש פה איזה מגמה לא טובה, ולכן ביקשתי לקיים פה דיון בנושא הזה, לראות איך אנחנו יכולים לשפר את סביבת אתרי העבודה, לשפר מבחינת הבטיחות בדרכים. אז אני מבין שאתה מייצג את צבי, כן? אז בוא, בוא נתחיל ו - ,

דובר לא מזוהה:

ואת טלי.

טלי כהן:

אני,

אריה קינג:

גם את.

אבי:

סליחה שנייה, אין נציגות של האת"ן?

אריה קינג:

מה? מה?

אבי:

נציגות של האת"ן.

אריה קינג:

אתה נשמע מקוטע, יש פה.

טלי כהן:

נציגות של האת"ן הוא אומר.

דובר לא מזוהה:

משטרה.

אריה קינג:

של האת"ן לא, הם לא הגיעו, למה לא הגיעו באמת?

דובר לא מזוהה:

הם תמיד מקבלים זימון.

אריה קינג:

טוב, זה שאלה,

יהודה פרוידגר:

שלחתי לך מייל.

טלי כהן:

איך הם מקבלים את הזימון?

יהודה פרוידגר:

שלחתי לך מייל, שתזמין את מוריה.

טלי כהן:

ניסינו את מוריה.

יהודה פרוידגר:

חלק גדול מהעבודה,

דובר לא מזוהה:

מוריה חייבת להיות פה.

טלי כהן:

הם במילואים, ביקשנו,

יהודה פרוידגר:

נציג של מוריה חייב להיות פה.

טלי כהן:

ביקשנו ממאיר שיזמין את עומר סטיביצקי שהוא אחראי על הבטיחות, אבל הוא במילואים.

אריה קינג:

ומי עוד? אין שמה מישהו אחר מלבדו?

טלי כהן:

גם אלרועי שהוא עם הבטיחות,

יהודה פרוידגר:

עומר הוא בכספים גם.

טלי כהן:

הוא גם במילואים.

דובר לא מזוהה:

הוא גם ביקורת.

יהודה פרוידגר:

עומד הוא ביקורת, הוא כספים, הוא לא רק,

אריה קינג:

זה גם תעלו את הזה ככה,

טלי כהן:

אבל הוא גם,

אריה קינג:

אני מקבל את ההערה הזאתי זה טעות נוספת שלנו.

טלי כהן:

חייב פה שיהיה נציג לדעתי של מוריה,

יהודה פרוידגר:

הנציג שלהם,

טלי כהן:

כי,

יהודה פרוידגר:

הם עושים את זה.

טלי כהן:

אני אגיד לכם,

יהודה פרוידגר:

הם הצרה.

טלי כהן:

את הדו"ח ו - ,

אריה קינג:

בסדר גמור.

אריה קינג:

נקיים עוד דיון איתם, עוד פעם זה, גם כן,

טלי כהן:

זה לא רק הם, גם,

אריה קינג:

תקלה מבחינתנו,

טלי כהן:

והרכבת, הם כל ה - , את כל מי שעושה עבודות בעיר.

יהודה פרוידגר:

כל מי שבפועל עושה את העבודה.

טלי כהן:

חשוב שיהיה פה.

אריה קינג:

נכון.

יהודה פרוידגר:

ואני ישבתי איתם,

אריה קינג:

נכון, נכון.

יהודה פרוידגר:

והגענו לכל מיני סיכומי, ושום דבר לא,

אריה קינג:

אז זה יש, יש, בתכלס ברמת השטח יש הקשבה, אבל צריך להיות, אני חושב שדווקא הבעיה זה לא במוריה, זה גם במוריה, זה גם וגם, וגם. אני חושב, אני, אבל, נשמע את, אנשי המקצוע פה. אני חושב באופן כללי, זה בעיה אצלנו בעירייה, בהיתרים שאנחנו נותנים, זה במאמר מוסגר.

יהודה פרוידגר:

בהסכמים שאנחנו חותמים.

אריה קינג:

בהיתרים שאנחנו נותנים, בהיתרי העבודה. ככה התחושה שלי. אני רואה שהכול בהתאם להיתרים, הרוב בהתאם להיתרים, וההיתרים מפקירים את התושבים, ככה אני חושב.

יהודה פרוידגר:

לא,

עמוס יצחקי:

אריה, לדייק את התהליך.

יהודה פרוידגר:

אני היום, היום אני גם ישבתי,

עמוס יצחקי:

יש פניות, למה אתה מתכוון? יש תרשימים.

אריה קינג:

התרשימים, התוכניות,

טלי כהן:

ההסדרי תנועה,

אריה קינג:

הסדרי תנועה,

טלי כהן:

נכון. בגלל זה אנחנו,

עמוס יצחקי:

כל היתר שמוציאים,

טלי כהן:

נכון,

עמוס יצחקי:

צורך לו כאילו ב - , במלל שזה לפי תרשים לפי תוכנית.

אריה קינג:

אוקי,

עמוס יצחקי:

תוכנית תנועה זמנית. אפשר גם לחלק פה את ההיתרים שיוצאים כאילו למבנים, והיתרים שיוצאים לתשתיות, שני דברים שונים מבחינתנו.

אריה קינג:

בסדר גמור. עדיין, עדיין בסופו של דבר ההסדרי התנועה, את צודקת והחידוד, ההסדרי תנועה או ישום הסדרי התנועה בשטח,

יהודה פרוידיגר:

אבל זה לא רק תנועה.

אריה קינג:

הוא קטסטרופה.

יהודה פרוידיגר:

גם הליכים,

אריה קינג:

זה אותו דבר, תנועה זה (לא ברור).

טלי כהן:

לא,

סמי עשו:

יכול להיות שההסדר הוא בסדר, אבל אין פיקוח על ההסדר.

טלי כהן:

אז זהו,

דובר לא מזוהה:

אין פיקוח,

טלי כהן:

אז אני רוצה,

דובר לא מזוהה:

זה לא בעיה,

טלי כהן:

אז רגע אז בוא ניתן לכם קצת רקע, ונתקדם.

אריה קינג:

שנייה בוא ניתן את ה - ,

טלי כהן:

כן, אני אתן לכם קצת רקע.

אריה קינג:

ניתן להם לדבר.

טלי כהן:

אנחנו, הולכת לקום אצלנו בתושייה מחלקה שהיא בעצם נועדה לעשות פיקוח ובקרה על קיום ההסדרים הזמניים בעיר. מכיוון שיש כל כך הרבה עבודה והעיר בתנופה כמו שאמרת, וכל אחד יש לו הסדר תנועה, אנחנו התפקיד שלנו בתור רשות התמרור זה לעשות בקרה אחת לשבועיים, לראות שהם מקיימים את ההסדר שלהם לפי מה שאושר להם על ידינו. שנייה, אני רק אתן אתן רקע ואז מה שאתה רוצה באהבה. אז בעצם מה שאנחנו נעשה זה תקום המחלקה. אנחנו, אני הבאתי דו"ח שהוא ממש בחיתולים, אני אשמח לריג'קטים גם של הפיקוח והכול, כדי שנראה איך אנחנו משפרים אותו. אנחנו נעשה שם סיורים אחת לשבועיים. אנחנו בתהליך של קליטה של עובדים, סיירים שבעצם יסיירו באתרי העבודה, יעבדו עם התרשימים מה שאושר, ופשוט אחד לאחד יבדקו בשטח, כי אנחנו הרבה פעמים רואים שאושר א', ובעצם בשטח יש ב', שאין מעבר נגיש להולכי רגל, שיש מעברי חצייה מחוקים, שיש כל מיני גדרות שהם לא שייכים אחד לשני. דרך אגב, גם סמדר שותפה לתהליך. אנחנו הולכים להוציא חוברת שהיא תהיה אחידה לכל העיר. לגבי גידור, מקומות עבודה. כל מקום היום בעיר יש גידור אחד כזה ואחד כזה. אנחנו רוצים שיהיה גידור אחיד, ויהיה מלל שכל תושב יידע מה עושים באותו אתר עבודה. הוא לא יחשוב שסתם שמו לו גדר מול העיניים, והוא לא יודע מה עושים. נגיד עמק רפאים שהוא מקום מדהים ויפה, שמו איזה גדרות כאלה של איזה רשת מעפנים שעושים את הרחוב פחות יפה. אז אנחנו בעצם הולכים לקראת שינוי, ואנחנו נעשה את הבקרה, ורציתי להציג לכם פה, רגע.

יהודה פרוידגר:

זה אקטואלי לראש השנה.

טלי כהן:

אני, אנחנו לקחנו את,

דובר לא מזוהה:

תראי את המצגת.

טלי כהן:

לקחנו את הסדר ברחוב התנופה אתם מכירים בתלפיות, זה הסדר מאוד גדול. עובדים שם,

עמוס יצחקי:

חברת מוריה.

טלי כהן:

זה חברת מוריה עובדים שם. זה דו"ח שצבי היה שם וצילם ליקויים. סתם דוגמה, יש תחנה שהיא לא נגישה.

יהודה פרוידגר:

מה הפירוש?

דובר לא מזוהה:

תחנת האוטובוס.

טלי כהן:

איפה, התחנת האוטובוס לא נגישה, איפה האנשים יעמדו?

סמדר ארליך:

ואיפה האוטובוס יעצור עם התלולים.

טלי כהן:

מדרכה לקויה, אם עובר פה מישו עם הליכון, אין אפשרות לעבור. אני נותנת לכם קצת דוגמאות, מעבר הולכי רגל חסום. כמוכן שזה לא מה שאושר להם דרך אגב, זה לא, זה לא לפי התרשימים. אין, אתם רואים את הגבשושיות כל זה?

יהודה פרוידגר:

כן, כן,

טלי כהן:

את כל זה?

אריה קינג:

אספלט.

טלי כהן:

אין אפשרות לעבור. מעבר חצייה מחוק, חצי מחוק חצי לא. ניתוב לא ברור, שזה דרך אגב, אם אתם נוסעים בדרך חברון אתם יכולים לראות את זה הרבה בגלל שעבדו הרבה ימינה שמאלה, ימינה, שמאלה. אין על זה שליטה,

יהודה פרוידגר:

מדינת הנביאים אנחנו פה, כל אחד צריך להיות נביא להבין, ואז בסוף יקבל דו"ח.

טלי כהן:

זה חנייה של ניידת שהיא מסדירה בעצם את השדה ראייה, הוא מתחיל, הוא לא יודע איפה הוא יסיים.

אריה קינג:

זה לא חניה, זה חניה לא חוקית.

טלי כהן:

חניה לא חוקית.

יהודה פרוידגר:

לא חוקית,

אריה קינג:

כן,

יהודה פרוידגר:

בסדר, ישר דו"ח.

טלי כהן:

חניית ניידות שפוגעת בשדה ראייה. אנחנו העברנו את זה למוריה, עוד ועוד ועוד. העברנו את זה למוריה, ביקשנו מהם לתקן עד ה - 12 למרץ, נתנו להם. הם שלחו לי דו"ח תיקונים. להגיד לכם שהכול נהדר? לא. אבל אנחנו לא מתייאשים ואנחנו עושים. אנחנו עכשיו בשלב, ישבנו עם הפיקוח ועם הלשכה המשפטית כדי לראות מה אנחנו יכולים לעשות, כי אתה נותן נגיד לקבל דו"ח 500 סבבה, 700. אבל אם אנחנו נפגע לו אולי בהיתר או הפסקת עבודה ליום יומיים, פה זה יכאב הרבה יותר מאשר דוחות. אז אנחנו כרגע מגבשים את זה, ואנחנו,

מרדכי פדר:

כן, סליחה, אני במקרה עברתי באותו מקום, באותו יום אחר הצהריים. אוקי, לי יש סיפור נחמד.
קודם כול אני רואה,

אריה קינג:

שנייה, שנייה. בוא ניתן לה לסיים, סיפורים אחר כך.

