



ועדת ספורט

א' תמוז, תשפ"ו
16 יוני, 2026
סימוכין: 2025-0103-427

דוח משיבה מספר 6 של ועדת ספורט
שהתקיימה ביום ראשון, ט"ו בסיון תשפ"ו (31.05.26)

השתתפו:	מר יוסי חביליו	סגן ראש העיר, ויו"ר הוועדה
	מר אריה קינג	סגן ראש העיר (מ"מ לדור יצחק לוי)
לא השתתפו:	מר אליעזר ראוכברגר	סגן ומ"מ ראש העיר
	מר אדיר שוורץ	סגן ראש העיר
	מר חיים מאיר כהן	סגן ראש העיר
	מר דוד זוהר	חבר הנהלה
	מר צביקה אסולין	חבר הנהלה
	מר מיכאל הלברשטאם	חבר הנהלה
נכחו:	גב' ליאת פיטרו אמון	מנהלת אגף הספורט
	רפ"ק אליאור בן ברוך	קמב"צ תחנת מוריה
	מר אורי מנחם	מנכ"ל אריאל
	מר אסי אברהמי	סמנכ"ל תח"צ, צוות תוכנית אב
	מר משה ניסים	מנהל מתחם ארנה
	מר אלירן דנין	מנהל האצטדיון
	מר משה אגייב	ראש חטיבת אבטחה בהתאחדות לכדורגל
	מר בר לוי	אוהד בית"ר
	מר מתן סגל	אוהד הפועל ירושלים
	גב' לימור בן חיים	ראש צוות תביעה מרחבי וקהילתי, תביעה עירונית

מזכירה: אור בוזגלו

על סדר היום נדונו הנושאים הבאים:

1. פתיחה – מר יוסי חביליו, סגן ראש העיר ויו"ר הוועדה

מר יוסי חביליו, סגן ראש העיר ויו"ר הוועדה, פתח את הישיבה וברך את הנוכחים.

מר חביליו בירך על השיפוצים והשדרוגים שנעשו באצטדיון טדי, אך ציין כי התקבלו פניות ותלונות מאוהדים בנוגע לתנאי השירות באצטדיון, ובהם עומסים בכניסות וביציאות, מצב השירותים והמזנונים.

בנוסף, העלה מר חביליו את הסוגיות הנוגעות להתנהלות מחוץ לאצטדיון, ובראשן אירועי אלימות ובעיות חניה ותחבורה, והדגיש את הצורך לבחון את הנושאים ולפעול לשיפור חוויית האוהדים.

2. סקירה של הצרכים והמענים – מר אלירן דנין, מנהל האצטדיון

מר אלירן דנין הדגיש כי העומסים ביציאה מאצטדיון טדי נובעים בעיקר ממספר האוהדים הרב המגיע למשחקי בית"ר ירושלים. מר דנין ציין כי ניתן לשפר את פיזור הקהל באמצעות ניהול והכוונה יעילים יותר של זרימת האוהדים ביציאות השונות, אך יש להביא בחשבון שרבים מהאוהדים בוחרים את מסלול היציאה בהתאם למיקום החניה או יעד ההמשך שלהם, דבר המקשה על ויסות התנועה.

3. סקירה של הצרכים והמענים בתחום האכיפה - רפ"ק אליאור בן ברוך, קמב"צ תחנת מוריה

רפ"ק אליאור בן ברוך ציין כי מתקיים שיתוף פעולה הדוק ויעיל בין המשטרה, הנהלת אצטדיון טדי וגורמי האוהדים, וכי בעונה האחרונה נרשמה ירידה משמעותית באירועי אלימות, במספר העצורים ובכמות הנפגעים במשחקים. רפ"ק בן ברוך הדגיש כי המשטרה פועלת בשיתוף ארגוני האוהדים לקידום תרבות ספורט בטוחה ומכבדת.

בנוסף, ציין רפ"ק בן ברוך כי בעונה הקרובה תוגבר האכיפה באמצעות קנסות מנהליים על עבירות שונות במגרש, לצד המשך פעולות הסברה ושיפור הסדר והבטיחות.

כמו כן, הדגיש רפ"ק בן ברוך כי המשטרה תומכת בקידום חוק הספורט החדש ושואפת לצמצם ככל האפשר את מעורבותה בתוך האצטדיון, תוך שמירה על ביטחון הציבור ומניעת אירועי אלימות.

4. עדכון סטטוס הבנייה של הרכבת הקלה – מר אסי אברהמי, סמנכ"ל תח"צ, צוות תוכנית אב לתחבורה

מר אסי אברהמי הדגיש כי בשנים האחרונות חל גידול משמעותי במספר הצופים במשחקי בית"ר ירושלים, וכי ההיערכות לעונה הבאה מבוססת על צפי להגעת כ-30 אלף אוהדים למשחקי הבית, והאתגר המרכזי הוא פיזור הקהל הרב היוצא מהאצטדיון בסיום המשחקים.

מר אברהמי סקר את הפתרונות הקיימים, בהם תגבור קווי האוטובוס והפעלת שירותי תחבורה ייעודיים, והדגיש כי פתיחת קו הרכבת הקלה לאזור טדי צפויה להוות שיפור משמעותי בנגישות ובפיזור האוהדים.

בנוסף, ציין מר אברהמי כי מתקיימת היערכות משותפת של העירייה, המשטרה, חברת אריאל וגורמי התחבורה, הכוללת הסברה, הכוונת קהל וניהול תנועת הנוסעים, במטרה לשפר את חוויית ההגעה והיציאה מהאצטדיון ולשמור על בטיחות הציבור.



5. דיון בהשתתפות הנוכחים

התקיים דיון ובו הציגו נציגי קהילות האוהדים של קבוצות הכדורגל את עמדותיהם וחוויותיהם בנוגע להתנהלות סביב משחקי הכדורגל המתקיימים באצטדיון טדי.

במסגרת דבריהם התייחסו לממשקי העבודה והתקשורת מול גורמי האכיפה והאבטחה, לתהליכי הכניסה והשהייה באצטדיון, וכן לאתגרים שונים עמם מתמודדים האוהדים בימי משחק. בנוסף, הוצגו הצעות ורעיונות לשיפור חוויית הצפייה וההגעה למשחקים, לחיזוק הדיאלוג בין כלל הגורמים המעורבים ולקידום אווירה ספורטיבית, בטוחה ומכבדת עבור ציבור האוהדים.

6. דברי סיכום – מר יוסי חביליו, סגן ראש העיר ויו"ר הוועדה

מר יוסי חביליו, סגן ראש עיר ויו"ר הוועדה, סיכם את הישיבה והודה לכל המשתתפים.

תמליל הישיבה מצ"ב והוא מהווה חלק בלתי נפרד מהדו"ח.

יוסי חביליו

סגן ראש העיר
יו"ר הוועדה



הוועדה לספורט – תמליל

מספר הוועדה : 6

מקום ההתכנסות : אולם הנהלה 2

תאריך הוועדה : ט"ו בסיון תשפ"ו (31.5.2026)

מזכיר הוועדה בדיון : אור בוזגלו

שעת תחילת הוועדה : 16:00

שעות סיום הוועדה : 17:30

התמליל נכתב ע"י חברת גולד וורק ולא עבר בדיקה או הגהה ע"י גורם כל שהוא בעיריית ירושלים
עיריית ירושלים וחברת גולד וורק עושים כל שביכולתם על מנת לייצר תמליל איכותי ובעל ערך. עם
זאת מודגש כי קריאה בתמליל צריכה להיעשות באופן מושכל תוך הבנה שיתכנו טעויות ו/או
השמטות מסיבות אובייקטיביות שונות.



גולד-וורק ת M ג R ים גולד וורק תמלול והקלטה

יו"ר יוסי חביליו:

ברוכים הבאים, וברוכות הבאות.

דוברת לא מזוהה:

אפשר להתחיל,

יוסי חביליו:

אוקי, אפשר?

דובר לא מזוהה:

מי אבל נמצא בזום, אם אפשר גם,

יוסי חביליו:

בזום, זה הנה יעל תגיד תיכף, מי בזום?

יעל:

משה ניסים מנהל הארנה, ואסי אברהמי, נציג תוכנית אב לתחבורה.

דובר לא מזוהה:

מי זה משה ניסים? מנהל הארנה בזום?

יוסי חביליו:

זה עובד שלך, כן.

דובר לא מזוהה:

ולמה אני פה אם הוא בזום?

יוסי חביליו:

הוא טוען שיש לו משחק היום.

דובר לא מזוהה:

יש משחק של הפועל ירושלים.

יוסי חביליו:

אני יודע שיש לו, בסדר,

דובר לא מזוהה:

משה, אתה פה?

יוסי חביליו:

תתקשרי אליו.

דובר לא מזוהה:

הוא לא עונה,

יוסי חביליו:

תכניסי אותם. מי אחראי? אתה? תכניס את משה, שתיים מחכים בזום.

דובר לא מזוהה:

אסי אברהמי?

יוסי חביליו:

כן.

יעל:

הם לא מדברים פתחו, הנה,

יוסי חביליו:

הנה, כן זה משה, ואסי.

דובר לא מזוהה:

אתה שומע אותנו?

יוסי חביליו:

משה, שלום. ניסים, מה השם שלו? ניסים?

משה ניסים:

שלום, שלום וברכה, שלום וברכה.

יוסי חביליו:

מה שלומך?

משה ניסים:

ברוך השם.

יוסי חביליו:

ואסי גם איתנו.

משה ניסים:

אני שומע אתכם, שומע אתכם.

יוסי חביליו:

בסדר, יללה, אז אנחנו מתחילים, שלום לכולם. אני יוסי חביליו מי שלא מכיר אותי, סגן ראש העיר ומחזיק תיק הספורט, עובד אצל ליאת ואורי מנחם גם. נושא של הוועדה היום זה חוויית האוהדים באצטדיון טדי. עכשיו אגיד שאני הייתי בביקור באצטדיון וראיתי שנעשה שיפוץ מדהים. אני לא יודע אם בכל האצטדיון או בחלק מהאצטדיון,

דובר לא מזוהה:

חלק,

יוסי חביליו:

אבל קיבלתי פניות ותלונות מאוהדים, גם על דברים בתוך האצטדיון וגם מחוץ לאצטדיון. בתוך האצטדיון אני מדבר על דברים כמו שירותים, עומס בכניסות וביציאות ודברים כאלה. מזנונים. מחוץ לאצטדיון הדבר הכי בולט שהיה זה אלימות, אז אולי מתן יספר שזרקו אבנים על אוטובוס של אוהדי הפועל, בשאטלים,

דובר לא מזוהה:

הפועל תל אביב?

יוסי חביליו:

לא, ביתר ירושלים.

דובר לא מזוהה:

בדרבי?

יוסי חביליו:

בדרבי,

ליאת פיטרו:

כן,

יוסי חביליו:

הוא יספר.

דובר לא מזוהה:

גם וגם.

יוסי חביליו:

הוא יספר.

דובר לא מזוהה:

אלימות לא חסרה.

דובר לא מזוהה:

ברוך השם.

יוסי חביליו:

בסדר, אז אנחנו רוצים למגר את האלימות. וגם יש טענות לחנייה, אז נשמע מה קורה עם צוות תכנית אב לתחבורה. האמת, לא הזמנו מישו מאגף החניה. אני הייתי מחזיקה תיק למזלי כבר לא. עכשיו יש פה סדר יום עם דוברים, אבל אני חושב שאולי אנחנו נחליף את הסדר. זה יותר יעיל ונשמע בקצרה את נציגי האוהדים. ואז אנשי הציבור יתייחסו באנשים, אתם תשמעו גם בזום,

דובר לא מזוהה:

רוצה שאני אתחיל?

בר לוי:

אני אתחיל,

יוסי חביליו:

תגיד רק מה השם שלך ו - ,

בר לוי:

אני אדבר יותר נראה לי על העומס, כי אני,

יוסי חביליו:

דבר על מה שאתה רוצה, במסגרת.

בר לוי:

אני מגיע מקבוצה של סולד אאוטים שכל משחק אצטדיון מפוצץ כבר עונה שלמה.

יוסי חביליו:

מה זה נקרא קבוצת הסולד אאוט?

בר לוי:

לא, קבוצה שמוכרת את כל הכרטיסים.

יוסי חביליו:

ביתר ירושלים כן ברור. אתה צריך לעדכן אותנו.

בר לוי:

כל ירושלים הם מגיעים 3000 4000, זה בעיות אחרות.

יוסי חביליו:

ברור. אבל מי שמוכר זה בעצם ההנהלה, לא אתה.

בר לוי:

כן,

יוסי חביליו:

אתה אוהד אתה קונה.

בר לוי:

לא שאני מוכר, לא אני. בעיקרון הדבר הזה מביא המון בעיות של עומסים מהפקקים בסוף משחק. אני גר במבשרת ציון, זה בערך רבע שעה מטדי, 14 דקות ביום חלק. סוף משחק לקח לי שעה וחצי להגיע. למה? כי עשיתי טעות שאני בדרך כלל לא עושה ונשארתי קצת לחגוג עם השחקנים אחרי שניצחנו בדרכי. שעה וחצי נסיעה לזה. אם אתה מסתכל על היציאות. אני מדבר רק על דברים של הדחק, של העומסים הנורא.

יוסי חביליו:

דבר על מה שאתה רוצה.

בר לוי:

אם זה היציאות מהיציע המזרחי שכבר נפתחה היציאה, דרך היציע הדרומי. זה פתר חלקית את הבעיה. עדיין עמוס שם מאוד, וכאילו כמות המדרגות לא מספיקה לכמות האנשים, ועכשיו היא נסגרה שוב הכניסה, היציע, היציע הדרומי לדעתי, כי בגלל הקהל חוץ. במשחק האחרון נגד הפועל, לדעתי לא הייתה יציאה דרך היציע הדרומי.

דובר לא מזוהה:

למה?

יוסי חביליו:

תיכף נשאל את אלירן.

בר לוי:

בגלל שהקהל חוץ של הפועל היה הדרומי. אז הבנתי גם ש - ,

דובר לא מזוהה:

זה לא קשור,

אלירן דני:

לא, זה לא קשור,

יוסי חביליו:

איזה הפועל? ירושלים או הפועל תל – אביב?

בר לוי:

המשחק האחרון היה,

דובר לא מזוהה:

לא, הקהל שמה,

אלירן דני:

לא קשור הם נכנסים מ – 1, 2, 3, היה פתוח שמה,

יוסי חביליו:

אז תיכף, תיכף אנחנו נשמע את הכול בצורה מסודרת, תרשמו, הגורמים הרלוונטיים ונתנו תשובה.
כן.

בר לוי:

אז עוד כזה דברים נלווים לעומסים. זה גם העניין של החניה שבעצם כולם הופכים להיות תו נכה כזה. חונים איפה שהם רוצים בגדול. ומצד אחד כאילו נחסמים דרכים נחסמים כבישים. מצד שני גם אין שום פיתרון אחר, כי אין איפה לחנות ואין תחבורה ציבורית שכאילו מספקת. תנסו לעשות פעם את הטיול הזה של השאטלים מהציאה, מהציע המערבי לכיוון התחנה המרכזית.

יוסי חביליו:

אז השאטלים זה גם לא טוב?

בר לוי:

זה אם,

יוסי חביליו:

אם יש,

בר לוי:

הימור אם תגיע הביתה או לא.

יוסי חביליו:

למה?

בר לוי:

יש לי חבר שלא הגיע הביתה לתל אביב, בסוף המשחק האחרון בטדי.

יוסי חביליו:

למה?

בר לוי:

כי אין כאילו כמות שאטלים מספיקה. בסוף גם הייתי עכשיו באירופה, זה הצפיפות והזה, זה דברים שהם לא פתירים, כאילו גם בתוך ה - , גם הגרמנים המעונבים.

אלירן דני:

איפה היית?

בר לוי:

הייתי בהולנד, גרמניה, אנגליה.

יוסי חביליו:

לא, איזה משחקים, איזה אצטדיונים?

בר לוי:

אצטדיונים של לורד (לא ברור), הייתי בדורמונד, יצאתי ברכבת, עומס מטורף, של מנצ'סטר של סיטי, הכי חדש בעולם. עומס מטורף,

יוסי חביליו:

אז לפי מה שאתה אומר, אין מה לעשות,

בר לוי:

נכון,

יוסי חביליו:

זה לא שאתה אומר בחוץ לארץ יותר,

בר לוי:

אתה יודע, שתגיע הביתה, אתה יודע שאם אתה תעמוד בתור הזה, אתה בסופו של התור הזה. כאילו בסופו של התור הזה אתה יודע שהוא ייקח אותך למקום שאתה צריך להגיע. כשאתה בשאטלים, אתה לא יודע אתה יכול להיות שהפסיקו להגיע השאטלים יכול להיות, כאילו.