מרדכי פדר:

זה אותו מקום,

אריה קינג:

לא, אבל בוא שהיא תסיים, נשמע אותך מרדכי.

מרדכי פדר:

בסדר.

טלי כהן:

בכל מקרה זה הדו"ח שייצא, יהיה סיירים שישתובבו עם קניית שירות, אנחנו עובדים על זה, מחכים לתקצוב. הם יעבדו מולי, יוציאו דוחות על בסיס יומיומי. אנחנו עם הדוחות האלה נשב יחד עם הפיקוח, היה לנו ישיבות עם מורן רביבו, ועם אופיר טל ועם הפיקוח, ואנחנו מנסים לראות איך אנחנו אוכפים את זה וכמובן שזה יהיה לפי חוק.

אריה קינג:

אז בעצם הם לא פקחים, הם סוקרים,

טלי כהן:

הם יהיו,

אריה קינג:

יותר סוקרים שמדווחים.

טלי כהן:

אין להם סמכויות,

אריה קינג:

אין להם סמכויות.

עמוס יצחקי:

הם לא ייתנו דוחות.

טלי כהן:

הם לא ייתנו דוחות,

עמוס יצחקי:

בשביל לתת דוחות,

טלי כהן:

אנחנו,

עמוס יצחקי:

הם יצטרכו להזמין את הפיקוח העירוני.

טלי כהן:

נעבוד בשיתוף פעולה עם הפיקוח, וכמובן אנחנו צריכים למצוא יחד עם הלשכה המשפטית מה עושים. כי אני בעיניי האג'נדה שלי שדוחות, אני עבדתי 17 שנה בשפ"ע עם קבלנים, דוחות בשביליהם 500, ו - 700 שקל זה פינאטס, זה לא מעניין אותם בתכלס, אז הוא קיבל דו"ח היום, הוא מקבל דו"ח מחר. נכון? תסכים איתי?

יהודה פרוידגר:

כן, הוא עושה את כל הדוחות,

טלי כהן:

אבל אם אנחנו בעצם,

יהודה פרוידגר:

ובסוף הפרויקט הוא אמר - יללה בוא נגיע להסדר.

טלי כהן:

כן,

יהודה פרוידגר:

מוותרים לו על 60 אחוז מהדוחות, והוא משלם על זה,

יורם מועלם:

זה כבר לא שלה, זה,

יהודה פרוידגר:

מה?

יורם מועלם:

זה כבר לא שלה,

יהודה פרוידגר:

נכון, נכון, אבל הוא בראש שלו ככה הוא,

טלי כהן:

אבל בסופו של יום, אם אנחנו ניגע להם בכואב, אנחנו נצליח ליישר את זה, ואנחנו באמת מנסים. עכשיו יש לנו איזה שהוא משהו שאנחנו חשבנו, עכשיו לכל היתר שיש תרשים, אנחנו גם נוציא להם את החוברת האחידה, איך, איך המעקות ואיך הגדרות אמורים להיות. אנחנו רוצים להקשיח קצת את כל העניין של התרשימים וההתניות, כדי ש – , חייב סדר בעיר עם כל העבודה.

עמוס יצחקי:

כי בתוכנית של ההסדרי תנועה, כתוב לך נגיד, גדר קשיחה, לא כתוב לך איזה דגם אתה צריך לשים צריך,

דובר לא מזוהה:

לא גובה,

טלי כהן:

לא גובה, לא כלום.

עמוס יצחקי:

או פרסומת מסוימת או רשת.

אריה קינג:

דרך אגב, דרך אגב, תדעו לכם שלפי המשטרה, לפי המשטרה מפקד האת"ן בירושלים הוא טוען שאחד ההרוגים, אבי, אתה זוכר את השיחה על הנהג, על הרוכב קורקינט, רוכב קורקינט, יש איזה מצולם בסרטון וידיאו, רוכב קורקינט יורד ברחוב ירמיהו, מסיבה לא ברורה הוא מאבד שליטה ועם הראש מתפצל על בטונאדה, הבטונאדה לא תקנית, הוא מת, הוא נהרג. רואים, רואים את הכול,

והבטונאדה היא לא תקנית, לא יכולה להיות שם. יש חלופות, יש פלסטיק, יש, יש דברים אחרים, וזה דרך אגב המשטרה אמרה אם הוא, אם המשפחה שלו עולה על זה, זה תביעה ובטוח לוקחים, לכן אני מסכים מאוד עם מה שאת אומרת.

טלי כהן:

אז גם זה יהיה, ואנחנו עושים את זה בשיתוף עם אדריכל העיר, כדי כמובן שזה יהיה מתאים לחזית העיר והכול, ויחד עם יועץ תנועה, הכול יהיה חוברת. אני מקווה שאחרי החג נצליח להוציא את זה לפועל כמה שיותר מהר. אז אנחנו משתדלים לעשות הכול. אני מקווה שנצליח לעשות שינוי ויראו את זה בעיר.

יהודה פרוידגר:

מי הסריט? מי צילם את זה? מצלמות של העירייה?

אריה קינג:

המצלמות שמה?

יהודה פרוידגר:

של העירייה?

אריה קינג:

לא, של איזה מישור פרטי, בחנות שמה או משהו, לא הבינו למה הוא, מה קרה.

יהודה פרוידגר:

איפה ראית את הסרט?

אריה קינג:

במשטרה הראו לי.

טלי כהן:

וכמובן שזה דו"ח ראשוני, אנחנו מנסים לשפר אותו, לראות עם הזמן איך אנחנו נעשה את זה יותר מובן. וקיבלנו תגובה ממוריה,

יהודה פרוידגר:

אני רוצה להציע,

טלי כהן:

שינוי קצת. אני יכולה להגיד לכם שקיבלנו דו"ח אתמול חדש מהממונה בטיחות שלהם. אין שינוי כזה גדול, ואנחנו באמת צבי יושב וחושב מה עושים.

אריה קינג:

קודם כל צריך לוודא בישיבה הבאה אנחנו מזמינים את מוריה, מזמינים את צבי.

טלי כהן:

זה ממש,

יהודה פרוידגר:

כל ה - ,

טלי כהן:

חייב.

יהודה פרוידגר:

כל הצוות. זה כתבתי להם.

אריה קינג:

את כל מי ש - ,

טלי כהן:

את כולם,

אריה קינג:

את כולם.

דובר לא מזוהה:

משטרה.

אריה קינג:

המשטרה מוזמנת גם ככה.

יהודה פרוידגר:

אני רוצה, אפשר משהו?

מרדכי פדר:

לא, לא שהיא מוזמנת שתבוא.

אריה קינג:

כן,

טלי כהן:

כן, סיימתי, אתה יכול.

אריה קינג:

כן, תודה טלי.

יהודה פרוידיגר:

אני, בגלל ה - , שאני גם מחזיק את התיק גם של צרכים מיוחדים וגם של גיל שלישי, שכל הנושא הזה מאוד מאוד מפריע להם.

טלי כהן:

נכון.

יהודה פרוידיגר:

אני עשיתי ישיבות גם עם מוריה גם, וגם עם כל החברות. הם לא עומדים גם בסיכומים שסיכמנו, אבל לכן אני חושב, כשאת אומרת איך, איך אפשר, מה אפשר לעשות. אנחנו בעצם מחתימים אותם, שהם צריכים יועץ נגישות. מה אנחנו אומרים ליועץ נגישות? שבסוף כשגומרים את הפרויקט חותם שהכול בסדר והכול נגיש, עשו הנמכה של מדרכות איפה שצריך, עשו את כל מה שצריך לפי (לא ברור). אנחנו צריכים להחתים על ליווי הפרויקט על ידי יועץ נגישות, לא רק בסוף שיחתם, ליווי הפרויקט גם בשלב העבודות, זאת אומרת, ועל זה אפשר לקצוב קנס לחוד, לא במסגרת הפיקוח שעשית, חסמת פה איזה כביש ב - 500 שקל, אלא,

טלי כהן:

אבל הליווי של ממונה בטיחות נותן לך את העניין של ההנגשה.

אריה קינג:

אמור.

טלי כהן:

אמור לתת לך.

יהודה פרוידגר:

אז צריך להחתים אותם שהם מחויבים על יועץ נגישות בכל תהליך הפרויקט. זה דבר אחד. דבר שני.

טלי כהן:

הוא חלק מהממונה בטיחות.

יהודה פרוידגר:

דבר שני, דבר שני, שמה שאת זה הם גם אמרו לי, יש מקומות שאין להם ברירה הם צריכים לעשות ולעשות איזה אספלט זמני או חופרים מנהרה ויש איזו תלולית ליד שהיא מפריעה, או אני לא מדבר על סתם שהם שמו. לפעמים הם מניחים את הדברים שהם משתמשים וחוסמים מדרכה ואין מעבר לכיסא או משהו כזה. אבל יש, יש היום עזרים, נגיד, יש שטח שהוא תקופה מסוימת מזופת לא טוב, אז הם יש להם גשרים כאלה זמניים, שהם יכולים לשים מעל שטח כזה שמאפשר לעבור את האזור הזה ואז להמשיך. זאת אומרת, צריך לחייב אותם להחזיק במלאי כל מיני עזרים.

עמוס יצחקי:

בעיקרון,

יהודה פרוידגר:

גם אם אתה, לא מדבר על,

עמוס יצחקי:

מה שאתה אומר,

יהודה פרוידגר:

של הזנחה וזלזול.

עמוס יצחקי:

כמעט תמיד בזמן התכנון, זה נותנים לזה התייחסות.

יהודה פרוידגר:

נכון,

עמוס יצחקי:

יש לזה פתרון. בשלב הביצוע זה כבר פחות מתייחסים לזה,

יהודה פרוידגר:

והבטיחו אלף הבטחות,

עמוס יצחקי:

אבל בשלב התכנון כמובן שמתייחסים,

יהודה פרוידגר:

שהוא היה המנכ"ל וזה.

עמוס יצחקי:

בשלב התכנון כמובן שמסתכלים, מסתכלים על הנגישות של הבן אדם שיהיה תמיד,

יהודה פרוידגר:

נכון,

עמוס יצחקי:

יהיה מעבר תקני.

יהודה פרוידגר:

אני הבאתי נכים ל - , לישיבה היום, והם לא יכלו להסתכל בעיניים של הנכים, כי אנשים אומרים לה - הנה הנכים שצילמו כל מיני מפגעים והבאתי להם סט של מפגעים, כמו תחנות אוטובוס שבסוף הופכות להיות לא נגישות. וזה גם מה ש - , אז גם מה שעוד סיכמנו, שאם נגיד תחנה שהיא בעצם מונגשת, אין ברירה, צריך לחפור בשביל לשים איזה קו והיא הופכת להיות לא מונגשת.

טלי כהן:

שיעשו רמפה.

יהודה פרוידגר:

אז הם הבטיחו לעשות רמפה, ולחילופין לפחות ליידע את התושבים באזור דרך המינהל או משהו שהתחנה הזאת כרגע הפכה להיות ללא נגישה. בן אדם שיוצא מהבית ומחפש תחנת אוטובוס, ישר הולך לתחנה או הבאה או לפני, אם הוא מגיע לתחנה ואז הוא רואה שלא נגישה ואז הוא צריך להתגלגל בכיסא גלגלים עד התחנה הבאה, זה, זה עומס מאוד מאוד גדול בשבילו. אם הוא יוצא מהבית, והוא רואה שזה הולך באלכסון אז הוא מאריך לא טיפה, אבל לא בעוד איזה 250, 300 מטר לדחוף את עצמו בכיסא גלגלים.

טלי כהן:

אני איתך לגמרי, יש פה הרבה תלונות.

יהודה פרוידגר:

ולכן גם הידוע, גם ה - , אתה צריך לבוא אם זה לא יבוא עם רצון ועם לב שבאמת לדברים האלה. ואני דיברתי על זה דרך אגב עם אמיר בן דוד גם, על הנושא הזה שבכל הפרויקטים של ההנגשה, וזהו. אני לא יודע, באמת יש, צריך לראות,

טלי כהן:

וזה המעקה דרך אגב שדיברתי, שלא שווה כלום.

יהודה פרוידגר:

נכון, גם אביזרים, גם עזרים, גם באמת להימנע ככל שאפשר.

טלי כהן:

אחת המטרות של החוברת.

עמוס יצחקי:

זה עניין הנגישות,

טלי כהן:

הנחיות,

יהודה פרוידגר:

איזה משהו שיידע אותם.

טלי כהן:

כדי למצב את כל ה - ,

עמוס יצחקי:

לעניין הנגישות של ההולכי רגל.

טלי כהן:

אז יש עכשיו את המחלקה הזאת.

יהודה פרוידגר:

כמו יועץ נגישות כזה שילווה כל פרויקט.

עמוס יצחקי:

לעניין הנגישות של הולכי רגל, יש עכשיו שיתוף פעולה בינינו לבין הפיקוח העירוני, עם אופיר טלבי עם הצוות שלו עם מועלם. במקרה באמת שיש בעיה של נגישות של הולכי רגל, הם מגיעים באמת ונותנים קנסות ל - ,

טלי כהן:

מידי הם מגיעים,

עמוס יצחקי:

מידי, ומטפלים בזה באופן מידי.

יהודה פרוידגר:

אז מה שאני אומר לך,

עמוס יצחקי:

יש לו את הקבלנים, זה גם,

יהודה פרוידגר:

אם בחוזה, אתה מסכים,

עמוס יצחקי:

זה לא נעים לקבל קנס,

יהודה פרוידגר:

(לא ברור).

עמוס יצחקי:

גם אם זה 500 שקלים וגם אם זה 750, זה לא נעים לקבל את זה. ובן אדם שעובד בזע כפיו לקבל כזה קנס זה לא נעים. הוא כן, בשיחה שלי עם הפיקוח העירוני הם כן מרגישים שינוי ברגע שהם נותנים קנס באותו אתר. גם אם זה נשמע לכם.

יורם מועלם:

תיכף אני אגיב על זה בדיוק.

עמוס יצחקי:

לעניין, לעניין שיתוף הפעולה עם הפיקוח העירוני, הייתי שמח שזה יהיה שלב מעבר לזה שיהיה כאילו, בינתיים נותנים, הם התחילו כאילו שיתוף פעולה איתנו והתחילו רק לשים דגש על העניין של

באמת ה - , נגישות של הולכי רגל. לעניין נגיד אם חסר תמרורים, אם הצבע לא תקין כל כך במעבר חצייה. בזה הם פחות נותנים דגש. אני מקווה שבהמשך אנחנו באמת שיתוף פעולה והצוות של עופר טלבי יהיה יותר מיומן,

טלי כהן:

יחד עם הסיירים שלנו,

עמוס יצחקי:

ויוכל לתת לנו, לתת לנו יותר עזרה באכיפה על הסדרי תנועה. ואז בהמשך התהליך אני מאמין שהסדרי תנועה באמת כאילו, הרמה שלהם תשתפר מבחינת הבטיחות.

אריה קינג:

כן מרדכי.

מרדכי פדר:

כן. טוב, אני עשיתי פה קצת סדר בנושא הזה, ויש לדעתי שלושה רבדים. אחד, זה נושא של הולכי הרגל. השני זה הנושא של הפקחים, שנמצאים במקום, עושים או לא עושים, תיכף אני אסביר את זה. והדבר השלישי זה השאננות. כל אחד מנהלי העבודה זה בסדר. הלכתי למוריה, יש לנו בעיה בתקופה הזאת עם המשטרה, נתקשר אליך, אני עדיין מחכה מה – 9.3. אוקי, עכשיו במקרה אני הייתי שם באותו יום. דרך בית לחם, תנופה. הוא מגיע דרך בית לחם, שמו את הגדרות האלו סמוך לכביש, ושמו אספלט על המדרכה השנייה שגידרו אותה. מה שאומר שהצרו את הכביש, בלי שום אפשרות שהולך רגל יעבור. ויש לי תמונות של הולכי רגל הולכים לתוך הכביש ליד הרכבים. הרכבים לא יכולים לעבור. ואנחנו מדברים על ככה בין הרכבים. אוקי, מה אני עשיתי? דיברתי עם צבי, הוא אומר - כן, הייתי בבוקר, אני יודע. הלכתי יותר, תפסתי את האחראי על הפקחים, אמר לו אני יודע, עזוב, זה בלגאן, בסדר. איפה הפקחים? שימו שם פקחים. זה לא, אני לא אחראי לזה. אז שמה לא,

אריה קינג:

אתה מדבר על פקחי עירייה?

מרדכי פדר:

פקחי תנועה, פקחי התנועה.

אריה קינג:

תחנה,

דובר לא מזוהה:

תנועה.

מרדכי פדר:

אני מדבר עכשיו על הפקחים,

אריה קינג:

זה משהו אחר.

מרדכי פדר:

אלה יושבים,

עמוס יצחקי:

פקחי תנועה, מכווני תנועה.

אריה קינג:

מכווני תנועה כן.

מרדכי פדר:

כן, בסדר. אני גם עשיתי את הקורס הזה. אני מכיר אותו. מה אתה צריך לעשות, לא ידעו ולא יבינו בחשכה (לא ברור). בקיצור, אמרתי לו תשמע, שים שם פקחים, אני יודע, זה בלגאן, אבל אני לא אחראי על הצומת הזאת, לא, אין זה לא רשום, אני לא יכול לשים. דבר שני, אחר כך אמרתי טוב, תביאו את מנהל העבודה. כשאני הייתי שם, באו צמד חמד זה דוד ויונתן, ואז אמרתי בואו איתי. הלכנו, אנחנו מוצאים שם הולכי רגל, לא רק לתוך הכביש, גם בתוך אתר העבודה זה לא מסומן שום דבר. אז הסברנו להם שלא צריך להיות בסדר. לוקח אותם, מראה להם את הדברים, אנחנו יודעים, אבל זה לפי ההיתר שלנו. זה לא לפי ההיתר שלכם, כי הייתה לו איזשהו שיחה. בסוף הוא אומר לי - אנחנו מכבדים אותך בגלל הגיל, אבל זה לא מה שאתה אומר לי, כאילו לא אכפת לנו, שמנו את האספלט שם בגלל שאנחנו צריכים לשים שם הערב. הערב נטפל בזה יומיים. ככה זה לא נורא. עכשיו יומיים ככה, זה כן נורא. וסיפרו לי הפקחים שבדיוק באותו צומת ביום שלפני, הייתה תאונה ופקח נפצע. אוקי. השאננות הזאת של, הכול בסדר. אתה יודע מה? הכול יהיה בסדר, אל תדאג, זה הגישה הישראלית, זה לא עובד בבטיחות. אני מאוד מתנצל, אבל זה לא עובד בבטיחות. אנחנו יודעים את זה. כל אלו שנופלים מגובה, עובדי הבנייה זה בגלל שזה בסדר. יהיה בסדר, אל תדאג, יהיה בסדר. עכשיו זה לא רק בתנופה,

יורם מועלם:

לי זה לא יקרה.

מרדכי פדר:

כן, לא, לא, לא אכפת לי כל כך. עכשיו השאלה אני לא רואה בעיה, של מה עושים. אני כן אותם דברים, מצאתי הולכי רגל בתוך הכביש, בעמק רפאים. אוקי, ובפייר קניג, אישית, אני לא הולך, אני לא בודק. והייתי פעם בודק איכות. אמרו לי - אל תחפש, יבוא אליך, בעיה של הולכי רגל בתוך כביש, בעיה של הולכי רגל בתוך אזורי עבודה, ושאלנו של מנהל העבודה בשלוש מקומות שאני באתי שם באופן אקראי לבד, אוקי, וזה חוזר על עצמו. דבר שני זה הנושא של הפקחים. פקח אומר לי - זה לא אחריות שלי. בעמק רפאים מוריה שמה על המדרכה את החלקים הגדולים האלה של הביוב, חסמה את המדרכה. ולדאבוננו, עצר שם וחנה שם רכב, כך שאי אפשר לבוא כלום. בדיוק היה שם פקח יושב והמפקח של הפקחים יושב שמה, ואומר לי - תשמע מה אני עושה? איך אתה? מפריע לך? תתקשר לעירייה שיבואו ויטפלו. רגע, זה פקח? או זה,

אריה קינג:

לא, זה לא,

מרדכי פדר:

דחליל,

אריה קינג:

זה לא התפקיד שלו.

מרדכי פדר:

בסדר, זה דחליל, זה בסדר,

אריה קינג:

זה לא התפקיד שלו, כמו התפקיד שלך, חובתך להתקשר ל-106, דווח על זה,

מרדכי פדר:

כן, דיווחתי על זה,

אריה קינג:

בסדר,

מרדכי פדר:

אבל אני אומר,

אריה קינג:

בוא מרדכי, אני לא מצפה ממכווני תנועה לשום דבר, חוץ מזה שהם,

דובר לא מזוהה:

יכוונו תנועה,

מרדכי פדר:

מכוונים לא במקומות שלהם.

אריה קינג:

יהיו ערניים, שהם שם,

מרדכי פדר:

וזה לא במקומות שלהם בכלל. תפסתי אחד בתנופה, שואל אותו - מה אתה עושה פה? בגלל ששמה
זה הבעיה, הולכי רגל צריך להכווין שמה,

אריה קינג:

מתי?

מרדכי פדר:

הוא אמר לי - אני אמור להיות שמה, אבל היה שמש אז אני פה. לא, לא, כל אחד אומר לי,

אריה קינג:

מרדכי, כל עוד הם ערים, כל עוד העיניים שלו פקוחות,

מרדכי פדר:

לא,

אריה קינג:

הוא עשה את שלו מבחינתי, כל השאר זה טובות.

טלי כהן:

בונוס.

מרדכי פדר:

ובעמק רפאים, הוא אומר לי - אני מתנצל, אבל אחד אומר לי שאני אוכל והשני אומר לי - אני מתפלל, ובסדר. אז עכשיו, עכשיו מה צריך לעשות לדעתי? אחת לשבועיים, סליחה שאני אומר לך זה לא, כלום אם זה לא אחת ליומיים.

טלי כהן:

אבל הסברתי שהסיירים יעשו דוחות על בסיס יומיומי. אנחנו נשלח אותם לעשות דוחות,

מרדכי פדר:

והם יהיו בכל המקומות בעיר?

טלי כהן:

לא, אנחנו נבחר מקומות, נבחר, יש הרבה עבודות בעיר,

מרדכי פדר:

אני יודע,

טלי כהן:

לוקחים מקומות לבחון אותם, יש הרבה בכל המקומות,

עמוס יצחקי:

גם את כל הם מבקשים כל יום.

טלי כהן:

אי אפשר להיות בכל המקומות.

מרדכי פדר:

לא, לא, אני מסכים,

טלי כהן:

כל יום.

מרדכי פדר:

אבל כמה? כמה סיירים?