יוסי חביליו:

אבל קרה לך שבאת חיכית ולא הגיע השאטל או ששמעת?

בר לוי:

קרה לאנשים, קרה שוב ביום שלישי האחרון, אני אישית ויתרתי על העניין.

יוסי חביליו:

ואתה בא עם האוטו שלך.

בר לוי:

בגיל 18 וויתרתי,

אלירן דני:

רביעי, מה זה יום שלישי האחרון? בגמר גביע היה שאטל.

בר לוי:

נכון, אני אומר, אנשים שכאילו נדחקו לסוף התור, והגיעו למצב שלא הגיעה להם שאטל, היו צריכים לנסוע,

אריה קינג:

שאטלים.

יוסי חביליו:

אבל הגמר גביע, זה לא של אוהדי ביתר בעצם.

בר לוי:

זה היה אוהדי מכבי תל - אביב, אני יכול לחפש אתכם אחרי זה את ה - ,

אליאור בן ברוד:

בגמר הגביע האחרון הזה?

בר לוי:

כן,

אליאור בן ברוד:

לא היה אחד שלא היה בלי שאטל, זה דווקא, דווקא זה שאטלים שממונו ידי עיריית ירושלים. 30
שאטלים הכי מסודר שהיה אי פעם בחיים, בשליטה שלנו המלאה, גם האוטובוס האחרון יצא עם
שתיים בודדים לכיוון התחנה המרכזית כדי לקחת,

בר לוי:

יכול להיות שהבעיה הספציפית לא הייתה,

אליאור בן ברוד:

לא, אני אומר, לא, אני אומר בקטע הזה,

בר לוי:

סליחה, יכול להיות שלא הבנתי, או אולי הבעיה לא הייתה בשאטל, אלא ב - , ברכבת האחרונה
שיצאה מהתחנה ואז,

אליאור בן ברוד:

זה נקודה אחרת.

בר לוי:

אוקי,

אליאור בן ברוד:

בזה אתה צודק.

בר לוי:

זה בלבול של הנקודות.

דובר :

אבל כשאתה אומר לא הגיע הביתה, מה הכוונה לא הגיע?

בר לוי:

הכוונה שאם הוא גר בתל אביב הוא בנה על תחבורה ציבורית והוא נדחק לסוף התור בשאטלים, אז עד שהוא יגיע לתחנה בנבון. לא יהיה לו רכבת קלה.

אליאור בן ברוד:

אז שוב, כדי שתבין אנחנו מבינים את האוהדים, הם גם וגם. אלינו הם כותבים לא פעם מכתבים כאלה ואחרים. מה שהוא מתכוון ואומר, כי יש מה לתקן כמובן גם בנושא השאטלים והפיזור ועניינים ואני אדבר על זה שיגיע תורי, אבל הוא מתכוון על ההמשך, הרי מה שקורה אנחנו בעצם רק לוקחים אותם לתחנה המרכזית. מהתחנה המרכזית עולים זה לוי"ז של אגד,

דובר לא מזוהה:

עולים לרכבת,

אליאור בן ברוד:

לא, זה לוי"ז של אגד, אגד עכשיו סיים את, אגד סיים לעבוד ב-11 אוטובוס אחרון, היה והמשחק התעכב והשופט שרק שריקה טיפה חגיגות הגיעו 11 ודקה, אין אוטובוס לצאת מירושלים, אבל זה כבר משהו שהוא יותר גדול מאצטדיון טדי. זה פחות שלנו. אם כבר זה יותר קשור.

יוסי חביליו:

יש בן אדם שהוא אמור לטפל בזה.

אליאור בן ברוד:

וזה דרך אגב זה כבר קשור למנהלת וזה משהו יפה שעשו עכשיו בגמר האחרון אתמול. להקדים את המשחקים, משחק לא צריך להתחיל בתשע בלילה.

ליאת פיטרו:

זה לא (לא ברור)?

יוסי חביליו:

היום בארנה מתחיל ב – 9,

אליאור בן ברוד:

משחק לא צריך להתחיל ב – 9 בלילה.

דובר לא מזוהה:

אתמול ב – 7,

אליאור בן ברוד:

זה לא שעות של משחקים.

יוסי חביליו:

נכון,

אליאור בן ברוד:

דרך אגב גם אנחנו השוטרים חושבים שזה לא שעות של משחקים, אני לא צריך להגיע לבית ב – 1, 2 בלילה, הוא גר במבשרת, אני גר (לא ברור).

דובר לא מזוהה:

זכות שידור,

אליאור בן ברוד:

אז לפי מה שאני אומר, זה הרבה יותר גדול, אבל יש מה לעשות,

דובר לא מזוהה:

על האירוע הזה יכולה להיות משמעותית,

אליאור בן ברוד:

ברור,

בר לוי:

אז אני רק,

אליאור בן ברוד:

כולם (לא ברור), הוא צודק, אם כאילו לא היה אפילו את הלחץ, גם העירייה, גם המשטרה, גם האצטדיון, כולם יגידו - חבריה השעה היא לא שעה, מנהלת התאחדות,

ליאת פיטרו:

צריך ש - ,

אליאור בן ברוד:

אז כן השידור יצטרך,

ליאת פיטרו:

זה צריך להיות גורף בכל הארץ. בסדר?

אליאור בן ברוד:

נכון,

ליאת פיטרו:

מבחינת הקדמת המשחקים,

אליאור בן ברוד:

נכון,

ליאת פיטרו:

וזה גם באמת צריך להגיע ממפכ"ל המשטרה, בסדר? לדבר עם ההתאחדות.

יוסי חביליו:

ההתאחדות בכל הארץ.

ליאת פיטרו:

התאחדות,

אליאור בן ברוד :

חד-משמעית, אנחנו, אנחנו לגבי לקראת העונה הבאה זה, משהו שאני בכל אופן אישי אחרי השנה הזאתי שחוויתי אותה כקמב"ץ בתחנה,

ליאת פיטרו :

(לא ברור) את זה.

אליאור בן ברוד :

לוקח אותה, לוקח אותה לא, לא כמשחק.

מתן סגל :

אגב שעות שהוצעו זה משחקים בשבת בצהריים, או בשישי בצהריים. זה אפילו עדיף,

ליאת פיטרו :

עושים את זה,

יוסי חביליו :

למה לא עושים את זה?

ליאת פיטרו :

עושים,

יוסי חביליו :

אז דרך אגב, אין לך תחבורה ציבורית בכלל,

ליאת פיטרו :

הפועל ירושלים משחקת בשבת.

יוסי חביליו :

כן, שנייה, שנייה,

דובר לא מזוהה :

תנו לאנשים לדבר,

יוסי חביליו :

כן, בדיוק, אבל הוא התחיל הציבוריים,

דובר לא מזוהה:

לא, אנחנו ממתינים בשקט.

בר לוי:

יש עוד משהו,

יוסי חביליו:

בסדר, ההערה התקבלה, אז אתם תגידו את הכול בצורה מסודרת, לרשום את הדברים, ואז הם יגיבו, אז תרשמו גם אתם.

בר לוי:

אני אסיים, א' להחמיא למזוננים שנהיה שפע, נהיה זה, עדיין עמוס, אבל תמיד יהיה עמוס, לא משנה כמה.

ליאת פיטרו:

מה? מה השפע? מה השפע? בוא תפרט רגע את השפע שנבין מה, מה טוב.

בר לוי:

אני לא יודע,

בר לוי:

אני לא יודע, פתאום קניתי קראפ,

יוסי חביליו:

מה? החליפו זכיון מה?

בר לוי:

אני בגיל 5 בטרדי, מעולם לא הבאתי קרפ. הפיצה מעולם לא הייתה מספיק מזמינה בשביל שאני אקנה, קניתי השנה.

ליאת פיטרו:

יופי.

בר לוי:

זירו באמת אפשר להביא זירו כאילו אני שותה. אני כאילו שותה המון זירו, זה פתאום נהיה סביר
לא לקנות בתחילת המשחק ארגז ככה של מלא כוסות, כי אתה יודע שבמהלך המשחק אתה יכול
ללכת ויש קצת יותר.

ליאת פיטרו :

כיף.

בר לוי :

גם הכניסה, כאילו אם אני ממשיך שנייה בנקודות החיוביות גם בכניסה לאצטדיון אני נכנסתי
למושבה, אכלתי מכות, נכנסתי לבלומפילד, אכלתי מכות וחיפושים מאוד מוזרים.

יוסי חביליו :

מכות ממי?

דובר לא מזוהה :

ממי לא?

בר לוי :

גם מאוהדים, וגם סוסים. מבחינת הכניסה עצמה לתוך היציע,

יוסי חביליו :

למה? השוטרים מרביצים לאוהדים או אוהדים אחרים מרביצים לאוהדים??

דובר לא מזוהה :

אבל תקשיבו, הוא אומר דברים טובים.

יוסי חביליו :

כן, כן, אני לא, אני שואל סתם על מקומות אחרים,

דובר לא מזוהה :

יש את היציע המזרחי 3.5 שעות, קודם.

יוסי חביליו :

זה הפתיחה מוקדמת.

בר לוי :

זה ביציע המזרחי יש 10 כניסות, אני נכנסתי למושב. יציאה שלו יותר גדול מהיציע המזרחי, על שתי כניסות.

יוסי חביליו:

זה טוב גם לשמוע דברים טובים.

בר לוי:

כן, זה בצד החיובי.

יוסי חביליו:

עכשיו זה בעיה שלנו כרגע.

בר לוי:

אז אני רק אומר היציאות הזה, ואותי מאוד מפחיד הרכבת הקלה, אני אגיד שמאוד בא לי להפסיק להגיע עם האוטו שלי לטדי זה לא נוח,

יוסי חביליו:

אבל.

בר לוי:

כמו שאמרתי הייתי בחו"ל, הייתי בניסיון של רכבת קלה, ,

יוסי חביליו:

לא, אבל מה אמרת על הרכבת הקלה, למה היא לא טובה? מה מפחיד?

בר לוי:

לא, לא, אמרתי שזה מפחיד אותי, כי אני יודע שכדי שרכבת הקלה תהיה טובה היא צריכה לעבוד כמו שאטלים. אמורים לעמוד פה שש שבע רכבות שממלאות אנשים ויוצאים למלאות ויוצאים.

יוסי חביליו:

אז תיכף נשמע, נשמע את המשטרה ואת התוכנית בסדר.

בר לוי:

זה גם מאוד מרגש אותי לשמוע כאילו מה הולך להיות, אני מת להיפטר מהרכב ולהגיע בלעדיו.

דובר לא מזוהה:

איפה אתה גר? אמרת במבשרת?

בר לוי:

מבשרת, כן.

ליאת פיטרו:

כן,

יוסי חביליו:

טוב, בוא נשמע עוד את נציג, סיימת? תודה. כן, מתן סגל.

מתן סגל:

אני אתחיל דווקא מאיפה שסיימת, ואני אגיד, ואני חושב של - , בהקשר של הרכבת הקלה. א', מאוד מאוד משמח.

דובר לא מזוהה:

אתה גם אוהד ביתר? לא, זו הייתה הקנטה.

מתן סגל:

של הפועל ירושלים. אני רק אתחיל לדבר השאטלים כי זה חשוב, א', זה מאוד משמח לשמוע שהרכבת תעבוד בצורה כזאת.

יוסי חביליו:

תכף נשמע, עוד לא שמענו,

מתן סגל:

מה?

יוסי חביליו:

תכף נשמע, עוד לא שמענו.

מתן סגל:

לא, אבל,

ליאת פיטרו:

לא, לא, רכבת, הכול טוב, הרכבת,

מתן סגל:

אני כן אגיד משהו חשוב על זה, משרד התחבורה מגדיר אירוע המוני כמעל 20 ומשהו אלף איש או 26 או 30. זאת אומרת, במשחקים גדולים שהפועל ירושלים, שיגיעו עשרת אלפים אוהדים או משהו כזה, זה אומר שלא בהכרח יתגברו על הרכבת, אבל זה משהו ששווה לשים עליו דגש. אפרופו הנושא של זמני משחקים באופן כללי, המשחקים בכדורגל ישראלים זקוקים בשעון חורף. יש משחקים שיכולים להיות משוחקים לפני שבת בשעון קיץ. המנהלת על פי ההסכם שלו עם הטוטו כל המשחקים מחויבים לשחק במוצ"ש. זה משהו שבעיניי אצטדיון, אצטדיון טדי ועיריית ירושלים צריכה להגיד עליו את ה - ,

יוסי חביליו:

רגע, תסביר, מה אתה אומר? זה לא בעיה שלנו בירושלים, אנחנו צריכים לפנות להתאחדות.

מתן סגל:

בדיוק, אנחנו צריכים,

יוסי חביליו:

מה התאחדות? הם קבעו כללים של מה?

מתן סגל:

ההתאחדות ההסכם שלה זה שביום שיש שעון חורף אפשר לעשות.

יוסי חביליו:

דבר לאט, כדי שנוכל לעקוב, בבקשה.

מתן סגל:

יש שעון חורף, עיריית ירושלים. ההתאחדות לכדורגל יחד עם מנהלת הליגות עשו הסכם שמשחקים יכולים להיות משוחקים בשבת. בשעון קיץ, הדבר לא מתאפשר ובהיותו לא מתאפשר,

יוסי חביליו:

בשבת?

אלירן דני:

משחק.

מתן סגל:

נכון.

יוסי חביליו:

משחק, אבל (לא ברור),

אלירן דני:

זה לא משחקים, זה משחק בשעה 3,

מתן סגל:

לא, לא משנה,

יוסי חביליו:

אני לא הבנתי, לא הבנתי, אתה רוצה, כן, אני לא מבין, תסביר. המשחק באיזה שנה הוא יכול להיות בשבת? בשעון קיץ.

מתן סגל:

בשעון קיץ אסור.

יוסי חביליו:

למה?

מתן סגל:

זה ההסכם.

אלירן דני:

רק במוצאי שבת,

מתן סגל:

זה ההסכם,

יוסי חביליו:

למה? בגלל שחם מידי?

מתן סגל:

לא, זה ההסדר. אם אתם רוצים באמת בגלל ההימורים.

יוסי חביליו:

בגלל מה?

מתן סגל:

הימורים.

יוסי חביליו:

אתם יודעים את זה, אז תסביר לנו מה? שמה? סליחה רגע שאני מפסיק אותך, לא הבנתי.

אלירן דני:

כמו שאמרתי, המנהלת היא,

יוסי חביליו:

לא בגלל חרדים או משהו כזה,

מתן סגל:

לא, לא,

אלירן דני:

המנהלת היא באמת אחראית על לויז המשחקים, שתבין,

יוסי חביליו:

פה הרוב זה בגלל החרדים, שלא יהיה פה אי – הבנה. אבל בסדר, אז אם זה החרגה.

אלירן דני:

אל תאשים אותם גם כן בזה,

יוסי חביליו:

הכסף יותר גרוע, אתה אומר כן.

אלירן דני:

להזיז משחקים עכשיו יש איזשהו אירוע, להזיז משחק זה, זה ברמה של עד כדי כך, כמעט בלתי אפשרי. ואי אפשר להזיז משחק או שניים בכל עונה, כי זה יש לזה השלכות, לזוהי, להימורים בזוהי, השלמות, הרבה מאוד כסף שמגיע בסוף לקבוצות. עכשיו הוא מתייחס לחורף.

יוסי חביליו:

מה זה הימורים? הימורים זה טוטו, לא? מה זה הימורים?

מתן סגל:

כן,

אלירן דני:

גם טוטו גם העולמי,

יוסי חביליו:

מה עולמי?

מתן סגל:

אז לא, דווקא זה, זה ההסכם שלהם עם ווינר. ווינר זה הטוטו. אני כן אגיד. שנה שעברה הדרבי הירושלמי היה צפוי לקור כלבים העבירו את המשחק בהתרעה של שבוע מיום ראשון לשישי בבוקר, אז כנראה שאם,

אלירן דני:

זה המשחק האחד שכן היה,

מתן סגל:

נכון,

אלירן דני:

אבל היה עוד איזה משהו ביום ראשון,

מתן סגל:

היה, היה הפועל ירושלים ומכבי חיפה שגם העבירו לשישי, זה משהו ששווה כגוף שדואג,

אלירן דני:

הפועל ירושלים הרבה יותר קל.

מתן סגל:

נכון.

אלירן דני:

שהם שיחקו ביום שישי.

יוסי חביליו:

הפועל ירושלים אוקי,

אלירן דני:

רייטינג.