טלי כהן:

ארבעה,

אריה קינג:

כן,

מרדכי פדר:

ארבעה סיירים? אם את צריכה עזרה באיך לעשות את החלוקה, אז אני יודע. בקשר לשילוט של הולכי רגל, אין,

טלי כהן:

זה מה שדיברנו,

מרדכי פדר:

אין,

טלי כהן:

על הכוונה שאנחנו נעשה,

מרדכי פדר:

אתה אומר לו, תשמע,

טלי כהן:

באמצעות,

מרדכי פדר:

אני בא, אני לא יודע מה לעשות, בתנופה היו צריכים לרדת לתוך חניון, ולרדת מדרגות כדי לעבור במדרכה, במקרה אני מכיר את המקום, אוקי, אז שאלתי את הזה, שאלתי את צמד חמד מה זה? "כן, אבל זה רק יומיים" אומר לי אבל, לפחות, בקיצור, ומה עושים? עד שהקנסות לא יהיו אישיות זה לא יעבוד. זאת אומרת, צריך שיהיה אחריות אישית של מנהלי העבודה, לדברים האלו. אם הפקח יגיע אז יש אלף שקל שהוא משלם מהכיס שלו, עד אז לא יקרה כלום.

עמוס יצחקי:

זה אישיות או שזה רק (לא ברור)?

מרדכי פדר:

מה אומר? מה אומר? אם זה יהיה על החברה, אני יודע, הרווחים של החברה זה ככה,

יורם מועלם:

בעל החברה.

מרדכי פדר:

כן, זה כל החברה. אם זה ככה אז מה אכפת לחברה, בן אדם יודע שהוא יקבל קנס אישי וזה רשום לו במשטרה שהוא קיבל קנס אישי זה דו"ח, דו"ח על הפקרה של הולך רגל בכביש, ואפשר לעשות את זה לפי (לא ברור). כי זה הפקרה,

אריה קינג:

בסדר,

מרדכי פדר:

של משתמש,

אריה קינג:

מה עוד?

מרדכי פדר:

מה עוד?

אריה קינג:

כן,

מרדכי פדר:

אתה רוצה שאני אסיים?

אריה קינג:

אני חושב שזה לא, אתה מדבר באוויר, זה אין,

מרדכי פדר:

למה זה באוויר?

יהודה פרוידגר:

אם זה באוויר.

אריה קינג:

כי אתה שואל אותי יש פה עורך דין, יגיד לך אחר כך, בסדר?

מרדכי פדר:

אז שיגיד לי אחר כך.

אריה קינג:

הוא עובד בשביל חברה, לך תדע מי עשה את זה בחברה שמת מעקה או לא שמת מעקה, עזוב.

מרדכי פדר:

לא, בסדר, אבל, אבל

אריה קינג:

אל תעלה את זה, תשאל את עורך דין מה הוא חושב אם אפשר לשים את זה על מישהו אישי.

יהודה פרוידגר:

אוקי,

אבי:

אני אשמח גם להתייחס, אריה.

אריה קינג:

מה?

אבי:

אני אשמח גם להתייחס.

אריה קינג:

אין בעיה.

מרדכי פדר:

אוקי, ואני מאוד מאוד מרוצה שמטפלים בזה סוף סוף. אבל אני חושב שצריכים להיות לא, צריכים להיות יותר קרביים.

אריה קינג:

זה אני מסכים לגמרי. כן, אבי.

אבי:

ככה, קודם כל אני חושב שחייבת להיות רגישות.

מרדכי פדר:

לא שומעים אותך, אבי.

טלי כהן:

לא שומעים מה הוא אומר,

מרדכי פדר:

זה מטושטש.

אריה קינג:

שומעים אותך גרוע מאוד, אז או שתתקרב למיקרופון, או שתכבה את ה - ,

דובר לא מזוהה:

תנמיך קצת.

אריה קינג:

את התמונה, ואז שנשמע אותך.

אבי:

עכשיו שומעים אותי?

אריה קינג:

כן,

מרדכי פדר:

הרבה יותר טוב.

אבי:

אוקי. אז ככה, קודם כל אני חושב שחייבת להיות סטנדרטיזציה בכל מה שקשור להסדרי תנועה זמניים. זה מדבר על שפה גם מול מתכננים, גם מול ציבור משתמשי הדרך. היום זה אנדרלמוסיה. טלי אמרה שיש שונות בין הקבלנים והאופן שבו הם מסדירים בפועל את התוכניות. הפערים האלה מייצרים מפגעי בטיחות בין היתר. הנושא של אכיפה הוא קריטי. אני חושב שאם לא תהיה סנקציה של הפסקת עבודה, בין אם זה יום, 48 שעות וכולה, הקנס שנאמר של 500 או 750 שקלים בעיניי לא

מה שייצר את השינוי המיוחל, שזה בטח לא יגביר את הבטיחות. מבחינתי אלה שני הנושאים המשמעותיים,

אריה קינג:

אבי, (לא ברור).

אבי:

הנושא של הסדרי תנועה, ואני ממליץ שייכתב נוהל, נוהל עירוני של אכיפה במסגרת הסדרי תנועה זמניים.

אריה קינג:

כן.

עמוס יצחקי:

רק אני אומר שיש עוד אמצעי קנסות זה של החרמת כלים, חוץ מהפסקת עבודה,

מרדכי פדר:

זה גם כואב.

עמוס יצחקי:

וקנסות, החרמת כלים זה גם כן כלי מאוד,

יהודה פרוידגר:

זה, זה רציני.

יורם מועלם:

זה מאוד כואב, מאוד כואב.

אריה קינג:

הטרקטור שיושב זה,

עמוס יצחקי:

זה כמובן לפי השיקול דעת במקרה קיצון.

אריה קינג:

אוקי. כן, יורם.

יורם מועלם:

טוב, אז בגדול ככה, אני יכול להגיד שכן לקחנו את הדבר הזה ושמונו עליו דגש מאוד מאוד חזק מבחינת האגף שלנו. זה בא לידי ביטוי בכמה היבטים. כשהיבט הראשון והחשוב ביותר זה שיש לנו היום אחרי חמישה חודשים, יותר מ- 150 מפקחים שעברו איזה שהיא הכשרה בנתיבי ישראל שנותנת להם את היכולת לדעת ולקרוא מה הוא בעצם הסדר תנועה. זאת אומרת, פעם פקח היה מגיע, היה אומר - רגע, אוקי, הרגל של המנוף פתוחה, הגדר הזאת היא קצת אלכסונית. אוכף לפי איזה חוק בשמירת הסדר והניקיון. 1/א/39 מכשול ברחוב וזהו, היום הם יודעים לבוא ולעמוד מול ההסדר תנועה, ולהגיד - אוקי, רוחב המדרכה שנקבע בהיתר, הוא צריך להיות X, Y, Z . המעבר חצייה צריך להיות פה, יציאה וכניסת רכבים צריכה להיות פה, וכל מה שבעצם מסומן בהיתר, אנחנו יודעים לבוא ולהבין מה רוצים מאיתנו. אז נכון, היום יש לי 150 פקחים כאלה, שמתוכם 50 איש כמעט עובדים ביחידה שהיא ייעודית נטו לאתרי עבודה. אוקי, בין אם,

עמוס יצחקי:

יש יחידה כזאת באכיפה שהיא רק לאתרי עבודה?

יורם מועלם:

כן. יש לי יחידה שנקראת הכוונת תנועה, היא, בין אם עבודות תשתית, או בין אם אתרי עבודה פרטיים, יזמים ו/או קבלנים, יש לי יחידה שעובדת אך ורק על הדבר הזה, אך ורק על הדבר הזה.

אריה קינג:

איך הם פועלים? מסיירים או שלפי תלונות?

יורם מועלם:

הם עובדים יזום, הם עובדים יזום.

עמוס יצחקי:

50 זה המון.

סמדר ארליך:

וממי הם מקבלים את המידע?

טלי כהן:

יש שולחן עגול, יש שולחן עגול כל יום שלישי, יש שם רשימה של כל הפרויקטים שעוברים משטרה.

יורם מועלם:

כן, כן,

טלי כהן:

כן,

יורם מועלם:

אנחנו חלק בשולחן עגול במנת"י,

טלי כהן:

כל יום שלישי.

יורם מועלם:

אנחנו יודעים בדיוק איפה מתבצעת עבודה, באיזה שעות, מי הקבלן והכול.

טלי כהן:

כן,

מרדכי פדר:

וגם מקבל תלויות מאזרחים?

יורם מועלם:

מה זה?

מרדכי פדר:

וגם מקבל תלויות מאזרחים? מטפל בהם?

יורם מועלם:

אני מקבל תלויות,

אריה קינג:

106 בדרך כלל, לא?

דובר לא מזוהה:

106.

מרדכי פדר:

זה עובר ככה?

יורם מועלם:

בוודאי, תראה,

עמוס יצחקי:

50 זה טירוף, זה המון.

יורם מועלם:

המטרה שלי בסוף כאגף אכיפה, הוא לא להיות אגף שמחכה לתלונה שתגיע אליו ולטפל בה. המטרה שלנו באתרי עבודה היא, להיות אגף יוזם, להגיע ולמצוא את ה - , ולתת את הפתרון לפני שהבעיה מגיעה למוקד בכלל.

יהודה פרוידגר:

כאילו השאלה אם אפשר להשתמש בחוכמת ההמונים, לדובב את האזרחים, אתם רואים בעיה, תתקשרו, יטפלו.

אריה קינג:

זה 106.

מרדכי פדר:

106, אז אנחנו צריכים לצאת באיזה שהוא קמפיין,

יהודה פרוידגר:

בלי סוף.

טלי כהן:

נכון,

יורם מועלם:

אתה יודע שנייה לפני שנכנסתי לפה אמרתי משהו,

יהודה פרוידגר:

רק אם כל אחד שמתלונן,

יורם מועלם:

שנייה לפני שנכנסתי אמרתי משהו לסמדר, הנה עמדנו פה והנה היא מחייכת. אמרתי לה - אם היינו מקבלים חצי שקל על כל תלונה שמגיעה לאגף אכיפה ושיטור, היינו היום האגף הכי מיליונר בעיריית ירושלים, באמת. אבל לענייננו,

סמדר ארליך:

הייתם עוברים למינהל הכספי, אתה אומר,

יורם מועלם:

יש לי יחידה עירונית שמתעסקת, אך ורק בנושא הזה. התחלנו איזשהו פיילוט באמת בשיתוף פעולה יחד עם אגף תשתיות ותחבורה. במהלך הפיילוט נרשמו כמעט 250 קנסות, בניגוד לעבודה, בניגוד לתנאי ההיתר שניתנו. בין אם זה רוחב מדרכה לא תקין, בין אם זה ניסיון של עוד גניבה של מטר לטובת שטח העבודה, בין אם זה מעברי חצייה שהם לא נגישים, בין אם זה מעבר להולכי רגל שצריך להיות 80 ס"מ ובעצם הקבלן הפך אותו ל 60 ס"מ. גם את זה אנחנו אוכפים. אנחנו לא איפה שאנחנו רוצים,

יהודה פרוידגר:

הקבלן מתקן חוץ משעה דו"ח?

יורם מועלם:

בוודאי, בגלל זה אני.

יהודה פרוידגר:

כל כמה זמן יש לכם אפשרות לבוא לתת לו עוד דו"ח על אותו דבר?

יורם מועלם:

אני יכול לתת לו.

טלי כהן:

הוא יכול לתת לו מלא דוחות.

יורם מועלם:

על פי חוק כל שעה דו"ח, אבל שוב, צריך להבין שבסוף,

עו"ד דני ליבמן:

פעם ביום, לא על שעה.

יהודה פרוידגר:

פעם ביום?

יורם מועלם:

חוקית, אני יכול לתת כל שעה.

עו"ד דני ליבמן:

לא,

יורם מועלם:

העבירה מתבצעת כל שעה מחדש,

עו"ד דני ליבמן:

כן, אבל,

יורם מועלם:

בסדר.

עו"ד דני ליבמן:

אתה לא יכול לתת דו"ח כל שעה.

יורם מועלם:

שוב, המשפט הבא שלי זה בא, זה לבוא ולהגיד, שהדו"ח שלי בעצם, הוא לא המטרה.

יהודה פרוידגר:

שהוא יתקן, נכון.

יורם מועלם:

הדו"ח הוא לא המטרה, הדו"ח הוא אמצעי,

יהודה פרוידגר:

רוצים שהוא יתקן,

יורם מועלם:

כי המטרה היא לתקן את המפגע.

יהודה פרוידגר:

נכון, נכון.

יורם מועלם:

להגיד לך שאנחנו שם? אנחנו עוד לא שם, אבל אני חושב שאנחנו באמת, באמת,

טלי כהן:

יש שינוי כיוון.

יורם מועלם:

בכיוון הנכון.

סמדר ארליך:

אין ספק.

טלי כהן:

שינוי כיוון משמעותי.

יורם מועלם:

אנחנו באמת בכיוון הנכון ובאמת כשתקום היחידה בתוך האגף שלהם, שזה עוד 20 או עוד 15 או עוד עשרה זוגות עיניים שמסתובבים באתרים ונותנים לנו את היכולת לקבל תמונה ברורה יותר. זה משהו שכן ייתן עוד פוש. ודבר אחרון, מאז שהתחלנו את הפיילוט אני רוצה להגיד לך, שחברת מוריה צועקת הצילו, הצילו, הרי היא צועקת הצילו, כמות הקנסות זה משהו שלא היה כדוגמתו, כי כל קבלן בא ואומר - אני עובד של עיריית ירושלים, אני עובד בשביל עיריית ירושלים. והיום אנחנו בעצם שינינו את הפאזה וגרמנו להם להבין שאין יותר, אני עובד בשביל עיריית ירושלים, אתה עובד בשביל עצמך. אתה זכית במכרז של עיריית ירושלים, אבל אתה לא עובד בשביל עיריית ירושלים, אתה עובד בשביל עצמך, וברגע שאנחנו שינינו את הפאזה, הם מתחילים להבין שדברים פה משתנים וזה משהו שבאמת לקחנו כ - ,

אריה קינג:

בסדר, זה חשוב, זה חשוב להעביר את המסר שנגמרה החגיגה. זה כמו שאתה רואה את כל המכווני תנועה והעובדים האלו שחונים איפה שבא להם, איפה שבא להם, כי הם עובדים, הם המכווני תנועה, חונים על מדרכות, חונים על אי תנועה, חונים בתוך,

יורם מועלם:

הם מקבלים דוחות,

אריה קינג:

איפה שבא להם.

יורם מועלם:

מקבלים דוחות.

אריה קינג:

טוב מאוד, טוב מאוד, טוב זה חשוב מאוד. כן, עוד משהו? מישהו? שום דבר. סמדר.

סמדר ארליך:

בנושאים אחרים, לא בנושא הזה.

אריה קינג:

אוקי. אז עוד מעט נגיע לנושאים אחרים, יש עוד דברים? בנושאים ה - , בנושא הזה של,

טלי כהן:

חשוב להגיד שגם הפיקוח יהיה על עבודות שהן בבית שלנו, של שפ"ע, של דרכים, כמו שיוזם אמר, אנחנו לא עושים הכללות, כאילו גם, גם ביקורת היא תהיה ביקורת שלנו גם כעירייה, איך אנחנו משפרים את הדברים בבית שלנו, ונקווה שנעשה שינוי.

אריה קינג:

קודם כל, קודם כל שאלה, לגבי האנשים הללו שאותם סוקרים או איך שנקרא לזה,

טלי כהן:

צבי לוחץ, אנחנו ממתינים לתקצוב, הוא כל הזמן לוחץ עמוס אין,

עמוס יצחקי:

יש אישור של משאבי אנוש.

טלי כהן:

יש אישור של משאבי אנוש.

עמוס יצחקי:

להפעיל אותם, אבל אין תקציב.

טלי כהן:

אין לנו תקציב.

עמוס יצחקי:

אין לנו תקציב.

טלי כהן:

אז בינתיים אני ויש לי עוד עובד שקוראים לו דודו, שהוא היה עובד בתיאום תשתית אצל נידאל והוא יעבור לעבוד איתי. הוא עובד חצי משרה. עכשיו אנחנו בשאיפה להגדיל לו את זה למאה אחוז. אבל אם תוכלו ללחוץ על תקצוב, כי זה רק מה (לא ברור).

אריה קינג:

זה נמצא בתקציב הזה שישבנו, שישבנו עם ראש העיר עליו? זה לא מופיע שם,

טלי כהן:

לא.

יהודה פרוידגר:

תקצוב למה זה?

עמוס יצחקי:

לסיירים.

טלי כהן:

לסיירים, זה בינתיים אני לא רואה שכלום זו שם. יש לנו אישור,

עמוס יצחקי:

לחצים,

טלי כהן:

מחכים לכסף.

מרדכי פדר:

אני מוכן לעשות,

עמוס יצחקי:

משאבי אנוש אומרים אין בעיה,

אריה קינג:

ארבעה תקנים ייקחו, אין תקציב,

טלי כהן:

מה?

עמוס יצחקי:

משאבי אנוש אומרים יש לכם אישור לארבע תקנים.

יהודה פרוידגר:

למה הם מביאים לכם רק ארבעה?

מרדכי פדר:

חבר'ה,

יהודה פרוידגר:

יש לכם 8, בלי כסף, מוכן לתת לכם 8,

סמדר ארליך:

הוא הכפיל,

טלי כהן:

כן,

סמדר ארליך:

הוא הכפיל ב - ,

יהודה פרוידגר:

אני מוכן לעשות את זה בהתנדבות מפעם לפעם, אם אתם צריכים בגלל שכבר יצא לי לעשות את זה, אתם רואים זה, אבל בתנאי שתהיינה תוצאות, לא בזמן שאני מסתובב אחר כך דו"ח ואחר כך כלום.

אריה קינג:

לא, זה שאלה טובה.

יהודה פרוידגר:

אני אגיד לך, אנחנו, סתם אני בגיל השלישי, יש הרי פרויקט מוני מאה עיריית ירושלים, לקראת שאנשים יגיעו לגיל 100. יש פרויקט ממשלתי כזה,

סמדר ארליך:

כן, כן,

יהודה פרוידגר:

שקוראים לו מוני 100 כזה שאנשים יחיו ויהיו חיים בגיל מאה ועוד יסתובבו. אז יש בזה המון השלכות לבאמת, לעיר, איך עיר צריכה להתנהל כשיש לה אזרחים עד גיל מאה והכול. בין השאר, זה באמת הנושא של תנועה תנועה לאנשים האלה שיצטרכו בהליכונים, בזה להחזיר תנועה. עכשיו ביקשו מאיתנו והתחלנו באיזשהו פרויקט לחפש מתנדבים שיצינו לפחות את המקומות שאנשים כאלה משתמשים, וזה מינהל קהילתי, קופת חולים, ביטוח לאומי, תחנות רכבת, תחנות אוטובוס ולראות איך נגיד מתחנת רכבת הכי קרובה לסניף קופת חולים לעבור ולראות איפה צריך להסדיר את ה - , את המדרכה שתהיה שטוחה, מהתחנת האוטובוס הכי קרובה לקניון עד לקניון, להסדיר את ה - , אי אפשר עכשיו את כל העיר, אבל החליטו להתמקד,

סמדר ארליך:

בכל מי ש - ,

יהודה פרוידגר:

בתחנות של התחבורה הציבורית למקום שאנשים בגיל הזה משתמשים. זאת אומרת, אנחנו באמת מנצלים סיירים או מתנדבים שלנו לעשות כל מיני דברים כאלה. נכון, אם יכול להיות שאנחנו יכולים, אם אתם פנויים לקליטת מתנדבים עכשיו, זה לא אומר שזה אנשים בני 90 עושים את הדברים האלה, אלא אנשים בני 60,

מרדכי פדר:

אתה מדבר עלי,

דובר לא מזוהה:

רמזורים,

יהודה פרוידגר:

בני 90, 50 מה?

טלי כהן:

נציג את זה לצבי, עמוס ואני אשאל אותו, אני לא יודעת,

עמוס יצחקי:

זה צריך כאילו להיות מתוך העירייה, אני חושב העובדים האלה, וגם כן זה תוכנית עבודה ש -

טלי כהן:

צריך אנשים גם עם ידע מקצועי,

עמוס יצחקי:

אחרי שהם מקבלים את האתרים,

טלי כהן:

צריך לבחון,

עמוס יצחקי:

זה לא סתם שולחים לשטח ומחפשים.

מרדכי פדר:

הוא לא צריך להיות,

סמי עשו:

צריכים להאריך את הירוק גם להולכי רגל, מעברי חצייה.

טלי כהן:

זה אנשים שיהיה להם.

עמוס יצחקי:

לדגום אתר בתחילת העבודה, צריך לדגום אתר לפחות פעם אחת בתחילת העבודה שלו, לראות שלפחות בהתחלה הוא מתחיל טוב.

סמי עשו:

אין מעבר חצייה שיהיה,

עמוס יצחקי:

עוד, עוד עיניים לבדוק.

סמי עשו:

מגודר, עובר אותו עד הסוף בלי שיעבור לידו.

מרדכי פדר:

לא, זה לא זה. אם, לא צריך להיות בעל שכל גבוה, כדי לראות שהמעבר (לא ברור), הוא צריך להיות לפעמים שפשוט אפשר לבוא ולראות שזה לא נגיש,

אריה קינג:

אני חושב ש - ,

מרדכי פדר:

או שאתה מגיע,

אריה קינג:

אני חושב שכל עוד אין את העובדים, עדיף שלא יהיו מתנדבים, כשיהיה עובדים,

מרדכי פדר:

אתה מדבר אליי?

אריה קינג:

אני מדבר, אני מדבר בכלל. ברגע שיהיו עובדים, ברגע שיהיו עובדים, עובדים הם יוכלו לרכז, אפילו לפי אזור או לא יודע מה, איך, איך שתחליטו, אבל הם יוכלו לרכז את הפעילות של המתנדבים. כי אם לא, המתנדבים זה יום עאסל, יום באסל, אתה לא יודע, הוא כן מגיע, לא מגיע. ואז כל הרעיון,

עמוס יצחקי:

לטפל ב - 100 פניות,

אריה קינג:

שכל אחד שולח אחד.

עמוס יצחקי:

בן אדם אחד שיושב על זה, זה להתחיל לאתר את הקבלן, להתחיל מי המזמין שלו,

אריה קינג:

מי מסכים,

עמוס יצחקי:

מה ההיתר, לחפש את התוכנית של ההסדר תנועה שלו, לדבר עם המפקח.

טלי כהן:

צריכים לדעת לקרוא את ההסדר תנועה.

עמוס יצחקי:

הפיקוח העירוני, שילך לתת לו קנס.

מרדכי פדר:

ברור.

טלי כהן:

אנחנו שואפים לקחת הנדסאים, אפילו שלומדים וזה סוג של משרת סטודנט שלהם, וזה הפרקטיקה שלהם, שהם יבינו לקרוא תרשים לקרוא הסדר, חייב בזה סוג של הבנה כדי לאכוף את זה.

מרדכי פדר:

לא להתלונן, אני מציע, אני מציע,

טלי כהן:

להתלונן, מתלוננים בלי סוף.

מרדכי פדר:

אני מציע בכל זאת שהעירייה תדרבן את האזרחים, להתקשר ל – 106 אם הם נתקלים בבעיה.

טלי כהן:

כל העיר מלאה במודעות של 106,

מרדכי פדר:

כן, אבל זה,

טלי כהן:

התקשרו, זה,

מרדכי פדר:

זה לא זה, זה לא זה,

טלי כהן:

אני חושבת שפה אין לנו בעיה.

יורם מועלם:

לא צריך לדרבן אותם, תאמין לי.