יוסי חביליו:

כי אין להם רייטינג,

מתן סגל:

נכון, בדיוק.

יוסי חביליו:

שישי או שבת? בשבת! הבנתי, בשבת באו הרבה בשבת.

מתן סגל:

אז גם בשבת.

אלירן דני:

השעות של הפועל ירושלים הם יחסית,

יוסי חביליו:

הן גמישות,

מתן סגל:

גמישות,

אלירן דני:

יחסות טובות, גם ביתר משחקים בשבוע הבא 6, נכון 6, 7,

מתן סגל:

הלוואי, הלוואי.

דובר לא מזוהה:

את השעות שאני שיחקתי בהם בזה, מהראש אני יכול להגיד לך, 8 וחצי, 8 וחצי,

אלירן דני:

ביתר ירושלים זה יותר קשה. היא קבוצה גדולה. כמו מכבי חיפה,

יוסי חביליו:

ואז המשטרה גם אומרים שזה מאוחר.

ליאת פיטרו:

כן,

יוסי חביליו:

אבל למה? למה ההימורים טוב שהשעה מאוחרת? רק תסביר את הרציונל בזה.

בר לוי:

בשבת אתה נותן זמן כאילו להמר עד צאי שבת.

מתן סגל:

כן,

יוסי חביליו:

לדתיים?

מתן סגל:

כן.

יוסי חביליו:

אתם רוצים שגם הדתיים יהמרו.

מתן סגל:

רוצים שגם רייטינג בטלוויזיה.

ליאת פיטרו:

איך מהמרים, אבל כולם מהמרים היום בווינר, מה?

אלירן דני:

גם (לא ברור),

מתן סגל:

אני רוצה ברשותכם,

יוסי חביליו:

אני לא מהמר.

אלירן דני:

בבקשה, אתה אם לא אכפת לך גם תוך כדי, תתייחס גם לדברים שהוא אמר. כי מעניין אותי אם אתה כמי שמגיע בעיקר למשחקים של הפועל, גם כן נתקל בסוג כזה של בעיות,

מתן סגל:

אז אני אתייחס. אני אתייחס לכל הדברים שנאמרו. אני ברשותכם אני כן אתייחס לדברים שהם קצת שליליים. שוב, זה לא היה אף אחד בחדר, זה.

יוסי חביליו:

באת בעיקר לשלילי, אלא אם כן יש חיובי גם טוב.

מתן סגל:

אז אני אגיד העבודה, העבודה האחרונה שלי עד לא מזמן הייתה להתעסק באלימות בכדורגל בישראל. אז אני מכיר את המטריה. הסתכלתי באופן ארצי. אני מכיר את המטריה ואם אנחנו מסתכלים על אצטדיונים. ושוב, זה לא סוד. אם אנחנו מסתכלים על חוויית אוהד בין, ניקח את (לא ברור) השנה של ישראל, שזה אצטדיון סמי עופר בחיפה לעומת י.א. באשדוד. טדי לצערי יותר מתקרב ל – י.א. ואני אסביר.

יוסי חביליו:

מאיזו בחינה תסביר כן,

מתן סגל:

אז אני עכשיו אסביר. מבחינת השירותים נתחיל בתאי שירותים. אין, אין, חלק אסלות לא עובדות. ניירות טואלט קשה למצוא. דלתות לא נסגרות, ננעלות, כיורים מטפטים, חלקם לא עובדים.

אלירן דני:

סליחה, זה מה שאני צריך (לא ברור),

יוסי חביליו:

מה?

אלירן דני:

משה של התאחדות, הלו.

דובר לא מזוהה:

הזמנתם אותו מההתאחדות? הזמנתם את משה?

דוברת לא מזוהה:

כן, כן,

מתן סגל:

בנוסף,

יוסי חביליו:

הוא אמר שהוא יגיע, והוא מאחר כאילו?

יעל:

כן,

יוסי חביליו:

מה?

אלירן דני:

אתה כבר הגעת?

יוסי חביליו:

משה מה?

יעל:

משה אגייב מההתאחדות.

יוסי חביליו:

משה אגייב? מה התפקיד שלו?

אלירן דני:

קומה 6 תבוא, כן, אולם.

יוסי חביליו:

חבל שהוא לא שמע את הדברים, צריך לחזור על הדברים העיקריים,

ליאת פיטרו:

לא, זה דברים שאנחנו צריכים לשמוע, זה לא אגייב,

יוסי חביליו:

לא, השירותים זה לא אגייב, אבל על שעות זה אגייב,

אלירן דני:

שעות כן.

מתן סגל:

דברים נוספים שבעיני הם מהותיים, אני בטוח שאתה מכיר את זה, ואתה מתעסק בזה לא מעט. היציע המזרחי לא נגיע, זאת אומרת אנשים עם כיסאות גלגלים, לא יכולים להיכנס, אצלנו הסידור. אנחנו יושבים רק במזרחי, אנשים, אז במשחקים יחסית קטנים אין בעיה לאנשים,

יוסי חביליו:

רגע, אתם רושמים את הדברים, מה שהוא אומר?

מתן סגל:

להיכנס למערבי ולעשות את הסיבוב, אבל אוהד הפועל ירושלים, ירגיש לא בנוח אם הוא משחק מול ביתר ירושלים או מכבי תל אביב או מכבי חיפה שכל היציע אוהדים שלהם והוא צריך לעשות את כל הסיבוב. הספסרות הרבה פעמים הן קטנות להעברה של עגלות. אפרופו כניסה, אז גם.

יוסי חביליו:

מה? הברזל שמסתובב כשנכנסים?

מתן סגל:

כשנכנסים, עגלות, עגלות קשה להכניס אותם, בדיוק. המושבים,

יוסי חביליו:

נכים או ילדים?

ליאת פיטרו:

ילדים.

מתן סגל:

המושבים באופן כללי,

אלירן דני:

אתה מדבר, אתה מדבר על המשחקים של (לא ברור) המזרחי?

מתן סגל:

תראה, אני מדבר באופן,

אריה קינג:

אתה פותח את הדלת,

מתן סגל:

שנייה, אני רק אגיד,

אלירן דני:

שמנהל את האירוע,

יוסי חביליו:

גם הפועל?

אלירן דני:

ביתר עם הפועל, אוהד הפועל שהוא לא אמור לפתוח להם. יוסי.

מתן סגל:

לא הבנתי את השאלה,

אלירן דני:

אין ספרות,

ליאת פיטרו:

זה היה בסוף מסודר.

מתן סגל:

לא, לא, אין בעיה בכמות הספרות,

אלירן דני:

זה לא, אין רק,

ליאת פיטרו:

לא חייב, אפשר לפתוח את הדלת.

יוסי חביליו:

אז תגיד את זה אחרי זה מסודר, לא נגמר. הוא אומר שיש אוהד הפועל,

אלירן דני:

יש דלתות פתוחות.

יוסי חביליו:

שמתואם איתו ועם ההנהלה שאמור לפתוח דלתות לנכים לעגלות.

ליאת פיטרו:

יש פתרון, מי שרוצה להיכנס.

אלירן דני:

אתה לא צריך להשאיר, בספרות המטרה שלהם זה לא להעביר עגלות. אתה צריך להעביר עגלה, פותחים לך שער, יש פתחים, פותחים שער.

מתן סגל:

בסדר, יש,

אלירן דני:

אחרת ייכנסו שמה,

מתן סגל:

אני אגיד, יש, רגע, רגע, רגע, יש אצלנו שערים שנפתחים, אני מציף דברים שעשיתי.

אלירן דני:

בסדר.

מתן סגל:

עשיתי בדיקה לפני כדי לבוא מוכן. חורים בגג בגשם יורד, גשם יורד. גם אם אתה עומד מתחת לגג, יורד מטפטף על אנשים.

אלירן דני:

בטח.

ליאת פיטרו:

כן,

מתן סגל:

אין פיקוח על עישון, אין פיקוח על עישון, וזה דווקא אוהד ביתר ירושלים אמר לי, שפשוט פעם היה,

אלירן דני:

למה? בפועל לא מעשנים?

מתן סגל:

לא, לא, מעשנים, לא, לא, גם בהפועל, זה לא רק בביתר. גם בהפועל, וגם בביתר.

אלירן דני:

יכול להיות, יכול להיות,

מתן סגל:

יכול להיות,

בר לוי:

החברים של אוהדי הפועל קיבלו דו"ח, אני יכול לעשן ב - , לא שאני עושה את זה. אבל כאילו אני יכול לעשן חופשי ביציע המזרחי, אף אחד לא.

אלירן דני:

וביתר מקבלים הרבה יותר דוחות.

בר לוי:

אני יכול לשבת עם השוטר לעשן איתו.

מתן סגל:

עוד כמה דברים שאני חושב.

יוסי חביליו:

זה לא בסדר. בוא נראה מה אומרת המשטרה.

אלירן דני:

מה זה לא בסדר?

יוסי חביליו:

אתה לא אוכף. מה? עישון?

בר לוי:

ביציע המזרחי לא,

יוסי חביליו:

מה?

בר לוי:

דוחות כאלה,

אלירן דני:

אם היו (לא ברור),

יוסי חביליו:

היינו צריכים להביא את אילן ששון כאן,

אלירן דני:

לא צריך, אני אדבר בשמו.

דובר לא מזוהה:

יש פיקוח.

מתן סגל:

העירייה כעיקרון לא מקצה הרבה, מספיק פקחים בשביל זה,

אלירן דני:

אבל, יש, יש, יש מגמה מאוד גדולה של אכיפה,

יוסי חביליו:

טוב, רגע,

אלירן דני:

הפרויקט הזה שאמרנו,

יוסי חביליו:

תשמור, תרשום כן. תמשיך.

מתן סגל:

אז אני אמשיך ברשותכם.

יוסי חביליו:

איפה אגייב? לא הגיע עדיין?

אלירן דני:

הוא עולה,

יוסי חביליו:

ברגל.

מתן סגל:

אז אחרי, אחרי שנגענו בזה, אני קצת רוצה לדבר על, על דרכי היציאה, דיברנו עליהם שזה באמת אפילו קהל שלנו,

יוסי חביליו:

אבל משחק של הפועל גם ראית בעיה ביציע?

מתן סגל:

אז אפילו, אז לצורך העניין אני גר בבית הכרם, יכול להיות לקח לי 50 דקות ויותר להגיע מטדי בסוף משחק, מול הפועל תל - אביב, שזה לא 30 אלף איש. 15 אלף איש, אולי אפילו פחות.

יוסי חביליו:

רגע, לא הבנתי, אתה מדבר על היציאה של המדרגות?

מתן סגל:

לא, לא, המדרגות,

יוסי חביליו:

או על הרכב?

מתן סגל:

לא, המדרגות זה לא חוויה, זה אני מדבר על היציאה עצמה. עכשיו אני חשוב לי להגיד על זה משהו שהוא.

יוסי חביליו:

לא, אבל באת עם הרכב שלך, באת עם שאטל? איך באת?

מתן סגל:

איך? אין לי דרך להגיד.

דובר לא מזוהה:

הנה משה,

ליאת פיטרו:

תקשיב, משה, אתה שובר שיאים עם העיר הזאת.

יוסי חביליו:

עכשיו עם החנייה.

אלירן דני:

נמצא לך דירה עכשיו,

משה אגייב:

שברתם אותי.

יוסי חביליו:

מה? לא חיית פה בזה? (לא ברור),

משה אגייב:

אתה יודע, אני שם, מסתובב היה להגיע לחנייה, לעזוב את הפתרון קצה, הפתק זה פחות בעיה להגיע לפה, זה הבעיה.

מתן סגל:

ברשותכם.

יוסי חביליו:

אבל קודם כל שלום יוסי חביליו, סגן ראש העירייה, תודה שבאת. היו כמה דברים שנגעו להתאחדות, אבל נשמע את האוהדים. ואז אחרי זה נסכם לך או נחזור על הדברים שקשורים אליך יותר.

מתן סגל:

אם ברשותכם עוד שלושה דברים שחשוב לי לציין, מערכת הסאונד. אני לא יודע איך זה אצל ביתר, אבל נגיד אצלנו אנחנו לא שומעים את הסאונד, ובעיניי, בעיניי האמירה של קרוז שהוא יהיה ממש מנחה האירוע, איך דרכי היציאה,

אלירן דני:

הסאונד של הפועל ירושלים, בסדר,

מתן סגל:

לא, לא, סבבה. אני אומר את זה באופן אחד,

אלירן דני:

של הפועל ירושלים, בא מישהו,

דובר לא מזוהה:

לא משנה, לא משנה, עזוב,

מתן סגל:

לא, אבל אני מדבר על המערכת הסאונד עצמה.

יוסי חביליו:

הוא לא אומר, הוא מדבר על האיכות הטכנית.

אלירן דני:

אבל לביתר יש 30 אלף, הם לא באים 3000, 4000,

יוסי חביליו:

אני לא יודע אם זה טוב או לא טוב,

בר לוי:

ביציע המזרחי בחודשים האחרונים, מאז לדעתי הדרבי, כאילו, אנחנו לא שמענו ביציע המזרחי, אני נהניתי מזה.

יוסי חביליו:

רגע, תתייחס,

אלירן דני:

אני אתייחס באמצע?

יוסי חביליו:

לא,

דובר לא מזוהה:

תן לו לסיים נתייחס.

מתן סגל:

ברשותכם דבר אחרון,

יוסי חביליו:

אז גם ביתר אומר על הסאונד במזרחי.

מתן סגל:

ברשותכם דבר אחרון, ואני רוצה לדבר על החוויה,

אלירן דני:

הוא מדבר על הרמקולים של המזרחי, הוא מדבר על משהו אחר. הרמקול של המזרחי, בתוך המזרחי הציר עצמו, תיכף נתייחס לזה.

יוסי חביליו:

רגע, יש כמה רמקולים? יש כללי ויש מזרחי?

אלירן דני:

כן,

יוסי חביליו:

התלונה שלך על הכללי או על המזרחי? או על שניהם?

מתן סגל:

אצלנו זה מחליף חילוף.

אלירן דני:

על הקרוז,

מתן סגל:

אני צריך להיכנס ל – 365 לדעת מה החילוף, אם אני לא מזהה את השחקן. אתה לא מצליח לשמוע.

יוסי חביליו:

מה זה 356?

מתן סגל:

זה האפליקציה. עכשיו שני דברים אחרונים ברשותכם, וזו החוויה הכללית באצטדיון טדי לאוהדים. אוקי, זה אני אקח את מקרה הדרכי.

יוסי חביליו:

אורי, מדבר איתך.

מתן סגל:

אני אקח את מקרה הדרכי ואירועי האלימות שהיו בו. אבל, אבל חשוב לי להגיד שדבר ראשון לפני שאני פותח את הדברים ברור לי שזה קומץ מאוהדי ביתר, לא מדובר ברוב אוהדי ביתר ירושלים לאוהדי ביתר ירושלים, כולם ראו את זה השנה. יש אוהדים נהדרים והנה אני אומר את זה בתור אוהד הפועל ירושלים, זה אחד. שתיים, הבעיה היא רחבה הרבה יותר ובירושלים היא מורגשת מאוד, ואני אגע בדברים האלה. ראשית, האלימות שאנחנו חווים בדרכי היא משהו שבעיניי צריך לשאול בראייה הוליסטית הרבה יותר רחבה. אני זו אני. ככל שבאמת אנחנו חמש שנים בליגה, שש שנים בליגה, כל דרכי אנחנו מרגישים שהחוויה שלנו רק הופכת ומאיימת עלינו יותר. החל מהאבנים שנזרקים, נזרקים עלינו וכלה חוסר הביטחון שנעשה על האירוע הזה וברמת הזמינות.

יוסי חביליו:

חוסר הביטחון במה?

מתן סגל:

הביטחון האישי,

יוסי חביליו:

אוקי,

מתן סגל:

זאת אומרת, אנחנו. לצורך העניין אני הייתי אוהד של ביתר ירושלים לפני שנתיים, אני מתאר לעצמי שחלקכם נחשפתם לאירוע הזה, עושה סימן של יד כרותה כדי לצחוק עלינו. על לזכרו של הרש גולדברג פולין ליד שוטרים. השוטרים אפילו לא טרחו להעיר לו על זה. עכשיו ברור לי שוב זה לא מכליל את אוהדי ביתר ירושלים, אני באמת לא יודע.

אליאור בן ברוד:

מאיפה אתה יודע שזאת הייתה כוונתו?

מתן סגל:

מה זה?

אליאור בן ברוד:

אבל אנחנו לא נכנסים לכוונות של הבן אדם.

יוסי חביליו:

בסדר, בוא זה קצת היתממות להגיד שלא יודעים, אבל, אני,

מתן סגל:

רגע, רגע, רגע, עזוב, עזוב.

יוסי חביליו:

אני חייב להגיד לך, אני, אני,

אליאור בן ברוד:

לא, זה נושא חשוב.

מתן סגל:

אז אני,

אליאור בן ברוד:

לא, זה שנייה. זה נושא חשוב, כי מאיפה עכשיו אני בתור, לא יודע מי השוטר שעמד לידו עכשיו אמור להבין שאם אוהד עמד לידו ועשה לו ככה לא התכוון לאיזה שהיא אצבע משולשת. אוהד וזה, כשזה בחוק לא, אבל אין, אבל אין סעיף בחוק שאני צריך לעצור את זה, אז מותר לו אפילו לקלל אותו,

מתן סגל:

אז אני,

אליאור בן ברוד:

אני לא יכול לעצור את זה.

מתן סגל:

אז אני אאתגר אותך ואני אגיד שאני ראיתי שוטרים רואים אוהדי ביתר ירושלים זורקים אבנים על אוטובוס, האוטובוסים של ההסעות שלנו ולא עושים עם הדבר הזה כלום. אני בעיניים שלי וכשאני בא לאוהדי ביתר ואני מדבר אליהם ומתחיל לקלל וזה אני עושה, "אבל למה אתה מקלל כאילו נגמר משחק נעים, הייתה אווירה טובה. למה זה?" מה אני חוטף בתגובה אבן, כן אותו אוהד, ואני רואה את השוטר במרחק יריקה ממני אפילו לא טורח. עכשיו לקחתי את הקונטקסט הזה כי זו החוויה האישית שלי ואני רוצה לדבר עליו בקונטקסט רחב יותר. גם אוהדי ביתר ירושלים סובלים מאלימות משטרתית. גם אוהדי מכבי חיפה מחרימים כבר שנים או תקופות. כל פעם הם מחרימים, חוזרים, מחרימים, חוזרים, אצטדיון טדי. כי הם אומרים זה האצטדיון שאנחנו מרגישים לא בטוחים בגלל האלימות המשטרתית. עכשיו יש בעיה בישראל של אלימות. זה לא סוד. רק שנייה,

בר לוי:

אפשר להפריד בין הדברים כאילו יש את האלימות של אוהדי ביתר,

מתן סגל:

נכון,

בר לוי:

שהיא קיימת.

מתן סגל:

ואלימות משטרתית.

בר לוי:

והאלימות המשטרית,

מתן סגל:

נכון,

בר לוי:

שהיא גם קיימת.

מתן סגל:

נכון. טוב, הפרדה חשובה.

בר לוי:

אולי שנייה צריך לעשות הפרדה, כי כאילו לגבי זה אני אגיד שהחברים שלי אוהדי קטמון,

מתן סגל:

הפועל ירושלים,

בר לוי:

הפועל ירושלים אני, לא, הם באמת, כי הם אוהדי קטמון באמת מכיתה א'.

יוסי חביליו:

לגופו של עניין,

בר לוי:

כן, כי זה החברים הכי טובים שלי. אני מתבאס לקבל מהם את ההודעות בסוף משחק, כי אני יודע באמת. אני מקבל כל פעם מחדש.

אלירן דני:

אנחנו מדברים ספציפית על הדרבי?

בר לוי:

על הדרבי.

אלירן דני:

אז תגיד שאתה מדבר ספציפית על הדרבי.

מתן סגל:

לא. אני חילקתי את הדברים כאן.

בר לוי:

זה ספציפית בדרכי,

אלירן דני:

זה רק בדרכי.

בר לוי:

אבל אני אגיד שכאילו אוהדים של קבוצות אחרות, לצערי, חוו חוויות לא נעימות כל כך גם ב - ,

יוסי חביליו:

מהמשטרה, רגע, בוא, בוא.

בר לוי:

רגע, אני מדבר על אוהדי ביתר ועל זה שההפרדה כאילו אני מאמין.

יוסי חביליו:

שהאוהדים, האוהדים האחרים חוו אלימות מאוהדי ביתר. אתה מתכוון?

בר לוי:

כן, ביום שלישי האחרון שמעתי דברים קצת יותר טובים אחרי ההפרדה החדשה. ואני, אני, בניגוד לשאר אוהדי ביתר, מאוד מקווה שזה ייכנס לתוקף.

דובר לא מזוהה:

אתה מדבר על צורת ההושבה באצטדיון?

בר לוי:

הרי האלימות היא לא בתוך האצטדיון. הבעיה היא שכאילו הם היו נכנסים דרך היציע הצפוני, שזה לעבור דרך כל הבלגן. ואז היה שם כל סוף משחק גדול, בעיקר הקבוצות כאילו דרכי והפועל תל אביב היה שם אבנים, מכות אלימות כאילו אני ראיתי.

דובר לא מזוהה:

למרות שזה לא דומה, כי פה יש חלוקת קהל זהה.

אלירן דני:

נכון, נכון,

אליאור בן ברוד:

אנחנו משנים את זה לשנה הבאה, זה יהיה שונה לגמרי.

מתן סגל:

עכשיו אני כן אגיד משהו. אוקי, הבעיה היא ישראלית, ארצית. אני אמרתי לכם, עבדתי בעבודה הזאת. אני יודע שהבעיה היא ארצית. בירושלים הפכו את זה למוקד. אני חושב שאנחנו פה צריכים להגיד ירושלים היא על ראש שמחתנו, אצלנו הדברים הם אחרת, ואפשר לעשות את הדברים אחרת, כי שוטר,

יוסי חביליו:

מתן, אני רוצה לדבר, תפרט קצת על האלימות של אוהדי ביתר. הבנתי. אז אתה אומר שזה חלק, מה האלימות המשטרית?

מתן סגל:

אז אוהדי ביתר,

יוסי חביליו:

איפה זה בא לידי ביטוי?

מתן סגל:

מכבי חיפה טוענים ויש סרטונים על זה וזה מגובה בעובדות. לא צריך להיכנס לזה. עזוב, עזוב, לא צריך להיכנס לזה. מסכים איתך, יוסי, אם תרצה אני אספר לך על זה.

דובר לא מזוהה:

לא, זה לא נכון.

אליאור בן ברוד:

זה לא נכון מה שאתה אומר.

דובר לא מזוהה:

זה לא נכון.

אליאור בן ברוד:

סליחה שאני, אתה נכנס בדלת פרוצה,

דובר לא מזוהה:

זה לא נכון,

אליאור בן ברוד:

סליחה שאני, אתה נכנס בדלת פרוצה, אתה טועה ומטעה.

דובר לא מזוהה:

(לא ברור) אמיתיים,

אליאור בן ברוד:

אתה טועה ומטעה, וצריך, אם כבר אומרים, אומרים עובדות. אז בוא, אז בוא נתחיל מהדרכי, בסדר? בדרכי האחרון היו אוהדי הפועל ירושלים שנעצרו על ידווי אבנים כלפי אוהדי ביתר ירושלים. אם כבר מתחילים, זה שקל לצייר את אוהדי ביתר. זה סבבה, זה שלכם. אני לא מתערב. לא נכנס לזה. אבל יש אלימות,

מתן סגל:

הרגשתי, אני הרגשתי שמה,

אליאור בן ברוד:

שנייה, במקום אלימות גם מצד אוהדי הפועל ירושלים, גם אלימות פיזית, בסדר? וגם אלימות מילולית. האלימות היא משתי מחנות האוהדים. אנחנו תמיד אומרים את זה. אנשים מגיעים נורמטיביים, סבבה. איכשהו מגיעים לקריית הספורט, איזה שד נכנס בהם ומתחילים להיות אחרים לגמרי, בדיבור,

יוסי חביליו:

או שאולי הם לא נורמטיביים. אני לא יודע.

אליאור בן ברוד:

לא, לא נורמטיביים כי אתה שאתה עוצר אותה ואתה מגיעה איתם לתא עצורים מאחורה, אתה פתאום מדבר עם בן אדם. אתה אומר כאילו, איך הגעת לסיטואציה שאני ואתה פה עכשיו? ככה אתה אזוק ואני מולך? איך הגעת לזה בכלל? הוא לא ידע אפילו להסביר. הדיבור, השיח, גם אוהדי הפועל ירושלים לא פעם ולא פעמיים נועצים בשוטרים משטרת ישראל. וזה בסדר.

יוסי חביליו:

מה זה נועצים?

דובר לא מזוהה:

דברי נאצה.

אליאור בן ברוד:

דברי נאצה.

יוסי חביליו:

מקללים יעני,

אליאור בן ברוד:

לא רק מקללים, קצת יותר חמור מלקלל.

אלירן דני:

אני רוצה,

יוסי חביליו:

בוא נגמור אותו,

דובר לא מזוהה:

יוסי, רגע שנייה, לא, אבל חשוב לי לשמוע אותם,

יוסי חביליו:

בדיוק, לכן אני אומר לא, אז,

אליאור בן ברוד:

דקה, דקה,

יוסי חביליו:

את הדברים שלו.

דובר לא מזוהה:

כי אתם בהגינות, כן? גם אמרתם, בגלל שאתם מסתובבים במתקנים אחרים בחיפה, בבלומפילד ובאשדוד. כן, ואתם מעידים על זה. אלא אם כן אני לא הבנתי אתכם. נכון שאתם חווים את ה - ,

בוא נגיד את האלימות סביב גם אוהדי ביתר וגם אוהדי הפועל, גם במתקנים אחרים. או שאתם אומרים חבר'ה,

- לא,

דובר :

הבעיה היא קשה בירושלים ומתקנים אחרים זה הכול גן עדן.

מתן סגל :

אז אני רוצה לחדד את דבריי במידה וזה,

יוסי חביליו :

מתן, יכול להיות שאתה היית בתפקיד אני כרגע מעניין אותי בירושלים, לא מה שבכל הארץ.

מתן סגל :

לא, הנה אני מדבר בירושלים, אז דבר ראשון,

יוסי חביליו :

נפתור את כל הבעיות,

מתן סגל :

בתור אוזניי,

יוסי חביליו :

של ירושלים,

מתן סגל :

באצטדיון טדי בירושלים, שנה שעברה, במשחק מול הפועל באר שבע, העניינים התחממו בגלל אוהד שעישן ובאו לתפוס אותו, מתוך הבריגדה נכנסו בכוח. אני במו אוזניי שמעתי שני שוטרים אומרים - וואי רק שייתנו את האישור כדי לפרק אותו מכות, במילים האלה באוזניים שלי. עכשיו האם זה מעיד על כל השוטרים? לא ולא. האם, האם אני החתמתי את אוהדי ביתר? האם אמרתי לכל אוהדי ביתר הם אלימים? או שצינתי פעם אחר פעם שאני גורס אני אכעס אם מישו יגיד את זה כל אוהדי ביתר, יש קומץ בעייתי מאוד, אבל ירושלים בהיותה בירת ישראל יכולה וצריכה לעשות אחרת והיא יכולה לעשות את זה. למה אנחנו לא מעיזים להסתכל? אני הייתי במשחק באיטליה, הייתי במשחק באיטליה, הייתי במשחק בגרמניה. חלקכם אני בטוח שגם היו, החוויה וההסתכלות

היא איך כל משחק כדורגל הוא אירוע השיא של העיר, וזה מה שאנחנו צריכים לשאוף אליו, החל מרמת האוהד מחוייית קניית כרטיס והגעה.

יוסי חביליו:

שנייה כבוד המשטרה, תן לו לסיים.

מתן סגל:

אני מסביר, ועד רמת השיטור. עכשיו האם כל השוטרים אלימים? ברור שלא, האם כל משחק,

יוסי חביליו:

אוקי, אבל מעבר לאותה פעם, נתקלתם עוד פעמים באלימות משטרתית ובאיזה קונסטלציה? באיזה באיזו סיטואציה?

מתן סגל:

זה קורה, זה לא קורה כל משחק, אבל זה קורה. עכשיו האם האוהדים הם צדיקים שכולם סדום? בוודאות שלא.

דובר לא מזוהה:

אבל חשוב רק לסבר את האוזן שבמשחקים של הפועל ירושלים אין שיטור.

יוסי חביליו:

למה?

מתן סגל:

כי הוא נמצא בחוץ, כי הם לא צריכים,

אלירן דני:

רוב המשחקים של הפועל ירושלים, הם מגיעים,

דובר לא מזוהה:

הם לא מגיעים לכמות שיטור בכלל,

אלירן דני:

רוב המשחקים שלהם,

דובר לא מזוהה:

חוץ מהדרכי.

יוסי חביליו:

רגע, אתה מדבר על האלימות של המשטרה במשחקים של הפועל ירושלים כמו בדרכי, רגע, מתן,

מתן סגל:

מה שאני,

יוסי חביליו:

שנייה, שנייה,

מתן סגל:

המשחק שאני הבאתי את הדוגמה על השוטר שאני שמעתי זה המשחק מול הפועל באר שבע. זה משחק מאוד מפורסם. האירוע היה מאוד מפורסם, כי העיתונאי חיים לוינסון נכנס מאוחר יותר. הוא צילם, הוא בא לשאול את אחד השוטרים מה קרה, ואחד הסמויים בא ופירק אותו מכות ואחרי זה התנצל והיה שם סיפור, אני מתאר לעצמי.

אלירן דני:

לוינסון?

מתן סגל:

כן, חיים לוינסון. עכשיו האם זה הופך את כל השוטרים בירושלים לאלימים? לא. האם זה הופך את כל אוהדי ביתר ירושלים לאלימים? או את אוהדי הפועל ירושלים לאלימים? לא. מה אנחנו כן יכולים לעשות? זה להעזיז לבקש משהו אחר.

יוסי חביליו:

טוב, מתן רגע, אנחנו קצת. עוד, האם אתה יכול? סיימת או שיש לך עוד משהו? כי יש לך פה רשימה שאנחנו נשכח אותה עם השירותים.

מתן סגל:

אז אלה הדברים המרכזיים שלי להגיד.

יוסי חביליו:

טוב.

מתן סגל:

ושום דבר לא אישי, כמובן. אנחנו פה כדי לשרת את העיר.

יוסי חביליו:

זה ברור.

אלירן דני:

אני מציע שאתה עושה תקציר על הנושא שקשור להתאחדות, כאילו.

יוסי חביליו:

נתחיל עם ההתאחדות דווקא?

דובר לא מזוהה:

כן, בוא נדבר.

יוסי חביליו:

טוב, היה טענה בעיקר לגבי ההתאחדות לגבי השעות, שהשעות מאוחרות מדי.

משה אגייב:

של המשחקים.

יוסי חביליו:

של המשחקים, מה שיוצר בעיה. למשל בתחבורה ציבורית. אם המשחק מתחיל בתשע ויש הארכה, אין הארכה ותוספת זמן, ואז עד שאתה מגיע לתחנה המרכזית אין רכבת ואין אוטובוס. משפחות שקשה להם ואז הייתה טענה שזה בגלל ההימורים. אז האם אתה יכול להתייחס? והייתה פה בקשה של האוהדים שניהם, בואו נקדים את השעות. אז בוא רגע, נתחיל עם זה. נכון, זה תמצית של מה שהיה פה.

דובר לא מזוהה:

פחות או יותר.

משה אגייב:

אני לצערי לא יכול לענות לך תשובה מלאה, אבל אני יכול להגיד לך דבר אחד. א', זה לא התאחדות, זה המנהלת אחראית על שעות, אבל גם המנהלת כבולה.

יוסי חביליו:

רגע, מי זה ראש המנהלת?

משה אגייב:

רגע,

יוסי חביליו:

שינו זוארץ מה הוא?

אלירן דני:

ההתאחדות,

משה אגייב:

למה? למה המנהלת כבולה?

מתן סגל:

תמשיך, סליחה.

יוסי חביליו:

אז תחזור מהר.

משה אגייב:

אני יסביר לכם למה המנהלת כבולה. המנהלת כבולה, כי כל השעות היקרות בהרבה כסף שהקבוצות מקבלות את זה, אתה לא נהנה, האצטדיון לא נהנה. ההתאחדות לא נהנית. אבל הקבוצות נהנות. יש להם תקציב כמעט 11 מיליון שקל כל שנה מהמנהלת, וזה אחת הסיבות שזה המון כסף. אז זה לא משהו שאני יכול להחליט שרירותית להגיד לך. היום אין בעיה, אנחנו נשנה את השעה. אני בסוף עונה עכשיו, עכשיו בסוף העונה, היה לי משחק באצטדיון רמת גן, הפועל רעננה נגד מודיעין, משחק לא קשור לשום דבר. נגמר, אין, יש יורדות, יש עולות, יש הכול. ביקשתי או להקדים ביום או להקדים בשעות. ביום שני אף אחד לא מגיע. שתייהן אין להם קהל וזה לא קהל. בלתי אפשרי, הטוטו לא נותן, הטוטו לא נותן.