טלי כהן:

הם מתקשרים,

סמדר ארליך:

אין לנו בעיה אנשים,

טלי כהן:

אנחנו מקבלים באון – ליין לוואטסאפ תלונות.

סמדר ארליך:

נכון,

טלי כהן:

מ – 106.

אריה קינג:

טוב, עוד דברים? כן, סמדר. טוב, תודה רבה בכל אופן הנושא הזה הוא נושא חשוב, אנחנו נעשה עוד ישיבה על זה, יחד עם ה - , יחד עם החשודים.

סמדר ארליך:

יחד עם כל חבורת התשתית.

יורם מועלם:

שותפים, שותפים.

אריה קינג:

יחד עם ה - ,

סמדר ארליך:

יורם, אולי אפילו רוצה לשמוע על האכיפה של הכלים חשמליים שעומדת להיכנס?

יורם מועלם:

על מה?

סמדר ארליך:

על האכיפה של הכלים החשמליים.

יורם מועלם:

אני לא יודע להגיב על זה,

סמדר ארליך:

אוקי, אז, אמור,

אריה קינג:

ששון אמר לנו בישיבת הנהלה, שבישיבת ההנהלה הבאה קרי מחר, לפי דעתי,

יהודה פרוידגר:

כן,

אריה קינג:

הוא הציג את זה, הוא הציג את זה להנהלת העיר, לפני חודשיים, אני חושב, והוא אמר בסוף מרץ שזה מחר.

סמדר ארליך:

אז אתמול פגשתי אותו, הוא אמר לי שהוא מקווה שאחרי פסח כנראה לאור ה - ,

אריה קינג:

אז הוא אמר לנו את אותו דבר להנהלת העיר,

יהודה פרוידגר:

שמה יהיה?

סמדר ארליך:

אז זה אמור להתחיל,

אריה קינג:

שיתחילו להפעיל את ה - , אחרי שיהיה לנו את הדברים הניידים, אכיפה, אכיפה אלקטרונית של צוות נייד כזה, נכון? שיש להם.

סמדר ארליך:

וכלים דו גלגלי או קורקינט, ואופניים חשמליים. אמור גם לצאת קמפיין רשת ברשתות להסברה של ה - , אנחנו, אני שלחתי להם את כל ההדגשים שלנו מהבחינה של כללים. ומה, מה חשוב ש - ,

יהודה פרוידגר:

לפקחים יהיה?

סמדר ארליך:

הפקחים,

אריה קינג:

לא, הפקחים יפקחו על הקורקינטים החשמליים,

סמדר ארליך:

הם יאכפו,

אריה קינג:

אופניים חשמליים, נוסעים על המדרכות, נוסעים על,

יהודה פרוידגר:

אבל לא צריך רישיון לזה, לא?

סמדר ארליך:

צריך רישיון, צריך,

אריה קינג:

אפשר,

סמדר ארליך:

צריך לוחית רישוי.

אריה קינג:

גם להם יש חוקים.

סמדר ארליך:

לא, לא רק מספר, צריך גם רישיון,

יהודה פרוידגר:

היום, היום,

סמדר ארליך:

מגיל 16,

יהודה פרוידגר:

רישיון,

יורם מועלם:

מגיל 16,

סמדר ארליך:

צריך רישיון נסיעה, לא רישוי, רק,

יהודה פרוידגר:

נסיעה? רישיון נהיגה?

סמדר ארליך:

לוחיות רישוי.

עמוס יצחקי:

לא.

סמדר ארליך:

לא, צריך לעשות תיאוריה וצריך לעשות איזה שהיא הכשרה.

מרדכי פדר:

תיאוריה או מבחן אחר.

סמדר ארליך:

כן, כן, בוודאי.

אריה קינג:

יש לנו פה, יש לנו פה מורה, עופרה,

יהודה פרוידגר:

אני ראיתי זה, אני ראיתי,

אריה קינג:

הילדים צריכים,

יהודה פרוידגר:

המשטרה, היום, היום המשטרה,

אריה קינג:

מקבלים אופניים חשמליים, מקבלים הכשרה?

סמדר ארליך:

בוודאי,

מרדכי פדר:

לא,

עופרה שוראקי:

כן,

סמדר ארליך:

רגע, בטח.

יורם מועלם:

קורקינט חשמלי לא צריך רישיון, מה פתאום.

סמדר ארליך:

בגיל 16, הם צריכים,

סמי עשו:

או שזה תיאוריה, או שיש הכשרה מיוחדת.

טלי כהן:

מנוע א' גם.

סמדר ארליך:

כן, הם צריכים,

סמדר ארליך:

זה כתוב. אבי, אתה רוצה להגיד על זה?

דוברת לא מזוהה:

הם צריכים לעבור תיאוריה.

סמדר ארליך:

אבי,

יורם מועלם:

זה לא הכשרה, זה לעבור מבחן את רשות הרישוי,

סמדר ארליך:

מה? מה?

אריה קינג:

אבי, אבי, ע"פ ה - , מה שאתה יודע, מי שרוכב על אופניים חשמליים, חייב לעבור הכשרה?

טלי כהן:

בטח תיאוריה.

אבי:

אז ככה,

סמדר ארליך:

מגיל 16.

אבי:

אני אעשה סדר בזה, זה נחלק לשתי קטגוריות, האחת, אם הוא באזור גיל 16, הוא מחויב בביצוע איזשהו מבחן כתוב, יש את זה, יש לינק במשרד הרישוי והוא מחויב לבצע את זה. היה ויש לו מבחן תיאוריה, אם הוא עשה תיאוריה הוא לא נדרש. בעצם המבחן תיאוריה מאפשר לכל נהג, לכל אדם לרכוב על כלי חשמלי.

אריה קינג:

טוב.

אבי:

הרעיון הוא בעצם שמשתמשי הדרך צריכים להכיר את הכללים והחוקים של הדרך.

אריה קינג:

אוקי.

סמדר ארליך:

וחוץ מזה צריך לוחית רישוי.

אריה קינג:

אבל אני שואל איך יודע הפקח של עיריית ירושלים אם הילד בן 16 וחצי עבר טסט או לא?

סמי עשו:

עבר תיאוריה,

אריה קינג:

עבר תיאוריה או לא?

אבי:

לא, לא, לא תיאוריה, אמרנו זה המבחן של משרד הרישוי.

אריה קינג:

איך הוא יודע שהוא עבר את המבחן?

אבי:

אז במהלך המבחן שהוא עושה מול משרד הרישוי, בסוף זה מפיק לו איזה שהיא אסמכתא, זה מפיק לאותו נער.

אריה קינג:

כלומר הילד הזה צריך להיות עם אסמכתא ביד?

אבי:

מה?

אריה קינג:

צריך להיות עם האסמכתא ביד?

אבי:

כן, זה כמו רישיון.

יורם מועלם:

זה עוד משהו לדעתי שאנחנו הולכים לאכוף, לאכוף עבירות שמתבצעות.

אריה קינג:

טוב.

יורם מועלם:

זאת אומרת זה לא מעניין אם יש לו אסמכתא או לא, (לא ברור).

אבי:

זה בסדר.

סמדר ארליך:

אבל זה צריך,

יורם מועלם:

אוכף את זה, כי הוא ביצע עבירה מסוימת.

סמדר ארליך:

לא,

אריה קינג:

הנה הבוס הגדול הגיע. מי זה הבוס הגדול.

יורם מועלם:

בוודאי, ללכת,

אריה קינג:

בוא, בוא שב פה.

סמדר ארליך:

יש לו אופניים חשמליים,

אריה קינג:

בוא זה המקום של המכובדים. לא כמו סבא, בוא, בוא מיכאל, המלאך מיכאל, מה זכינו?

יורם מועלם:

ישיבת ראש העיר,

אריה קינג:

על הדרך ככה אתה בא, כשירות,

סמדר ארליך:

אז אנחנו בדיוק, בדיוק מדברים עליך.

אריה קינג:

תראי, אילן, בדיוק, דיברנו על מה שהצגת לנו בהנהלה וגם ישיבות שהיו עם ראש העיר על הנושא של האכיפה האלקטרונית הניידת,

עמוס יצחקי:

ניידת חשמליים.

אריה קינג:

אז מעלים שבעצם מי שרוכב חייב שיהיה לו,

סמדר ארליך:

מגיל 16.

אריה קינג:

רישוי כלשהו. אין לכם דרך לבדוק את זה, אנחנו הולכים לאכוף את זה.

אילן ששון:

לא, אתה מדבר המספר רכבת?

אריה קינג:

לא, לא,

אילן ששון:

אין בעיה,

יורם מועלם:

שהוא רשאי לנהוג על רכב חשמלי.

אילן ששון:

לא, לא,

אריה קינג:

לא בודקים את זה.

אילן ששון:

לא,

אריה קינג:

איפה הולכים, איפה מתחילים? איפה הולכים להתחיל עם זה?

אילן ששון:

מה שאתה אוהב.

אריה קינג:

יפה.

יהודה פרוידגר:

רגע, אבל למה לא שלא יתנו מספר למי שלא יכול להציג רישיון,

אילן ששון:

רגע שנייה.

אבי:

הרישוי.

אריה קינג:

לא, הוא לוקח את האופניים שלו.

סמי עשו:

יכול להיות שהוא לוקח שלו.

אריה קינג:

של חבר של אח שלו.

יהודה פרוידגר:

אפילו קודם כול שלא ייתנו לו,

אילן ששון:

לא, אבל אם המספר הוא מאושר, יש לו מספר רישוי, כי אנחנו עכשיו בדיוק צריכים לקבל את החלטת הוועדה של משרד התחבורה, לקבל את זה שלנו בוועדה, לקבל את קובץ התחבורה, ואני עושה אכיפה גם אלקטרונית, לא רק דיגיטלית, לא רק פקח.

עו"ד דני ליבמן:

מה זה דיגיטלית?

סמדר ארליך:

מצלמות.

יהודה פרוידגר:

מצלמות.

יורם מועלם:

לא צריך לעצור אותך.

אילן ששון:

עצרתי מה שנראה לי, אריה, הצבתי מצלמה, חודש תהיה אצלי, מצלמה מדלגת, דיברת.

אריה קינג:

ראיתי במזוודה.

אילן ששון:

משהו מטורף.

אריה קינג:

ראיתי, הראית לי.

סמדר ארליך:

אז באותו עניין נכנסו שומרי הדרך.

אריה קינג:

נכון.

סמדר ארליך:

שהיום זה רק, עד עכשיו זה היה רק נהגים שהלכו עם, שיש להם מצלמות ומצלמות בתוך הרכב.

אילן ששון:

הייתי גם בפגישה, הם היו אצלי.

סמדר ארליך:

ועכשיו הכנסנו כ – 25 רוכבי אופניים שקיבלו מצלמות על האופניים שלהם, שמצלמות עבירות תנועה, והם מדווחים לשומרי הדרך, שומרי הדרך עושים את המיון ואז,

אילן ששון:

זה מורכב, תדעו לכם, זה לא פשוט.

אריה קינג:

נכון,

אילן ששון:

זה מאוד מאוד מאוד מורכב. קחו בחשבון.

אריה קינג:

זה מאוד, זה לא פשוט.

סמדר ארליך:

ולכן שומרי הדרך עושים,

אילן ששון:

רק יפו למשל, מה הוא מוגדר על פי חוק?

יורם מועלם:

משולב.

אריה קינג:

רכבת.

אילן ששון:

יפה. אז אתה יודע, החוק תסתכל על החוק. מה הוא אומר?

אריה קינג:

אי אפשר לאכוף את זה.

אילן ששון:

לכאורה.

אריה קינג:

לכאורה, כן.

אילן ששון:

אנחנו מצאנו סיבה שאפשר, אבל לא פשוט כאילו,

אריה קינג:

כן, כן, אני זוכר,

יהודה פרוידגר:

רחוב מה? מה רחוב?