יוסי חביליו:

השאלה אם זה שווה? אולי זה עדיף להפסיד כמה גרושים?

משה אגייב:

איזה כמה גרושים?

ליאת פיטרו:

די, זה לא גרושים,

אלירן דני:

אני אומר לך זה לא מדובר בגרושים, מדובר על,

דובר לא מזוהה:

11 מיליון הם מקבלים,

יוסי חביליו:

לא,

דובר לא מזוהה:

יש אנשים שחיים מזה, יוסי,

יוסי חביליו:

(לא ברור) שעה?

משה אגייב:

מדובר במיליונים,

דובר לא מזוהה:

אנשים חיים מזה, יש קבוצות שחיים מזה.

משה אגייב:

כן,

דובר לא מזוהה:

זה לא כולם מכבי וביתר.

משה אגייב:

אתה מדבר על ביתר שיש לה תקציב של 80 מיליון, 60 מיליון. יש קבוצות כמו פתח תקווה, 30 מיליון,

דובר לא מזוהה:

הפועל ירושלים,

משה אגייב:

גם הפועל ירושלים, זה שליש מהתקציב שלה, זה שליש מהתקציב שלה.

יוסי חביליו:

הטוטו זה ברדוגו?

דובר לא מזוהה:

כן,

משה אגייב:

כן,

יוסי חביליו:

אולי צריך לשאול אותו מה הוא אומר.

דובר לא מזוהה:

מה לשאול אותו?

משה אגייב:

הוא גם לא, אתה יודע מה שאמרו לו? אתה יודע למה הוא לא קובע? כי זה משהו שהם מוכרים,

אלירן דני:

זה זכויות שידור, זה המון כסף.

משה אגייב:

זה זכויות זה זה,

יוסי חביליו:

לא, זכויות שידור זה רשות, זה טלוויזיה.

משה אגייב:

גם טלוויזיה, וגם הטוטו.

יוסי חביליו:

זה משהו אחר,

משה אגייב:

גם וגם.

אלירן דני:

הימורים.

ליאת פיטרו:

לא, זה הימורים.

משה אגייב:

זה גם וגם, זה גם וגם. עכשיו אני עניתי לך,

יוסי חביליו:

אז מה אתה אומר? אין פתרון? זה יישאר ככה?

משה אגייב:

זה זה.

יוסי חביליו:

אבל המשטרה גם אמר שהוא רוצה להקדים את השעון.

משה אגייב:

נכון, כמה פעמים המשטרה מבקשת ככה.

אלירן דני:

לא, האינטרס של המשטרה בהחלט שיהיה יותר מוקדם,

ליאת פיטרו:

יסיים מוקדם, מה? למה?

אלירן דני:

הוא לא צריך להגיע בשתיים בלילה הביתה?

משה אגייב:

כמה פעמים המשטרה מבקשת לשנות שעה או משהו כזה, כי יש גם בהיכל בארנה משחק כדורסל,

יוסי חביליו:

נכון,

משה אגייב:

וזה עושה לנו קלאשים. נכון, אתה צודק, אבל בואו אמרתי אני אומר, זה דברים שהם מוכתבים לנו, מנסים, מתאמים ואתה יודע משחקים מסוימים, תיאום של שבועיים שלוש חודש מראש, יודעים, שולחים לאיזה שהיא בעיה, מנסים לעשות תיאום ומנסים להזיז את השעות. אבל דרך אגב, עכשיו המשחק האחרון שהיה ביתר ירושלים נגד, המשחק האחרון שהיה אמור להיות כאילו ביקשו לאחר את זה בשעה תשע בגלל הדתיים, כי אמרו רגע שבת יוצאת שמונה ורבע, שמונה ועשרה, איך יגיעו האנשים למשחק? לצערנו זה בסוף לא עזר, כי לא היה כבר על מה לדחות, אבל דחו את השעה.

ליאת פיטרו:

זה היה משחק,

אלירן דני:

דחו אותה שעה לפני משחק אליפות ואחרי שכבר דחו ביום רביעי ידעו שכבר ביתר לא אלופה. אי אפשר היה להחזיר אותה שעה אחורה.

יוסי חביליו:

טוב, אתם רוצים שנתחיל מהזום? או נתחיל ממי שפה?

אלירן דני:

אני רק רוצה לשאול אותך.

יוסי חביליו:

כן.

משה אגייב:

כן,

אלירן דני:

אם אתה יכול ככה לצאת בפרספקטיבה טיפה יותר רחבה על דברים שנאמרו פה, אני חושב שזה נכון.

יוסי חביליו:

בבקשה, כן, תגיד,

אלירן דני:

כמו כל האצטדיונים על ההערות שאתה שמעת שקשורים עכשיו גם לאלימות וגם לאלימות משטרתית וגם להתנהגות של ציבור האוהדים. כמה משפטים אתה,

משה אגייב:

חבל שהוא יצא,

יוסי חביליו:

אז תיכף הוא יחזור.

אלירן דני:

הוא אמר משהו,

ליאת פיטרו:

אולי (לא ברור).

יוסי חביליו:

אין מה לעשות, וועדת ספורט, אתה יוצא נכנס כל הזמן.

משה אגייב:

אני יכול להגיד לך,

יוסי חביליו:

יש לך טלפונים מראש הממשלה? משהו דחוף?

אלירן דני:

ראש השב"כ.

יוסי חביליו:

אולי טראמפ.

משה אגייב:

אני רוצה,

יוסי חביליו:

ראש ממשלה בקוריאנה.

משה אגייב:

נקרא לזה.

יוסי חביליו:

מה התפקיד שלך בהתאחדות?

משה אגייב:

אני ראש חטיבת האבטחה, אירועים בהתאחדות לכדורגל. אני גם קצין אבטחה בוופה, אני רואה קצת משחקים, קצת משחקים ויותר מכולם. לשמחתי ואני יכול להגיד לך כמה דברים. אחד, ואני אתקע דווקא ספציפי באוהדים של מכבי חיפה באירוע המשטרתי, זה היה באירוע שלי, אירוע של גמר גביע המדינה, מכבי חיפה ואני רוצה להגיד לך שהשוטרים הצילו את האירוע. אוהדי חיפה התנהגו בברוטאליות. אני אומר לך ועזוב מה שהם יספרו לך. אני הייתי עד לזה, אני יודע. ואני אומר לך (לא ברור) של היום היה לפי דעתי ממ"ר או משהו כזה. בכר, אם לא בכר,

יוסי חביליו:

שלומי בכר?

אלירן דני:

שלומי כן,

משה אגייב:

היינו מאבדים את האירוע. עם הכמות (לא ברור) טכניקה שהם הגיעו, הם זרקו כיסאות על שוטרים.

מתן סגל:

אני לא דיברתי על המשחק הזה, כן דיברתי,

משה אגייב:

זה התחיל מזה, הכול התחיל מזה. הכול התחיל מזה, והם הסכימו את האירוע הזה, והמשיכו, והמשיכו,

אלירן דני:

240 כיסאות שברו באצטדיון,

משה אגייב:

זה באותו אירוע,

יוסי חביליו:

בטדי?

משה אגייב:

אני רוצה להגיד לך שזה (לא ברור). עכשיו,

ליאת פיטרו:

כן, בטח.

משה אגייב:

אני חייב להגיד שלפעמים האוהדים רואים רק את עצמם. זה אותו דבר בדרכי שהיה בין מכבי תא והפועל תל אביב, שכמעט שילדה קיבלה אבוקה על הראש ואף אחד לא מסתכל על זה. אף אחד לא מסתכל על זה. אוהדי הפועל באר שבע במשחק עכשיו בגמר גביע המדינה אני שמתי דגלנים לשים לאוהדי הפועל באר שבע. הם זרקו עליהם אבוקות. נראה לך הגיוני לזרוק על ילד אבוקה?

מתן סגל:

שהיה שנה שעברה בטדי,

משה אגייב:

אבל זה נראה לך? זה, זה התנהגות? עכשיו אני אומר איך שאתה אומר זה אחת, שתיים, אחת, שתיים שהורס את האירוע. אחד שהורס את האירוע. אם הילד הזה היה נדלק היה גומר אותי ואת כל אלה שהכינו את האירוע. אני מסתכל בעיניים שלי בתור אחד שמנהל את האירוע הזה, לוקח אחריות על כל האירוע הזה, על כל ה - 30 אלף, על כל השוטרים ועל כל האוהדים וכל ילד שייכנס ויעזוב, (לא ברור) שאתה רוצה וכסף פה נזרק כמו זבל. זה אבוקה אחת של אוהד אחד שהוא לא נורמאלי, לא נורמאלי. אם אוהד זורק את זה על ילדים וילדים.

יוסי חביליו:

אז מה אתה מציע? אולי ענישה לא מספיקה שלכם?

אלירן דני:

זה לא קשור,

ליאת פיטרו:

לא (לא ברור) שלהם.

אלירן דני:

זה לא הם.

משה אגייב:

אתה יודע מה?

אלירן דני:

הם לא המענה.

משה אגייב:

אני אגיד לך רגע,

ליאת פיטרו:

משטרה שוטרים.

משה אגייב:

אני אענה גם לזה,

יוסי חביליו:

לא, אבל ההתאחדות. שכאילו.

משה אגייב:

אני אענה גם, אני אענה גם על זה, אני אענה גם על זה, רק שנייה,

אלירן דני:

תן לשמוע.

ליאת פיטרו:

כולם עושים את זה.

משה אגייב:

יכול להיות ענישה, יכול להיות שגם ענישה, יכול להיות שכל מיני דברים. אני אומר, גם אנחנו בתור בני אדם, איך הוא אמר? זה נורמטיביים, נורמטיביים לחלוטין, עורכי דין.

יוסי חביליו:

עורכי דין, זורקים אבוקות על ילדים.

משה אגייב:

לא לא, לא זורקים אבוקות, מתנהגים בברוטאלית, אני אומר לך מילולית, אלימות מילולית, אני מדבר. נכון. אנשים מגיעים לכדורגל, פורקים, פורקים. לפעמים אובר.

מתן סגל:

אני רוצה להיות חצי (לא ברור), א', שוב, זה לא ברמה של ירושלים, ברמה של הקבוצה, אבל אפשר ברמת ההתאחדות לחשוב על הסדרה, יש כבר פתרונות?

משה אגייב:

הסדרה למה?

מתן סגל:

לפירוטכניקה זה אחד, אבל שתיים זה משהו מהותי יותר. אנחנו צריכים לחשוב איך אנחנו הופכים את אצטדיוני הכדורגל בישראל, או יותר נכון בירושלים, כי זה מה שמעניין אותנו לאירוע תרבות NUMBER ONE טדי, שוב הוא גדול על מידותינו, הלוואי ויהיה אצטדיון אחר להפועל, טפו טפו. אבל הוא אצטדיון מדהים, אוקי, כשהוא מלא. אין על האצטדיון הזה.

ליאת פיטרו:

נכון.

מתן סגל:

הוא צריך להיות אירוע התרבות מספר אחת בנראות שלו, החל מהכניסה, החל מהחווייה. אני הייתי ביישוב, אמרתי הייתי בסן סירו, אז סוגרים לך מתחם עצום. זה דורש הרבה כסף, זה דורש הרבה משאבים, אבל להפוך את האירוע ל -

משה אגייב:

מה? מה? מה?

מתן סגל:

אני אומר,

משה אגייב:

(לא ברור) במתחם,

מתן סגל:

לא, האצטדיון, הטבעת סביבו היא כל כך גדולה

משה אגייב:

כן,

מתן סגל:

שאתה עובר את הבידוק הראשוני כל כך בקלות ואז אתה נכנס, יש לך דוכנים, יש לך אווירה של יריד, זה השאיפה שלנו לטדי. זו השאיפה שצריכה להיות באצטדיון טדי ואין סיבה שהיא לא תהיה.

ליאת פיטרו:

אנחנו בדרך לשם.

מתן סגל:

אני אין לי ספק.

ליאת פיטרו:

אנחנו בדרך לשם,

משה אגייב:

אתה צודק.

ליאת פיטרו:

בזכות החנויות, בזכות מה שיהיה במרכז הטניס,

מתן סגל:

אני אשמח לשמוע.

ליאת פיטרו:

מה שיהיה בצפון טדי,

משה אגייב:

אתה יודע,

ליאת פיטרו:

החנויות יהיו איזה עשרות חנויות,

משה אגייב:

ליאת, את הפאן זון כמה מתנגדים היו לנו?!

ליאת פיטרו:

מהמם.

משה אגייב:

אמרו - מה אתם משוגעים? אוהדים ביחד שיהיה משותף,

ליאת פיטרו:

היה מהמם.

משה אגייב:

אחד הדברים היפים שהיו, ואני אומר עוד כאלה,

אלירן דני:

הפן – זון,

ליאת פיטרו:

עשינו פאן – זון,

משה אגייב:

ועוד כאלה, ועוד כאלה תביאו ביחד. אנחנו צריכים להיות ביחד.

ליאת פיטרו:

פתוח עם דוכנים ואוכל. זה בשלוש בצהריים, ביחד.

יוסי חביליו:

היה בסדר?

ליאת פיטרו:

היה מדהים. באמת שתי קבוצות אוהדים, שיכולות לחיות בשלום אחת עם השנייה. אם זה היה,

אלירן דני:

ביתר הפועל, לא יכול להיות,

ליאת פיטרו:

ביתר הפועל תל – אביב, בגמר גביע הפן – זון היה ביחד סבבה?

משה אגייב:

לא, היה, ביתר הפועל לא היה פן – זון,

אלירן דני:

לא, זה מה שאנחנו אומרים,

ליאת פיטרו:

בדיוק.

אלירן דני:

שיש (לא ברור) שם.

משה אגייב:

נכון, אבל אני חייב, אני חייב להגיד לכם, אני חייב להגיד לכם משהו, אני חייב להגיד לכם משהו, נכון שביתר הפועל יכול להיות שזה משחק קשה, כאילו קשה להם לאוהדים להיות ביחד זה בסדר, אבל הפועל תל אביב, הפועל, הפועל ירושלים נגד, לא יודע מה הפועל באר שבע. מה? כמה יש?

מתן סגל:

הבאת המשחק עם דוגמא לא טובה,

משה אגייב:

למה?

מתן סגל:

לא, בין האוהדים, בין האוהדים.

משה אגייב:

בין האוהדים, איזה אלימות? אין שום דבר. עכשיו אני יכול להגיד לך, הנה, קח את הדבר הזה, בפן – זון האחרון שלנו, היו משרד הספורט,

יוסי חביליו:

רגע, זה אנחנו ארגנו, או הם ארגנו.

משה אגייב:

הם, אתם, אתם,

מתן סגל:

העירייה, העירייה.

משה אגייב:

עיריית ירושלים, הדבר הזה,

ליאת פיטרו:

(לא ברור) העיר.

משה אגייב:

אני יכול להגיד לך עכשיו שהם רוצים להקים קול קורא לאצטדיונים שרוצים לעשות פן - זון באצטדיונים, ואני חושב שעיר הבירה צריכה לעשות את זה.

יוסי חביליו:

רגע, אבל אתם תעשו את זה עוד פעם, אנחנו נעשה את זה עוד או לא?

ליאת פיטרו:

בגמר גביע המדינה.

משה אגייב:

איך אפשר לעשות את זה?

יוסי חביליו:

בדרכי?

משה אגייב:

זה חצי מיליון שקל כל פעם.

ליאת פיטרו:

נביא.

אלירן דני:

זה הרבה כסף.

ליאת פיטרו:

חצי מיליון,

יוסי חביליו:

זה הרבה כסף, מי מימן?

אלירן דני:

העירייה.

דובר לא מזוהה:

למנהלת יש כסף לזה. אבל היא מאפשרת,

יוסי חביליו:

לא יהיו הכנסות? לא דוכנים? אלה שמכרו אוכל,

ליאת פיטרו:

עסקים,

משה אגייב:

אבל צריך למצוא פתרונות. עכשיו אני יכול להגיד לך לגבי,

משה אגייב:

בעסקים, יעשה את זה, אבל צריך למצוא פתרונות. עכשיו אני יכול להגיד לך לגבי.

דובר לא מזוהה:

אגב קולות קוראים לפוד – טראק.

יוסי חביליו:

זה מה שהם אומרים,

אלירן דני:

זה מורכב חבר'ה בואו. אתם,

ליאת פיטרו:

פוד -טראק זה לא קל,

משה אגייב:

אבל, אבל ככל שעושים את האוהדים ביחד אני אומר לך עוד הפעם, זה משהו שחייב להיות חייב להיות. יש עוינות בין אוהדים וקהל אוהדים. אתה יודע, בדרכי הפועל תל אביב, אני בטוח שאם היה פאן זון, מכבי תל אביב ירושלים היו עובדים יפה. אבל פאן - זון מכבי והפועל תל אביב או ביתר ירושלים, הפועל תל אביב,

אלירן דני:

סכנין,

משה אגייב:

אתה מבין?

אלירן דני:

ביתר וסכנין,

משה אגייב:

היו (לא ברור) אוהדים, כן, אבל יש דברים שאפשר לעשות, ויש דברים שאי-אפשר לעשות, אבל גם זה באוהדים תלוי, זה לא רק בשוטרים.

יוסי חביליו:

טוב, מה יש לך להגיד על טענות של אלימות המשטרה?

משה אגייב:

אני, אני לא דוגמא,

יוסי חביליו:

למה?

משה אגייב:

אני לא דוגמא. כי אני רואה את הצד של השוטרים, אני רואה כמה קשה לנהל משחק, כמה קשה לנהל משחק וזה הולך ונהיה יותר קשה, ויותר קשה. ואני אומר לך, אני השקעתי במשחק האחרון הם יעידו מאה חמישים אלף שקל לפירוטכניקה מאושרת, פירוטכניקה קרה. אמרתי לאוהדים, התחננתי לאוהדים, התחננתי, אל תפעילו, אני מפעיל לכם יותר. תגידו לי מה,

יוסי חביליו:

מה זה נתת לאוהדים מה זה?

ליאת פיטרו :

זיקוקים לכל יציע,

משה אגייב :

זה לא זיקוקים,

ליאת פיטרו :

זה יפה.

משה אגייב :

זה (לא ברור),

יוסי חביליו :

שאתה עושה, לא האוהדים.

משה אגייב :

אני עושה, מפעיל,

אלירן דני :

בשבילם.

משה אגייב :

אישור משטרה, באישור הכול, אמרתי להם, תגידו לי - מה אתם רוצים, הנה רשימה מפעיל לכם,
אל תביאו פירוטכניקה שלכם.

יוסי חביליו :

והביאו?

משה אגייב :

הביאו.

מתן סגל :

אז אני רוצה, אני רוצה רק להגיד על זה משהו, ואז כאילו ניתן עכשיו,

יוסי חביליו :

כן, זהו, מתן אולי גם ההוא מביתר, כן, הרבה ועוד נשמע את התשובות, עוד לא הגענו ל - ,

מתן סגל:

FIFA, הנחילה תקנון חדש על קריאות גזעניות בכדורגל העולמי, והיא שמה דגש מאוד. היא לקחה על עצמה אחריות ובלעדיות להעניש, להעניש קבוצות מעל, מעל ההתאחדות. זאת אומרת אירופה יכולים להעניש קבוצות בישראל בלי לשאול את ההתאחדות לכדורגל.

משה אגייב:

נכון.

מתן סגל:

ביתר ירושלים. ואני שוב אמרתי לכם, עבדתי בתחום. ביתר ירושלים עשתה משהו כל כך פשוט וכל כך יפה. היא פשוט דיברה לאוהדים ואמרה להם, אנחנו אוהדי ביתר, תעודדו את הקבוצה, עזבו אתכם קריאות גזעניות.

יוסי חביליו:

זה עובד, א לא עובד?

מתן סגל:

עבד פנטסטי מהרגע שזה, האוהדים הורידו את הקריאות הגזעניות באופן דרמטי. ואני אומר זה דברים שעשינו ופשוט הם עשו משהו כל כך פשוט לא דיברו עליהם, לא אמרו זה מה שאמרו אז זה מה שצריך. דיברו על האוהדים ואמרו - אתם אוהדי ביתר, אתם אוהבים את המועדון שלכם, תתנהגו בהתאם. ומה זה תתנהגו? אתם אפילו לא אמרו את זה. באים באהבה, זה היה (לא ברור) או שמכ, נכון?

דובר לא מזוהה:

כן.

משה אגייב:

אז איך אמרתי?

מתן סגל:

אני טועה?

בר לוי:

לא,

משה אגייב:

זה תלוי גם באוהדים, זה לא רק ה - ,

יוסי חביליו:

טוב, רגע, אבל עכשיו רגע, אבל דקה דקה, בוא נתחיל לשמוע את התשובות ומקסימום אחרי זה יהיה לכם עוד פעם. מה?

אריה קינג:

אני רוצה.

יוסי חביליו:

בבקשה אריה קינג חבר המועצה, כן, בבקשה. סגן ראש העיר.

אריה קינג:

אני רוצה להתניח לנושא. אני חיכיתי לשמוע ולא שמעתי מילה לצערי הרב מצד האוהדים ולא מצד כל המגיבים לאוהדים.

דובר לא מזוהה:

שעוד לא הגיבו.

דובר לא מזוהה:

עוד לא הגבנו.

אריה קינג:

וזה הבטיחות בדרכים, הבטיחות של מי שמגיע למקום. לצערי הרב אנחנו העירייה וגם המשטרה, המשטרה הרי יותר מצב יותר טוב מהעירייה. אנחנו העירייה רכרכיים כלפי העבריינים שמגיעים כאוהדים ומתנהגים כעבריינים.

יוסי חביליו:

אתה מדבר על חניה או על מה?

אריה קינג:

חנייה, על אי תנועה, על מעברי חצייה, על (לא ברור), בגין חונים לך שמה, מסכנים את החיים שלהם. הרי ברגע שאחד יידרס, יש לנו,

בר לוי:

מה עשיתם שיהיה לי איפה להחנות?

אריה קינג:

שנייה, שנייה,

בר לוי:

מה נעשה פה?

אריה קינג:

אמרת,

בר לוי:

שיהיה לי תחבורה ציבורית,

אריה קינג:

שהיית בכלל, מקודם כשאתה דיברת, אני שתקתי, כמעט אני בכל הוועדות שלי נותן לכולם לדבר ולא מתפרץ, אתה לא מתפרץ לאף אחד, אז ודאי גם כשאני יושב פה, דיברתי. תנהג גם אתה בהתאם. ואני אומר לך גם אני הסתובבתי וראיתי משחקים של טוטנהאם בלונדון (לא ברור) בריו, ותשמעו כולם, יש משהו משותף לכל האוהדים וזה לא משנה מה שלא נעשה, תמיד הם יבואו בתלונות וזה בסדר גמור כי הם רוצים להרגיש כאילו זה האירוע בשבילם. אבל בסופו של דבר אותי לא מעניין, או האוהד לא הקבוצה. אותי מעניין מי שנוסע בכביש הילד שבא עם אבא שלו למשחק. יש לנו סרטונים שאבא הולך עם ארבעה ילדים שלו חוצה שישה נתיבים, שישה נתיבים. זה אבא שצריך לזרוק אותו לכלא, לזרוק אותו לכלא שהוא מסכן את הילדים שלו. שישה ארבעה ילדים, שלושה ילדים עם אבא חוצים שלושה נתיבים. כל כיוון של בגין, זה שווה את זה?

מתן סגל:

אתה צודק.

אריה קינג:

עכשיו אני מאשים פה את ראש העיר שלא קיים פה היום, ראש העיר הקודם ניר ברקת, כי הוא הביא לנו את האסון הזה שנקרא טדי, במתכונת איך שהוא נראה היום עם הארנה, שאין מספיק מקומות חנייה שם. אני לא מאשים פה אף אחד.

אלירן דני:

תלך טיפה יותר רחוק.

אריה קינג:

שנייה, יכול להיות. אני לא הייתי פה.

אלירן דני:

טדי קולק.

אריה קינג:

יכול להיות, אני לא הייתי פה. התקלה היא שאין מספיק מקומות חניה, אבל עדיין, עדיין במצב הנתון, אני חושב שאנחנו כעירייה לא עושה, המטרה עושה יותר מאיתנו, נותנת יותר דוחות, נותנת יותר בראש כשצריך איפה שצריך. אנחנו כעירייה לא עושים מספיק. ואני חושב שיחד, הרי מספיק שאחד אחד אחד, ילד אחד מבוגר אחד יידרס, לא עלינו גם ייהרג וכל ה - 11 מיליון שדיברנו מקודם וכל זה לא שווה את זה, מבחינתי, לא שווה את זה.

מתן סגל:

אפשר שאלה? אריה,

אריה קינג:

ולכן אני, שנייה אני, אני פשוט הקשבת. עכשיו אני צריך לצאת עוד שנייה, כי אני מנסה כבר כמה, כבר הייתי אומר שנה, בפגישות, גם עם אנשי העיר, גם האצטדיונים וגם העירייה וגם הפיקוח וגם המטרה. ודבר אחד חסר לי, זה השיתוף פעולה מצד הקבוצות והאוהדים, שהם יבינו שזה בשבילם. הפתרונות שמנסים, אם זה שאטלים ופתרונות אחרים. בעזרת השם תגיע הרכבת ורק כשהרכבת תגיע, אני מקווה כי ראש העיר הבטיח שתגיע הרכבת, אנחנו העירייה נתחיל להיות יותר,

אלירן דני:

קשוחים,

אריה קינג:

יותר קשוחים,

יוסי חביליו:

אגרסיביים.

אריה קינג:

יותר קשוחים. ואני מבקש כשוועדת הספורט בראשותך, יחד עם כל מי שפה ביחד עם האוהדים להיות מוכנים לפתיחת, זה הולך להיות עוד חודש וחצי חודשיים.

יוסי חביליו:

הנה, אז אולי נעבור,

אריה קינג:

חודשיים,

יוסי חביליו:

זה הזמן לעבור לאסי, אם גמרנו.

אריה קינג:

מה?

ליאת פיטרו:

סוף יולי?

אריה קינג:

סוף יולי, לעונה הבאה זה כבר קורה.

דובר לא מזוהה:

השנה זה יהיה.

יוסי חביליו:

אוקטובר.

אריה קינג:

שנייה,

דובר לא מזוהה:

אוקטובר, השנה.

אריה קינג:

שנייה, גם עונה הבאה, עונה הבאה, זה יהיה יולי, יולי אוגוסט זה יקרה. שהעונה הבאה נפתחת. אני חושב שמה שצריך לבוא לפה יחד עם נציגי האוהדים ויחד עם המשטרה ויחד עם כל מי שפה, להיות ערוכים כדי שיהיה מצד אחד קמפיין נכון לעודד את הרכבת הקלה ביחד עם זה להסביר שמי שלא, אז כן, אנחנו צריכים כעירייה,

ליאת פיטרו:

אצל ראש העיר.

אריה קינג:

נכון, אבל אני היינו ראש העיר והוא לא היה פה, והיחידים שהיו פה לא היו פה, כולל מהמנהלת, כולל מהאזהדים,

יוסי חביליו:

מתי זה היה?

אריה קינג:

לפני כמה חודשים.

ליאת פיטרו:

לפני כמעט שנה.

יוסי חביליו:

מה זה היה?

אריה קינג:

לפני כמה חודשים, על הדבר הזה.

ליאת פיטרו:

על הרכבת, ומה יהיה, ועל ה - ,

יוסי חביליו:

לא הזמינו אותי כרגיל.

אריה קינג:

אז אני, לא, אז אני מבקש, יוסי, שטוב,

ליאת פיטרו:

אם יהיה דוחות, זה פותר הכול,

יוסי חביליו:

מה אתם אומרים? האזהדים יש פה הצעה לתת דוחות, למי שעומד על המדרכה.

אריה קינג:

מי שמסכן חיים.

יוסי חביליו:

(לא ברור) שזה דילמה פה חזקה מאוד, מזלי אני לא מחזיק תיק החנייה, מה אתה אומר?

דובר לא מזוהה:

זה קורה בכל האצטדיונים.

יוסי חביליו:

שלא נותנים דוחות.

אריה קינג:

זה קורה גם בכל, לא, שלא נותנים גם לא דוחות. אני לא יודע.

דובר לא מזוהה:

שמחנים איך שרוצים.

אריה קינג:

נכון, אבל אני, בגלל זה אני אומר, הייתי,

יוסי חביליו:

נותנים דוחות או לא?

דובר לא מזוהה:

לא,

אריה קינג:

אני יודע מה שיש בירושלים,

יוסי חביליו:

נכון, לא, אני שואל כרגע בתור,

אריה קינג:

בירושלים, יש מקומות אחרים לצערי הרב, דווקא המשטרה כן עושה ואנחנו לא, זה גרירת רכבים היא תתחיל לגרור שם רכבים יתחיל לכאוב לאנשים זה גם כולם רואים.

יוסי חביליו:

כמה פעמים גררו, אני יודע להתקשר.

אריה קינג:

המשטרה גררה.

יוסי חביליו:

לגן החיות.

אריה קינג:

המשטרה גררה, העירייה לא גוררת. לצערי הרב, אני חושב שאין מנוס, כי אם לא.

ליאת פיטרו:

רק אם אתה מפר פה או.

יוסי חביליו:

רגע, בסדר אז אולי, שנייה.

בר לוי:

אני עובד במסילה, מי שמכיר יש לי נערה בת 14 אמרה לי כאילו גנבתי פנטה. אמרתי לה - מה? מה זאת אומרת? מה את גונבת פנטה? עכשיו, ואז היא אומרת לי תקשיב, אני כאילו הייתי ברחוב שלושה ימים, לא היה לי מה לעשות. הייתי צמאה מתה עכשיו כאילו המשטרה לא עשתה את העבודה שלה, לא החזירה אותה אלינו. אימא שלה לא עשתה את העבודה שלה, לא הלכה לחפש אותה, לדאוג שהיא תחזור. אף אחד לא עשה את העבודה שלו, אז אני אתן לה עכשיו אני, אני אלך ואני אגיש תלונה במשטרה על זה שהילדה?

אליאור בן ברוד:

בוא נגיד שהמשטרה,

יוסי חביליו:

אוקי, אז זה המשל והנמשל. בוא בכל זאת,

אליאור בן ברוד:

אני אומר לך מה קורה לי,

בר לוי:

אני סך הכול אתם רואים באמת בן אדם סביר ולא עכשיו.

יוסי חביליו:

מה? אתה עובד סוציאלי? מה העבודה שלך?

בר לוי:

לא (לא ברור) רחוק,

יוסי חביליו:

אתה עובד סוציאלי?

בר לוי:

לומד,

משה אגייב:

ואתה משכפל אותך, כל העולם,

יוסי חביליו:

רגע, אבל מה אתה, אז זה המשל. מה הנמשל? מה אתה אומר?

בר לוי:

פניתי פעם אחת חוקי בטדי כל העונה הזאתי, אם אתה רוצה לתת לי עכשיו 2500 שקל. באמת לא חניתי פעם אחת חוקי העונה בטדי כי אין לי איפה לחנות חוקי. גם אם אני מגיע 3, 4 שעות לפני אין לי איפה לחנות חוקי. אתם יודעים את זה, גם זה לא. זה לא איזושהו סוד, אבל שוב, זה עדיין לעשות הפרדה בין זה לבין זה שיש אנשים שממש חוסמים נתיבים, אני לא חוסם נתיבים וגם לא זה.

אליאור בן ברוד:

אז שוב, לגבי נושא החניה מאוד חשוב לדעת ולהבין, שקודם כל, יש לזה פתרון, הפתרון הוא עולה כסף, הוא עולה כסף לקבוצה והקבוצה לא רוצה לשלם.

יוסי חביליו:

מה הפתרון? שאטלים?

אליאור בן ברוד:

לא,

יוסי חביליו:

מה?

ליאת פיטרו:

חניונים,

אליאור בן ברוד:

הגן הטכנולוגי,

דובר לא מזוהה:

הם יכולים להשאיר את גט"י.

ליאת פיטרו:

גט"י.

אליאור בן ברוד:

הם יכולים להשכיר את גט"י. הם יכולים להשכיר את קניון מלחה, את החניון, סוגרים להם,

אריה קינג:

לגן החיות.

אליאור בן ברוד:

הם יכולים לסגור את גן החיות, יש מלא חניונים.

יוסי חביליו:

זה פתוח, כל אחד יכול לבוא.

אליאור בן ברוד:

אתה נסעת עם רכב או עם רכבת?