סמדר ארליך:

אי-אפשר כאילו לאכוף.

עמוס יצחקי:

גם עם רכבת,

אריה קינג:

זה רכבת, זה פסי רכבת.

אילן ששון:

הגענו עד הסוף ונתנו דרך השיטור העירוני, בערך 150 קנסות.

אריה קינג:

על מה? על ה - ,

אילן ששון:

דרך השיטור, זאת אומרת השוטר של ה - , שוטר ופקח,

אריה קינג:

כן,

אילן ששון:

שנותן לו את הקנס, עשינו מבצע.

עמוס יצחקי:

על מה? מה ההעבירה?

יהודה פרוידגר:

גם לרכבים של העירייה?

עמוס יצחקי:

מה העבירות?

אילן ששון:

קטנועים על פסי רכבת.

סמדר ארליך:

מה? וולטים וכאלה?

אילן ששון:

הוא יכול (לא ברור) לנסוע על פסי הרכבת.

אריה קינג:

באמת?

יהודה פרוידגר:

תיתן לרכבי משטרה שנוסעים, בעירייה,

אריה קינג:

יהיה לו 1500.

יהודה פרוידגר:

העירייה.

אילן ששון:

היה על זה ויכוח רציני עם אמיר ארזני, הוא נתן הוראה לעדי לא לנסוע.

יורם מועלם:

תשמע, אין שליטה, כי אתה יודע,

אריה קינג:

הם באים לכלל, הם יוצאים, כלל יש להם את התנועה, משטרת התנועה בבניין כלל.

אילן ששון:

אתה יודע ישב אצלי, זה הגיע למחוזית ארבע פעמים,

אריה קינג:

אין פה שביל אופניים, אין שביל אופניים,

אילן ששון:

לא, דווקא, זה לא (לא ברור) של התנועה שם.

עמוס יצחקי:

אז איפה הוא ייסע? אילן,

אילן ששון:

לא (לא ברור) תנועה.

סמדר ארליך:

הוא לא אמור לנסוע פה,

יורם מועלם:

הוא לא אמור לנסוע על פסי רכבת אופניים,

עמוס יצחקי:

אז איפה האופניים ייסעו.

אילן ששון:

תעשה סיבוב, מה? אחי, מה?

אריה קינג:

רחוב הנביאים, לא יודע, לא.

אילן ששון:

אתה יודע, אני אספר לך סיפור, יום שישי,

סמדר ארליך:

אבל איפה שיש שבילי אופניים,

אילן ששון:

אריה,

סמדר ארליך:

(לא ברור).

אילן ששון:

לפני חודש וחצי,

עמוס יצחקי:

גם חשמלי ורגיל?

אילן ששון:

בשלוש וחצי ארבע, אני מתקשר, "אילן, תקשיב, אופניים נכנס באיזה מבוגרת, פה ברחוב יפו", הוא ריסק אותה. זה מסוכן, מסוכן,

סמדר ארליך:

כן, כן, מסכנים.

אילן ששון:

תיקח את הוולט, מה הם עושים?

סמדר ארליך:

ברור,

אילן ששון:

זה מסוכן, ראית איך הם,

מרדכי פדר:

למה אתם לא אוכפים,

אריה קינג:

לא, הוא התכוון למיכאל,

אילן ששון:

הוא (לא ברור).

מרדכי פדר:

יופי. למה לא אוכפים את הקטע של קינג ג'ורג' בין יפו ל - , אני לא יודע, גן העצמאות? אני עברתי שמה לפני כחודש,

אילן ששון:

אין (לא ברור) קינג ג'ורג'.

מרדכי פדר:

רגע, הכול, קינג ג'ורג' בין החנויות, לגדרות יש מדרכות ככה,

אילן ששון:

נכון,

מרדכי פדר:

אוקי, מציבים שם שולחנות, ואני כשאני הלכתי משם עד לשם 4 קורקינטים חשמליים ו/או אופניים חשמליים על המדרכה.

אילן ששון:

תקשיב, התחלנו עכשיו, העברנו את החוק והעברנו את הקנסות, העניינים משהו כמו שבועיים זה מתחיל לקרות.

מרדכי פדר:

זה מקום זה,

אילן ששון:

אני יודע, אני יודע היה לנו את זה.

אריה קינג:

כמו קטנוע.

סמדר ארליך:

מתי מתחיל הקמפיין פרסום של זה?

אילן ששון:

זה אחרי פסח.

סמדר ארליך:

אחרי פסח יתחיל רק?

אילן ששון:

לסגור את כל האירוע עם הקנסות, הכול, בגלל המצב, בטח. (לא ברור) לעשות כבישים והכול,

אריה קינג:

כן, אבי.

אבי:

אני רק רציתי להזכיר אילן, ב - 2019 היו לנו שתי נשים מבוגרות שנדרסו מאופניים חשמליים ושתייהן נהרגו.

אילן ששון:

אני מסכים איתך. אין כאן ויכוח.

אבי:

ביפו קינג ג'ורג'.

אילן ששון:

אבי, אין ויכוח, אין ויכוח, אני בעד בכל הכוח.

אבי:

מצוין. אני גם בעד. רק אני אחדד כל האכיפה האוטומטית היא תהיה, אילן, רלוונטית עבורנו לאותם כלים שיש להם רישוי. ואחת הבעיות שלנו זה דווקא עם הכלים ללא רישוי,

אריה קינג:

בסדר, אבל זה מיעוט.

אילן ששון:

אנחנו, רגע שנייה עד שנעשה תיאום ציפיות, אריה.

סמי עשו:

נפטר הבא,

אילן ששון:

אריה, החוק אומר,

אריה קינג:

כן,

אילן ששון:

מי שאין לו רישוי, צריך להחרים, (לא ברור).

אבי:

בדיוק.

אילן ששון:

אנחנו כרגע מקדמים את החוק עזר להחרמת האופניים, אין חוק עזר לזה. שפט מקדם את זה, ועושה את זה,

אריה קינג:

אופניים חשמלי.

אילן ששון:

כן, כן,

סמדר ארליך:

פעם היה, נכון? פעם היו מחרימים.

אילן ששון:

לא, לא היה,

סמדר ארליך:

אופניים,

אילן ששון:

אין לנו, כאילו הדבר, שאני יכול לעשות מותר לי על פי חוק זה להוריד את האוויר,

יורם מועלם:

נכון,

סמדר ארליך:

זה פרימיטיביים,

אילן ששון:

אבל ה - , אנחנו מקדמים עכשיו חוק עזר כדי להחרים את האופניים.

סמדר ארליך:

לפנצ'ר לו האופניים.

טלי כהן:

לפנצ'ר לו את הגלגל.

אריה קינג:

טוב יפה. עוד דברים?

אבי:

תבדקי את זה אולי עם אייל, מתל אביב, איך הם אכפו את זה.

אילן ששון:

אני אומר לך יש חוק עזר, אני עובד עם, המקביל שלי ומוציא את הצוות שלי שמה לסיור, למדו הכול, אל תדאג, אנחנו על זה. הבטחתי לך.

אבי:

מצוין, מצוין, יופי, אז הכיוון הוא טוב.

סמדר ארליך:

אני רוצה לעדכן במשהו שהוא.

אילן ששון:

מי מתקצב אותי? רק נותן לי כסף למצלמות, אריה,

אריה קינג:

מה? זה מכל הדוחות אתה תהיה, יש לך פלוסים.

יורם מועלם:

ששון,

אריה קינג:

מיכאל, תגנוב לסבא את האפיקומון, תבקש אופניים, איזה אופניים שהוא לקח.

אילן ששון:

הוא סוחט אותי בכסף, מה?

אריה קינג:

כן,

אילן ששון:

אתמול עם סבתא שלך קנתה לו בגדים, עכשיו אומר לי - סבא תיקח אותי עוד פעם.

אריה קינג:

כן, סמדר.

סמדר ארליך:

פרופסור אבי ריפקין,

אריה קינג:

כן,

סמדר ארליך:

מהדסה עין כרם הודיעו שהוא זכה בפרס ישראל.

אריה קינג:

כן,

סמדר ארליך:

למה אני מדגישה? אבי, שמעת את זה?

אבי:

לא,

סמדר ארליך:

פרופסור ריפקין.

אבי:

אני שמח מאוד לשמוע.

סמדר ארליך:

עכשיו פרופסור ריפקין, במשך אני חושבת איזה 12, 13 שנה. יש לנו תוכנית לנהגים צעירים לכיתות יב', שאנחנו עושים אותה בהדסה עין כרם, ובהדסה הר הצופים. זה מתקיים ליום שלם, באים כל השכבה ומקבלים מאיתנו הרצאות של כירורג, עובדת סוציאלית, פוגשים, נפגע תאונת דרכים, הולכים לסיור בטראומה. ופרופסור ריפקין במשך 12 שנים כמעט בהתנדבות מלאה, עשה את הרצאת הפתיחה של היום הזה.

אריה קינג:

יפה.

סמדר ארליך:

הגיע, עמד שם מול התלמידים, זה נושא של תאונות הדרכים. היום שמעתי אותו ברדיו, דיברו איתו על הפרס. הנושא של תאונות הדרכים הוא באמת בראש מעייניו ויש לנו את הזכות. גם דאגנו שהוא

קיבל הרי את יקיר ירושלים, אם אתם יודעים, אחד הממליצים היו אנחנו. הוא קיבל אות של הרלב"ד בכנסת,

אבי:

לגמרי.

סמדר ארליך:

כי הוא באמת שותף מלא היה שלנו, לי היה חשוב להגיד את זה.

אילן ששון:

אבי, אתה לא יכול לממן את זה באיזה שני ריידרים?

אבי:

אני אשמח אם תממן אותנו.

אילן ששון:

הבנתי.

אבי:

מטה בטיחות זה יכול לעזור מאוד.

אילן ששון:

(לא ברור) ופה זה, כסף.

מרדכי פדר:

אריה,

אריה קינג:

כן.

מרדכי פדר:

סעיף 332 לחוק העונשין קובע, מה זה עבירת סיכון חיי אדם בנתיב תחבורה, "העושה מעשה במתכוון באופן זה, תוך ידיעה שזה לא זה, "באופן שיש בו כדי לסכן חיי אדם בנתיב תחבורה, דינו עד 20 שנות מאסר". זאת אומרת שיש אחריות פלילית אישית על מנהלי עבודה אם הם נותנים לדברים להמשיך ככה. ומי שאומר למי, ומי שאומר לי - אל תדאג אני אטפל בזה היום, מחר, יומיים זה בסדר. יש אפשרות לקחת ולהאשים אותנו אישית על הדבר הזה.

אריה קינג:

טוב. טוב, עוד דברים?

אבי:

מבחינתי לא.

אילן ששון:

זה לחוק ירושלים מקדם הקמת יחידה שתאכוף את כל נושא הרכבות והאוטובוסים, היחידה הזאת, כי בסוף העיר מוצף רכבות ירושלים, ויהיה תוהו ובוהו.

אריה קינג:

היא תאכוף מה? לא הבנתי.

אילן ששון:

כל נושא עבירות על הרכבת, וגם על,

אריה קינג:

תוואי הרכבת?

אילן ששון:

כן,

אריה קינג:

בירושלים.

סמדר ארליך:

מה אתם נתקלים בחניות אל תוואי הרכבת?

אילן ששון:

בטח, או רכבים מפריעים, מנופים עובדים, (לא ברור) את הנושא של המנופים.

אריה קינג:

כלי עבודה.

סמדר ארליך:

אבל רכבים פרטיים?

אריה קינג:

שופלים.

אילן ששון:

לא, לא,

סמדר ארליך:

רכבים לא, לא פרטי. רכבי עבודה. אוקי.