בר לוי:

אז זה מה שאני, הוא הזכיר,

אליאור בן ברוד:

שנייה,

אליאור בן ברוד:

רגע, רק שנייה, וחץ מהחניונים בתשלום, יש את החניון הטיפה יותר רחוקים, אוהדי ביתר קצת עצלנים. ורוצים להחנות בכניסה לאצטדיון. אם היה להם אופציה להחנות על המדרגות של המזרחי אז הם היו חונים על המדרגות של המזרחי. אז זה לא אופציה, אז או שקשה להם טיפה ללכת ברגל אז הם לא חונים בעין יעל וכאלה. או גן החיות, אנחנו יכולים, אנחנו ניסינו את זה בתחילת העונה להשאיל שאטל עם מגן החיות הלך חזור.

יוסי חביליו:

למה לא?

אליאור בן ברוד:

האוהדים הם לא משתפים פעולה. הם חונים על בגין, הם רוצים להחנות על בגין.

יוסי חביליו:

גם עין יעל יש שמה מלא חניות שמה.

אליאור בן ברוד:

הם רוצים להחנות בכניסה לאצטדיון, זה תרבות,

דובר לא מזוהה:

השאטלים ריקים.

אליאור בן ברוד:

זה לנסות,

יוסי חביליו:

השאטלים ריקים?

דובר לא מזוהה:

כן,

אליאור בן ברוד:

כן,

אריה קינג:

דרך אגב בתב"ע, בתב"ע של,

אליאור בן ברוד:

הם מחויבים,

יוסי חביליו:

נכון, כתוב שאטלים, אני הגשתי עתירה נגד,

דובר לא מזוהה:

אבל לא תמיד, לא תמיד,

יוסי חביליו:

נגד החניון, החניון של 500 זה היה מציל את המצב.

אליאור בן ברוד:

שנייה, ויותר מזה, מה שהוא נגע. אנחנו אוכפים את בגין, בסדר? בגין זה קו אדום, למה? כי זה ציר חירום, אם בגין חסום, אמבולנסים לא יכולים להגיע לבתי חולים, אז כל כמעט כל משחק אנחנו אוכפים. אנחנו לא מתביישים בזה. בין 90 ל – 100 ומשהו דוחות על בגין בגרירות, בשכונות, אנחנו לא אוכפים זה לפתחה של העירייה. אני יכול להגיד לך שאני טיפלתי לא מזמן.

יוסי חביליו:

מה עם משה ברעם? זה גם קצת בעיה שהם נוסעים מהר.

אליאור בן ברוד:

אז שנייה, אני לא מזמן טיפלתי בתלונה שהגיעה אלינו, ככט"ץ, למה רשמנו דוח? והתגובה של העירייה הייתה עיריית ירושלים לא אוכפת מסביב לאצטדיון טדי, תפנו למשטרת ישראל. אני אגיד לך שלא התאכזבנו, התאכזבנו, כי אחד לא קיבלנו גיבוי מהעירייה ואנחנו צריכים להיות מגובים. הרי בסוף האינטרס שלי ושלכם אמור להיות משותף. אנחנו רוצים שהכבישים יהיו פתוחים ומי שגר ברחוב האייל לא צריך לקבל עונש ולא להחנות,

יוסי חביליו:

כן, הם עצבניים התושבים, רוצים גם להגיש עתירה.

אליאור בן ברוד:

הוא לא, נכון, והוא לא צריך לקבל עונש כי אוהד ביתר רוצה להחנות קרוב לאצטדיון והוא רוצה לבוא בשאטל אבל לא רוצה להחנות טיפה רחוק, אז הנושא של החניות הוא כאוב. קח את הכסף, תשלם, ההתאחדות הגיעה לגמר גביע, 30 אלף אוהדים. לא הייתה טענה אחת על חניה.

יוסי חביליו:

לא הייתה טענה?

אליאור בן ברוד:

טענה אחת על חניה לא הייתה,

יוסי חביליו:

למה?

אליאור בן ברוד:

כי זה היה מסודר, העירייה סידרה שאטלים, חניונים, סגרה את החניון של, של הדסה עין כרם, את החניון בגט"י

אלירן דני:

זה אנחנו מימנו את זה,

אליאור בן ברוד:

אתם ניהלתם את זה מסודר.

יוסי חביליו:

של הדסה עין כרם?

אלירן דני:

כן,

אליאור בן ברוד:

כן, החניונים. כל אוהד רושם בוויז איפה הוא אמור להגיע,

יוסי חביליו:

חנו על המדרכה.

אליאור בן ברוד:

כלום, כלום מופתי, סדר מופתי ועבד בצורה מדהימה.

אריה קינג:

למה שיש הופעה.

אליאור בן ברוד:

היו בעיות נגיד,

ליאת פיטרו:

הופעה בטדי, כשיש הופעה בטדי הופעה עדן זה יגאל,

אלירן דני:

זה בארנה לא בטדי.

דובר לא מזוהה:

בארנה.

ליאת פיטרו:

באזור הזה שם,

יוסי חביליו:

גם יש בלגאן.

ליאת פיטרו:

יש שאטלים,

יוסי חביליו:

יש שאטלים בהופעות?

ליאת פיטרו:

כן, כן,

יוסי חביליו:

יש שאטלים בהופעות?

אליאור בן ברוד:

לא תמיד,

ליאת פיטרו:

אם זה מעל 15 אלף,

אלירן דני:

לא צריך, הארנה יש לך,

אליאור בן ברוד:

לא, בארנה, אתה מדבר על טדי, טדי זה שונה.

ליאת פיטרו:

בטדי, טדי,

אלירן דני:

טדי אין, טדי יש לך משחקי כדורגל, ואירועים,

יוסי חביליו:

היה הופעה אחת שהרסה את הדשא.

ליאת פיטרו:

אבל כמה הגיעו להופעה הזאת? לא הגיעו 30 אלף.

דובר לא מזוהה:

15 אלף הגיעו.

אליאור בן ברוד:

עכשיו אנחנו נערכים למכבייה, 90 אוטובוסים, כולם יגיעו בצורה מופתית לאירוע, יש, יש,

יוסי חביליו:

אז בעצם שאטלים זה הפתרון בעיניכם,

ליאת פיטרו:

יש פתרון,

אליאור בן ברוד:

כסף,

דובר לא מזוהה:

בגדול ה – ,

יוסי חביליו:

רגע, רגע, אז מה זה כסף?

אליאור בן ברוד:

כסף.

יוסי חביליו:

בוא, בוא, ניתן לאנשים להתחיל להשיב שלא,

אליאור בן ברוד:

הקבוצה לא רוצה לשלם. מה?

יוסי חביליו:

רגע, אז רגע, בוא נדבר רגע בכל זאת על השאטלים.

אריה קינג:

שאטלים,

דובר לא מזוהה:

אתה רוצה לתת לאנשים להתייחס בצורה מסודרת?

יוסי חביליו:

כן, כן, רוצה בצורה. אז אולי נתחיל דווקא מאסי התחבורה שהוא מרכזי פה,

דובר לא מזוהה:

אסי מלך.

יוסי חביליו:

אסי שומע? תודה.

אסי אברהמי:

שומע, שומע.

יוסי חביליו:

אתה לא יכול להישאר?

ליאת פיטרו:

לא, יש לי בחמש וחצי בחומת שמואל, סליחה.

אסי אברהמי:

אתם שומעים אותי?

יוסי חביליו:

כן, אתה שמעת את הטענות שהיו פה?

אסי אברהמי:

שמעתי מלא דברים. בוא תמקד אותי, איפה אתה רוצה ש - ,

יוסי חביליו:

לא, זה מה ששמעת. רלוונטי השירותים לא רלוונטי לך, אבל הנושא,

אסי אברהמי:

לא, לא רלוונטי,

יוסי חביליו:

הנושא שאין חניה, כמה שאתה יודע איזו בשורה שאתה יכול לבוא לנו עם הרכבת,

אסי אברהמי:

אוקי,

יוסי חביליו:

הנושא שנגמר מאוחר ואז אין תחבורה ציבורית. הרכבת הכבדה כבר לא עובדת וגם האוטובוסים של אגד לא עובדים, אין שאטלים. אני לא יודע אם זה אצלך או לא אצלך. כל מה שקשור לתחבורה ממה שאתה יכול לענות, תענה,

אסי אברהמי:

אוקי,

יוסי חביליו:

הטענה היא התחבורתית זה קטסטרופה. נכון? זה מה שאתה, בתמצית.

אסי אברהמי:

רגע רגע. בסדר, קטסטרופה אנחנו תכף נדבר על קטסטרופות. בוא, בוא נלך לפי שלבים בעניין הזה. קודם כל, השנה הייתה שנה מאוד מיוחדת, שכל משחק של ביתר וזה מבורך. היה משחק שאנחנו הגדרנו אירוע של אירוע המונומנטים, שהיו שם למעלה, לא למעלה, סביב ה-30 אלף, 30 אלף איש, שמבחינתנו מבחינת תחבורה ציבורית זה לא כזה מספר שאנחנו נבהלים ממנו. כן, אני מפזר בחגים ובכל האלה קרוב ל-50, ו-60 אלף, אבל בצורה אחרת. רק אני כן נותן איזה שהיא הקדמה, כי הדבר הלא טבעי שקורה בטדי.

יוסי חביליו:

אבל אם ביתר תרוץ בצמרת שנה הבאה אז זה גם יהיה לך.

אסי אברהמי:

לא, לא, לא, עזוב שיבואו, אני לא אצא. הנחת העבודה שלנו, דרך אגב, ושל המשטרה ושל חברת אריאל ושל כל הגורמים הנוגעים לדבר, ששנה הבאה כל משחק של ביתר יש לך 30 אלף, בסדר? אנשים קנו מנויים והשנה הזאת הייתה שנה שנכנסו למעגל עוד הרבה אוהדים חדשים וזה נתן והיה לכולם נחמד. אנחנו הנחת העבודה שלנו שהמשחקים של ביתר יגיעו 30 אלף, יכול להיות פה ושם פחות, אבל זה הנחת העבודה. העניין הוא, חביליו ושתבין את זה יש. הדבר הלא טבעי שקורה שם זה מבחינת תחבורה ציבורית שאני אני מתכוון, זה שבטדי, ברגע שהמשחק מסתיים אין לזה יציאה מדורגת או טדי לא נמצא במקום שהוא קצת רחוק, ויש איזו הליכה כזאת אתה יודע של אנשים לחניונים לתחבורה ציבורית. פשוט כולם יוצאים בבת אחת יש לנו סרטונים וכל מיני, פשוט כולם יוצאים לאמצע הכביש, ויש איזה, איזה חצי שעה שאתה רואה עשרות אוהדים או מאות אוהדים, כן, פשוט הולכים בכל המרחב. כל אחד הולך לרכב שלו, לעניינים שלו, ומה שעשינו השנה אני עוד לפני הרכבת. כן, אנחנו מה שעשינו השנה, אנחנו כל משחק. אני לא אוהב את המילה שאטלים, כי אני מנהל תחבורה ציבורית. אני לא יודע להביא שאטלים. אבל הצלחנו לייצר בעזרת קווי שירות. כן מחסנית של 16 אוטובוסים ביחד עם המשטרה והקבוצה, והקבוצה, כן, שאנחנו מעמידים אותה ממש בצורה מסודרת ואנחנו מבצעים, חוץ מקווי שירות נסיעות, אוטובוסים שמחכים לאוהדים ופשוט כמו בסמי עופר שעושים את זה.

יוסי חביליו:

מחכים לאוהדים ולאן נוסעים?

אסי אברהמי:

נוסעים לבנייני האומה. זה היעד שרוב האנשים רוצים, תחנת נבון. צריך להבין שכמעט בפילוח יש 50 אחוז או אפילו יותר מחמישים אחוז מאוהדי ביתר, הם בכלל באים מחוץ לעיר, הם לא באים. הם לא ירושלמים. אנחנו רואים את זה גם באוטובוסים ואנחנו רואים את זה ברכבות. וגם כל אוהד ביתר ממוצע ובטח הקבוצה יודעים שהרבה מאוד אנשים מגיעים מחוץ לעיר. חלקם כמובן הגדול מגיע גם ברכב הפרטי, אבל חלקם מגיעים גם ברכבת.

יוסי חביליו:

רגע, עכשיו אסי שנייה, הנה אני נותן לך תשובה אם יהיה לך. יש לך תחבורה ציבורית לרכבת, מה אתם אומרים על זה?

ליאת פיטרו:

הרכבת האחרונה,

בר לוי:

מלא משחקים מתחילים.

יוסי חביליו:

עכשיו בוא נחזור רגע לשעה, אז אני כבר,

אסי אברהמי:

רגע, רגע,

מתן סגל:

זה לא רלוונטי.

אסי אברהמי:

שנייה, שנייה, יוסי, תן לי רגע, כי אני בונה לך את העלילה, בסדר? תן לי שנייה אחת, כשאני אגיע להכול, ואז תשאלו את כל השאלות.

יוסי חביליו:

כי אתה מגיע סוף סוף לאוטובוס לרכבת, זה אין לו רכבת, הוא מבואס. לא יכול להגיע הביתה.

אסי אברהמי:

לא, הוא יגיע באוטובוס. במקביל לאותם קווים פועלים גם קווי שירות סדירים שנמצאים שם לא מעט קווים בתחנה, באגודת ספורט ביתר, שלוקחים את האנשים גם כן, שאנשים יורדים לקווי אוטובוס והם יורדים לזה. העניין זה שהרבה פעמים הם יורדים לכביש. אני לא מדבר כרגע על סדר וכל העניינים. לענייננו, יש תחבורה ציבורית שמגיעה גם לקווי אוטובוס שמגיעים למספר יעדים בירושלים, שגם משורתים שם בכל האזור. אין ספק שברגע שיוצאים כמות של 30 אלף איש שיוצאים לך לכיוון בבת אחת מטדי, אז אתה מבין שגם האוטובוסים שמגיעים מכיוון דב יוסף וגם אלה שמגיעים מכיוון הקניון או כל הקווים שבמילא עובדים, אתה מבין שקשה להם להתנהל במרחב, אבל עדיין, לאט לאט הם יוצאים ואנשים עולים אליהם והם נוסעים. אני חושב

שהיתרון הגדול, הבשורה הגדולה לצד הרבה מאוד גם זהירות, שהולכת להיות זה באמת הרכבת שבעזרת השם אומרים בירושלים, שתהיה, תתחיל לפעול במהלך חודש אוגוסט. אני לא רוצה לנקוב כרגע בתאריך. אבל אנחנו מאוד מקווים שזה יהיה במהלך חודש אוגוסט. כל הסימנים מראים ואנחנו עושים הכול שזה מה שזה יקרה. זה אומר שבעונת המשחקים הבאה אנחנו יכולים כבר. הרכבת נכנסת למשחק ואני חושב שזו בשורה גדולה. אבל במקביל צריך להגיד שאנחנו לא מורידים את כל האמצעים שמניתי עכשיו, כמו הקווי אוטובוס שיעמדו ויחכו לנוסעים, כי אנחנו הרכבת בשתי תחנות שיהיה לה גם של רחוב האייל על מה שקוראים תחנת מלחה, וגם הרחוב של קריית התחנה של קריית הספורט, לא תוכל בגלל החסימה של האוהדים, של כל הזה, של כל הצירים וכל המסילות, וגם התחנה עצמה היא תחנה של 70 מטר. שמעתי את הבחור, הנציג של ביתר שהוא דיבר. לדעתי דיברת על לונדון, נכון? משהו כזה אמרת, זה נכון. ציינת תחנה,

בר לוי:

כן, כן,

אסי אברהמי:

אני רוצה, אני רוצה להגיד רק לפני שתקפצו ישר ותגידו לי - מה? מה זה? רק להגיד שיש הבדל. כי המטרו, גם אני מכיר את זה ואני יודע על מה אתה מדבר. המטרו, תחנת מטרו, קודם כל היא לא קרובה לחניון, הם הולכים קצת ואז יש מה שנקרא רידוד טבעי, עצם ההליכה היא מווסתת את האוהדים,

בר לוי:

יושבים (לא ברור) טבעי, יש ממש מחסומים כאילו,

אסי אברהמי:

בדיוק. ואז יש לך כמו אמבטיות ומחסומים שעושים מין כזה רידוד של הקהל. אבל אתה צריך לזכור זה רכבת, כל רכבת היא רכבת של אלף נוסעים והרצף הוא רציף, לא של 70 מטר כמו שלנו, אלא רציף של כמעט 150 מטר כן, שהם יוצאים יוצאות בתדירות של שתי דקות, אז תחשוב שכל הנוסעים.

אלירן דני:

לעיתים גם דו כיווני.