אילן ששון:

יש רכבים, רחוב יפו עולים מידי פעם רכבים פרטיים.

יהודה פרוידגר:

רכבים פרטיים, צריך לאכוף שלא יעצרו, זאת אומרת עוברים צומת אז נכנסים לתוך הצומת.

אילן ששון:

עכשיו מנסים, יש איזה מהלך שעושים,

יהודה פרוידגר:

מעל פסי הרכבת.

אילן ששון:

מהלך שרון וראש העיר לקדם את זה.

יהודה פרוידגר:

מה?

אילן ששון:

בוא נראה,

יהודה פרוידגר:

לגבי מה?

אילן ששון:

חסימת צומת,

אריה קינג:

חסימה. בחצייה, לפני שאתה חוצה.

יהודה פרוידגר:

כשאתה לא יכול להיכנס לצומת, אם אתה לא יודע שאתה (לא ברור).

אילן ששון:

הם הוציאו מכתב, תראה איפה אתה עובד.

סמדר ארליך:

ועוד מעט,

יהודה פרוידגר:

יש בסינגפור,

אריה קינג:

כבר ניסנו את זה פה, ניסו את זה פה בוולדורף אסטוריה,

יהודה פרוידגר:

בסינגפור.

אריה קינג:

בצומת. אתה זוכר כמה רעש מזה, לא הלך כלום, חוץ מזה עשו מלא מצלמות,

יהודה פרוידגר:

למה?

אריה קינג:

מלמעלה,

אילן ששון:

כל הכביש ואנשים כאילו,

אריה קינג:

אנשים לא הבינו מה רוצים מהם,

מרדכי פדר:

אנשים לא יודעים, כשאתה עובר בצומת אתה הולך אחד אחרי השני. פתאום הוא עוצר והוא עוצר ואתה נמצא בצומת שלו. לא ניסית לעשות את זה? זאת אומרת, צריך אפשרות, ויש אפשרות היום טכנולוגית להודיע מראש כאילו מתחת לרמזור,

יהודה פרוידגר:

זה יש בסינגפור.

מרדכי פדר:

שזה אם אתה ממשיך,

עמוס יצחקי:

אתה רואה.

מרדכי פדר:

אתה חוסם.

אריה קינג:

בסדר, אנשים יש להם,

מרדכי פדר:

זה לא, אתה לא רואה.

אילן ששון:

אני מודיע לך, אני בארצות הברית פעם בשנה חודש אף פעם לא ראיתי חסמו צמתים שמה.

מרדכי פדר:

אתה לא היית בניו – יורק.

עמוס יצחקי:

איך אתה מסביר את זה?

אילן ששון:

אני, הייתי בניו יורק,

אריה קינג:

תהיה בארצות הברית,

עמוס יצחקי:

איך אתה מסביר את זה?

אריה קינג:

תראה את המטמון. היית בשכונת קטמון בארצות הברית פעם? בוא תראה, (לא ברור) תראה מה קורה שמה כל בוקר, לא, אין, אין צומת בכלל. זה פקק אחד ארוך, בלי מטר פנוי.

אילן ששון:

במנהטן צמוד, עם ה - , לדעתי עם הרמזורים,

אריה קינג:

אני מסכים איתך,

אילן ששון:

זה טעות בכייה לדורות. תדע לך כל עוד לא היה את הצומת, הרמזור שמה באמצע,

אריה קינג:

נכון,

אילן ששון:

להורקניה,

אריה קינג:

בדיוק.

אילן ששון:

הכול זרם. בא לי להיות חכמי חלם, שמנו רמזור שמה תקע את כל הירידה, כל הירידה.

סמדר ארליך:

ביהודה הנשיא שם?

אילן ששון:

כן, עד כל ה - , למה?

יורם מועלם:

רק שמו רמזור,

אילן ששון:

בגלל המטומטם הזה שהוא עומד שמאלה, הוא חוסם את הנתיב הימני,

יהודה פרוידיגר:

נכון.

אילן ששון:

יאללה תעמוד.

יורם מועלם:

לא רק זה 3 מטר לפני הרמזור, גם הכול זה חניה אפורה. אפשר להחנות במקום שיעשו הכול אדום לבן שלא ייחנו,

מרדכי פדר:

יש אחד שנהרג שם, יש אחד שנהרג שם, חבר'ה, זו לא סתם שמו.

אילן ששון:

תדע לך מי שנהרג שם היה צדיק עולם, אשר.

מרדכי פדר:

מה אתה אומר?

אריה קינג:

מי שנהרג קוראים לו אשר,

מרדכי פדר:

אשר,

אריה קינג:

אתה מספר ל - , תספר,

אילן ששון:

צריך היה לראות איך הוא (לא ברור) ציפורים.

מרדכי פדר:

לא, זה לא סתם.

סמדר ארליך:

היה עליו דיון.

אילן ששון:

זה אדם מבוגר,

סמדר ארליך:

באחת הוועדות,

אילן ששון:

צדיק.

אריה קינג:

(לא ברור) אני רואה.

מרדכי פדר:

זה לא סתם רמזור,

אילן ששון:

(לא ברור),

אריה קינג:

לא, אבל הוא שולט גם מה קורה בעירייה.

אילן ששון:

לא בעירייה, בשכונה.

סמדר ארליך:

באחת הוועדות היה דיון בסיפור הזה.

אריה קינג:

מי מקבל את ההקצאה בשכונה?

מרדכי פדר:

זה לא סתם רמזור, זה רמזור. עכשיו הסיפור הזה שאנשים שנכנסים, לא תמיד עושים את זה בכוונה, וצריך לתת להם את הידע או את המידע, איך לא להיכנס.

עמוס יצחקי:

הקב"ה נתן להם בינה להבחין בין יום ולילה, גם להם נתן,

אילן ששון:

בדיוק.

אריה קינג:

עזוב, כמה צריך להעביר אותם?

מרדכי פדר:

בסדר.

אריה קינג:

טוב, יש לנו עוד משהו? עופרה.

סמדר ארליך:

עופרה, רוצה תקציב לשיעורי חינוך,

אריה קינג:

טוב. אני מוכרח לומר אפרופו, עופרה, לצערי הרב משהו חמור מאוד, כי החלטת פה משהו ואנחנו צריכים לדעת איך תוקפים את זה, אני אתקוף את זה במשך שנה. אבל קיבלנו פה החלטה בוועדה שממונה בטיחות בדרכים שמם, סליחה, לא שמם.

עופרה שוראקי:

זה רכזי זה"ב.

אריה קינג:

רכזי זה"ב בכל בית ספר, בלי שמם, בלי שמם. המספר שלהם יופיע בבית ספר כדי שיידעו למי לפנות.

עופרה שוראקי:

אבל זה,

טלי כהן:

משרד החינוך, משרד החינוך אוסר את זה.

עופרה שוראקי:

זהו.

אילן ששון:

למה?

אריה קינג:

אנחנו נטפל, למה? כי כנראה, לא מספיק חמור.

עופרה שוראקי:

כי זה שם של מורה, לא, אני לא יודעת את זה,

אריה קינג:

זה בלי שם, בלי שם. רק שם.

דוברת לא מזוהה:

אבל יש עם זה בעיה עם התקציב שלנו.

אריה קינג:

מה זה קשור לתקציב? זה לשים שלט.

סמדר ארליך:

לא,

אריה קינג:

זה לא תקציב,

סמדר ארליך:

חלק לא קיבלו את השכר שלהם על ה - ,

טלי כהן:

תגמול.

אריה קינג:

ממי הם מקבלים את זה?

סמדר ארליך:

משרד החינוך.

עופרה שוראקי:

שלחתי לך במכתב,

אריה קינג:

בסדר, אבל זה לא קשור לשלט.

עופרה שוראקי:

לא, אבל זה קשור, הם לא רוצים להיחשף. בזה שהם לא רוצים גם להיחשף, כבעלי התפקיד, כי הם לא מטופלים.

אריה קינג:

למה חלק קיבלו, וחלק לא?

סמדר ארליך:

לא יודעת,

דובר לא מזוהה:

מחוץ לבית ספר, אני אין לי מה לעשות.

עופרה שוראקי:

דרך משרד החינוך, מי שבעלויות כמוני דרך העירייה, לא קיבלו.

אריה קינג:

כמה זה? כמה זה באחוזים בעיר?

עופרה שוראקי:

לי זה יוצא,

אריה קינג:

לא, לא, כמה באחוזים מתוך הרכבים בעיר?

עופרה שוראקי:

לא הרבה. 30, 30 לא קיבלו,

יהודה פרוידגר:

עוד אחד,

אריה קינג:

מתוך?

יהודה פרוידגר:

יש 8.

עופרה שוראקי:

מתוך אלפים.

יהודה פרוידגר:

כמו שיש (לא ברור),

עופרה שוראקי:

כן, בכל הארץ,

אריה קינג:

לא,

עופרה שוראקי:

באזור ירושלים, פתחתי קבוצה, כן,

אריה קינג:

מעניין אותי כמה יש בירושלים, ומתוכם כמה לא קיבלו.

עופרה שוראקי:

עכשיו אמרתי,

סמדר ארליך:

לפי מספר בתי הספר היסודיים,

אריה קינג:

טוב,

סמדר ארליך:

והעל – יסודי.

אריה קינג:

זה חמור מאוד, דרך אגב.

סמי עשו:

רכב בטיחות מחוץ לבית ספר, אין לו שליטה.

אריה קינג:

משרד החינוך, לא,

אילן ששון:

ערב טוב לכם.

אריה קינג:

(לא ברור).

אילן ששון:

חג שמח.

סמי עשו:

משרד החינוך,

אריה קינג:

מה? לא מתקצב את מי?

סמי עשו:

אני בקושי,

אריה קינג:

לא מתקצב את?

סמי עשו:

רואה את הלמידים שלו, ו - ,

עופרה שוראקי:

את רכזי זה"ב שתחת בעלויות.

סמי עשו:

הדרכות.

אריה קינג:

של תחת מה?

סמי עשו:

שיתחיל עם התושבים.

עופרה שוראקי:

מתחת בעלויות.

אריה קינג:

מה זה מתחת בעלויות?

עופרה שוראקי:

המשכורת משולמת דרך בעלות. אני למשל,

סמדר ארליך:

בית ספר שהוא לא,

עופרה שוראקי:

אני לא דרך משרד החינוך,

אריה קינג:

אז דרך מי?

עופרה שוראקי:

אני דרך בעל עיריית ירושלים, יש דרך אמונה, יש דרך,

סמדר ארליך:

יש בתי ספר שהם לא מתחת משרד החינוך,

עופרה שוראקי:

אורט,

אריה קינג:

כן,

סמדר ארליך:

יש רשתות, ו - ,

עופרה שוראקי:

כל ה - , רוב, רוב התיכונים ככה,

אריה קינג:

בקיצור כל מי שמועסק דרך רשתות או עירייה (לא ברור) קיבל.

עופרה שוראקי:

שלחתי לך את המכתב שכתבנו לאפרת.

עמוס יצחקי:

תשלחי לי את זה. בואי נעשה קצת, נדבר על זה עם חיים שידבר עם אח שלו.

עמוס יצחקי:

מה אח שלו עושה?

סמדר ארליך:

שלחתי אז כמה נקודות שחיים מקדם, לא,

אריה קינג:

לא, הוא היה במילואים הוא חזר רק השבוע.

סמדר ארליך:

לא, מזמן זה,

אריה קינג:

בוא, בוא נטפל בזה.

סמדר ארליך:

יופי, תודה רבה.

אריה קינג:

תודה רבה,

עמוס יצחקי:

תודה רבה, חג שמח.

אריה קינג:

חג שמח.

אבי:

תודה רבה לכולם, שיהיה חג שמח.

סיום הדיון