אסי אברהמי:

נוסעים ומתפרסים על רציף ענק של 150 מטר ורכבת מגיעה כל שתי דקות, תק תק תק כולם יוצאים ואז כולם אומרים וואו, איזה יופי, זה לא האירוע שלנו. האירוע שלנו גם יפה וגם מכובד והוא יהיה

מכובד, אבל הוא מתבצע עם רכבת קלה של 500 נוסעים ועם, עם רציף של 70 מטר. תחשוב שאני כל האוהדים האלה עומדים לי על הרציף. אתה מבין מה יקרה, הרכבת לא תוכל לנסוע.

ליאת פיטרו:

נכון.

יוסי חביליו:

אז מה יהיה?

אסי אברהמי:

יפה, ולכן, לכן מה שאנחנו עושים אנחנו בנינו תוכנית. דרך אגב אני ואורי היינו עם צוות גם נסענו לחו"ל לראות את זה. היינו לפני שבועיים חזרנו, והיינו בגרמניה ואירחו אותנו. המשטרה אירחו אותנו שמה, המשטרה המקומית וייאמר לזכותה של המשטרה פה במדינת ישראל שארגנה לנו. וזה היה מדהים לראות את זה, איך? שלומי, עם שלומי בכר, עם ממ"ר ציון, והיינו קבוצה של כל מי שנוגע בדבר, כמובן, גם עם האוהדים של האירוע,

יוסי חביליו:

איזה משחק? כמה אנשים היו שם במשחק?

אורי:

60 אלף.

יוסי חביליו:

מי נגד מי זה היה?

אורי:

דורטמון נגד, לא (לא ברור), לברקוזו,

יוסי חביליו:

60 אלף?

אורי:

כן,

יוסי חביליו:

אוקי, תמשיך.

אסי אברהמי:

ושמה גם כן יש כמו אצלנו רכבת קלה. אמנם יש להם הרבה חניונים, כי זה, כי האצטדיון שם הוא לא נמצא באמצע שכונה כמו אצלנו,

אלירן דני:

זה המפתח.

אסי אברהמי:

אלא יותר מרוחק, אבל זה מצב נתון. אבל מה שאנחנו נעשה לקראת עונה הבאה אנחנו ניעזר ברכבת כמובן. אני חוזר באמצעים באמצעות כל האמצעים שכבר קיימים היום ואנחנו בחצי שעה הראשונה, אני מאמין שאחרי זה אנחנו נוכל לפתוח. כמובן שיהיה תהליך של תהייה ולמידה, של כל של כל הדבר הזה. אנחנו ניקח אותם לתחנת מה שנקרא דב יוסף דרך גן אלמליח. אנחנו עשינו את זה. זה הליכה של שמונה דקות. דרך אגב, לא כולם יהיו חייבים לעשות את זה. אבל מה שזה אומר.

דובר לא מזוהה:

לא, לא,

אסי אברהמי:

לא, לא, זה לא עלייה.

אלירן דני:

שתי תחנות באזור קריית הספורט, אלא הולכים ברגל,

יוסי חביליו:

אז זה תחנה מרוחקת.

דובר לא מזוהה:

בדיוק,

דובר לא מזוהה:

תחנות שתי תחנות.

אסי אברהמי:

זה רק החצי שעה הראשונה, זה הליכה נעימה, אנחנו גם דואגים שיהיה שם תאורה כמו שצריך. זה מישור. יש לך רק מדרגות בחלק האחרון שזה 15 מדרגות, והיתרון שאנחנו נוכל גם להפעיל בשלב

הראשון את התחנה של הקו של, אנחנו עושים שם מחסניות של רכבות, ובסוף השנה אנחנו נוכל, זה יהיה גם רכבות שמגיעות כביכול מכיוון טדי ורכבות שמגיעות מכיוון דב יוסף, ואז בכלל זה יהיה לנו וזה יהיה מושלם, ותיכף איך שאנחנו רואים המסילה מתפנה,

יוסי חביליו:

עליה רגילות?

אלירן דני:

כן, כן,

יוסי חביליו:

כן, בבקשה תמשיך.

אסי אברהמי:

יוסי, איך שאנחנו רואים המסילה מתפנה. אנחנו גם שמים רכבות במחסניות מהגן הטכנולוגי ועד תחנת (לא ברור), ואז אנחנו מתחילים להזרים. מחדשים את הפעולות של הרכבות. אני רוצה לציין כי, שתבינו בהלוך אין שום שינוי ברכבות. זאת אומרת כל זמן שעד תחילת המשחק הרכבות ממשיכות לעבוד, כי ההגעה למשחק היא הגעה מדורגת.

יוסי חביליו:

מדוברת, זה נכון.

אסי אברהמי:

בדיוק, אז קודם כל יש לנו בחמישים אחוז בשורה מאוד גדולה שאנשים יכולים להגיע. דבר נוסף, בסוף השנה הנוכחית חלק גדול מחניון בייט נפתח וגם חניון שז"ר,

יוסי חביליו:

4000 מקומות.

אסי אברהמי:

כן, זה אומר שאנשים יוכלו להחנות את הרכב הפרטי שלהם בחניון בייט, ולהגיע ברכבת לטדי ואחרי זה לחזור. הוא לוקח את הרכב שלו וכמובן שיהיה מערך של המשטרה, שלנו, של כולם בכל האזורים האלה. כמובן שאנחנו ננהל את הכול בחפ"ק משותף שלנו, של המשטרה, של חברת אריאל של כל הנוגעים בדבר, של העירייה כמובן. ואנחנו גם נרצה לשלב את ארגון האוהדים בדבר הזה, כדי שאנשים באמת יבינו שהמוצר החדש הזה שנכנס, אתה לא יכול לקפוץ על הרכבת, ויאללה לשבור לה את הדלתות, זה לא עובד ככה. צריך לעשות הסברה לכל הדבר הזה. כמובן שאני לא, אני לא

נאיבי ואני יודע שאתה לא יכול. אני לא הולך לחנך את כל העולם ואחותו עכשיו, זה לא התפקיד שלי. אבל כבר בתוך האצטדיון אנחנו נכין קמפיינים שכבר בתוך האצטדיון. דרך אגב, את זה ראינו בשטוטגרט, הם הראו שם על המסך עוד לפני שהמשחק נגמר. הם הראו את לוחות הזמנים של הרכבות.

דובר לא מזוהה:

מתי הרכבות יוצאות.

אסי אברהמי:

מתי הרכבות יוצאות? פה אנחנו ממש נעשה סרטון איך הולכים דרך הגן ונדבר עם האנשים ונתקשר את האנשים. תאמין לי האוהדים הם אנשים אינטליגנטים. פעם פעמיים שלוש אנשים יבינו את הקטע, ולדעתי בסופו של דבר זה יהיה בשורה גדולה. חשוב לציין שבמשחקים קטנים כמו של הפועל ירושלים, 5000, 10,000 כמובן הרכבת תעבוד רגיל, אנחנו מדברים רק על סדר גודל של בערך 20, 25, נגיד אירועים כאלה, שאנחנו נצטרך.

בר לוי:

(לא ברור) בקיצור.

אסי אברהמי:

ואני חושב שככל שאנחנו נעבוד,

ליאת פיטרו:

והייתה תמונה טובה.

אסי אברהמי:

אנחנו חושבים רק אני אגיד לסיכום שככל שהזמן יעבור אנחנו חושבים שהאוהדים יתרגלו לדבר הזה, הם ילמדו שהכלי של הרכבת זה. ועוד דבר מאוד חשוב שאורי והצוות שלו עושים. זה עוד מעט יהיה שם, כמו שיש פן – זון שעושים או יפתחו חנויות שם באזור הארנה עוד חנויות ואז אתה יודע כמו בחו"ל, אנחנו ראינו גם כן אנשים יוצאים מאצלנו, לא בלחץ, הולך, אוכל, פיצה, אוכל משהו, אוכל פה, אוכל שם בסבבה, בכיף. ואחרי זה הוא בא לרכבת, לא כולם רוצים לרוץ באטרף לרכב.

ליאת פיטרו:

כן.

אסי אברהמי:

וזה איזושהי חבילה שתיתן חויית ספורט לצד, לצד, אתם יודעים, אנחנו נכניס את הרכבת לפעולה.
לכן אני אומר, לא, יוסי, רק לסיכום.

ליאת פיטרו:

(לא ברור), אין ארומה.

דובר לא מזוהה:

אסי, שאלה עד איזה שעה עובד הרכבת?

יוסי חביליו:

רגע, סיימת או לא סיימת? ואז נפתח לשאלות, אבל בקצרה כי עוד משטרה לא דיברו.

אסי אברהמי:

אני, אתם, אתם יכולים לשאול אותי שאלות, אתם תשאלו אותי. אני מניח שאתם תשאלו אותי עוד הרבה פעמים.

דובר לא מזוהה:

אסי, אחרי סקירה כזאת, אין לנו שאלות.

משה אגייב:

לא, רק כדי שזה יעבוד תעבוד הרכבת תהיה.

אסי אברהמי:

הרכבת עובדת עד 12 בלילה, רכבת אחרונה.

יוסי חביליו:

אבל רגע, אם המשחק לא נגמר ויש הארכה ולא יודעת, טוטו.

ליאת פיטרו:

המשחק נגמר ב - 11 וקצת.

אסי אברהמי:

זה הארכה פעם במשחקים,

יוסי חביליו:

כן, 11 וקצת, אתה לא יכול לחתוך את זה ב - 12.

אסי אברהמי:

אני,

יוסי חביליו:

אם הוא הולך לחנות קנה פיצה, כמו שאתה אומר,

אסי אברהמי:

יוסי, יוסי. יוסי,

יוסי חביליו:

טוב, בסדר, אבל אני אומר, עד שיצא מזה,

אסי אברהמי:

יוסי,

יוסי חביליו:

שנייה, שנייה, הוא אומר,

אסי אברהמי:

אין לי בעיה, אני רוצה, רגע, דקה, אני רוצה להסביר לכם איך זה עובד. קודם כל אתה יכול לרשום בפרוטוקול, כל זמן שהמשחק מתקיים ויש פיזור אוהדים, לא כאלה שנשארו סתם לשכב על הדשא שם, ...

יוסי חביליו:

לא, אבל אתה אמרת אני רוצה שיהיה לי רידוד, נכון? שהקהל ילך לאט לאט,

אסי אברהמי:

כל זמן,

יוסי חביליו:

שהמישהו יקנה פיצה בפניו. אתה אמרת את זה.

אסי אברהמי:

נכון, נכון, נכון, כי אני חצי שעה רק חצי שעה מפעיל, כל זמן שיש אוהדים שמפזר אני לא, אנחנו לא נסגור את הרכבת, ברור שעה 12 בלילה, לא תהיה,

דובר לא מזוהה:

מישהו אחר,

אסי אברהמי:

אם קורה ויש משחקים, וכל הדברים האלה,

יוסי חביליו:

אז אתה תשאיר את זה עד אחת? עד אחת תשאיר?

אסי אברהמי:

אם יש צורך, כן אבל זה יקרה, זה מקרים מאוד מאוד בודדים,

יוסי חביליו:

ברור, הבנו, שהמשחק התחיל ב – 9, אבל עכשיו שאלה נוספת, לפני שהקהל פותח.

אסי אברהמי:

כן,

יוסי חביליו:

הגיעו ליצחק נבון, מתי יוצאת הרכבת האחרונה לתל אביב?

ליאת פיטרו:

ואז הוא דיבר עכשיו.

יוסי חביליו:

היום,

יוסי חביליו:

לא, הוא דיבר על ירושלים, אתה שולט גם על הרכבת הכבדה?

אסי אברהמי:

רגע רגע, חבר'ה.

ליאת פיטרו:

לא, אני דיברתי על הרכבת.

אסי אברהמי:

יצחק נבון כל הלילה יש רכבות, הרכבת עובדת כל הלילה, פעם בשבוע הבא, במשחקים גדולים אנחנו מתגברים, פעם בשעה, הרכבת לא מפסיקה ביצחק נבון חוץ מיום שלישי שזה נעצר לתחזוקה. וקרו מקרים שהיה בימי שלישי היו משחקים.

יוסי חביליו:

ההוא בביתר, בוא רגע.

ליאת פיטרו:

אבל זה איך הוא נתקע,

יוסי חביליו:

טוב, אז רגע שנייה. בוא,

ליאת פיטרו:

(לא ברור),

יוסי חביליו:

הוא אומר שהרכבת הכבדה עובדת כל הלילה, מה יש לך להגיד? אמרת לא הגיע הביתה בן אדם.

ליאת פיטרו:

דאגנו לו עכשיו.

בר לוי:

הוא לא הגיע הביתה, אני אחפש לכם את זה, אתה רוצה,

ליאת פיטרו:

נבדוק את זה.

יוסי חביליו:

בסדר, לא משנה, אבל אוקי, רגע שנייה, יש לכם שאלות קצרות, כי יעל אומרת שצריך לקצר, עוד לא דיברו כמעט כל האנשים.

מתן סגל:

כמה? כמה זמן הרכבת תעבוד ישר אחרי צאת שבת? כי זה מהותי ביעילות שלנו.

אסי אברהמי:

הרכבת מתחילה את ה - , לפי ה - , לפי אנחנו עובדים לפי חוקים של משרד התחבורה פה, זה לא קשור אלי. הרכבת לדעתי זה משהו כמו 45 דקות אחרי צאת שבת צריכה לצאת בין שעה ל - 45 דקות.

יוסי חביליו:

אז זה יכול להיות בעיה?

מתן סגל:

בוודאות זה יהיה בעיה,

בר לוי:

כן,

מתן סגל:

תקנו אותי אם אני טועה.

בר לוי:

התחבורה הציבורית לא רלוונטית במשחקים שקורים בשבת רק בחזור.

יוסי חביליו:

אה רגע, אז בעצם יש בעיה רצינית, אסי,

מתן סגל:

בסוף,

יוסי חביליו:

איך הבן אדם יגיע? אתה אומר לו, הרי אם,

בר לוי:

לא, הוא מגיע בתחבורה,

יוסי חביליו:

שנייה, שנייה,

אסי אברהמי:

אבל, רגע,

יוסי חביליו:

רגע, בוא נדבר,

אסי אברהמי:

אבל גם הרכבת הכבדה לא עובדת לפני שבת.

ליאת פיטרו:

אז מתי הוועדה?

יוסי חביליו:

כן, אבל אין לך, ככה הוא היה בא עם האוטו חונה בחניון. מה אתה אומר?

בר לוי:

זה בדיוק מה שאני אומר.

אסי אברהמי:

אז בסדר,

יוסי חביליו:

מה אתה אומר? יש בעיה.

אלירן דני:

זה מדינה, זה לא קשור אליו. מה קשור אליו?

אסי אברהמי:

אני לא יכול (לא ברור) זה יש חוקים, יש בעיה, היו ימים שיש בעיות.

יוסי חביליו:

כלומר אז משחקים במוצאי שבת תהיה בעיה.

אסי אברהמי:

בהלוך יכול להיות שתהיה בעיה, גם צריך לזכור, גם הרכבת,

יוסי חביליו:

גם בן אדם צריך להגיע, אם הוא יבוא עם האוטו, לא עשינו כלום.

דובר לא מזוהה:

אם זה על הקצה, כן. אבל זה לא קשור אליו.

אסי אברהמי:

לא, אם לא תיסע הרכבת בשבת בירושלים, גם אם לא יודע מה יקרה.

יוסי חביליו:

אם אני ראש העיר היא תיסע.

אסי אברהמי:

אז תהיה ראש העיר, נו מה אני אגיד לך.

יוסי חביליו:

יש את הבחירות עוד מעט. עוד 3 שנים, טוב, רגע, הבנו, על השבת שיש בעיה.

בר לוי:

מה הצפי של כאילו מה? כמה אוהדים אמורים לחזור מה - , בעזרת הרכבת הקלה?

יוסי חביליו:

הוא שואל כמה אוהדים.

דובר לא מזוהה:

5000, 6000,

אסי אברהמי:

אנחנו, אנחנו מעריכים שקודם כל זה יהיה בהדרגה, אתה יודע, זה כמו כל,

דובר לא מזוהה:

תעשה דבר ראשון 5, 6,

אסי אברהמי:

בהתחלה גם אני מעריך 5000 6000 אולי 7000. אחרי זה שהחניונים ייפתחו לאט לאט. אנשים יעמדו ברכבת. דרך אגב גם אנחנו צריכים להוכיח את עצמנו שאנחנו שהמוצר שלנו הוא מוצר טוב. אנחנו

יודעים לנהל את זה כמו שצריך. אני מאמין שלפחות עשרת אלפים אוהדים בסוף כן ישתמשו ברכבת וזה המון, זה מספר גדול, חברים, כי חוץ מהרכבת יש עוד אמצעים. כן? זה לא רק הרכבת.

דובר לא מזוהה:

צריכים לזכור מה שהוא אמר, מה שהוא אמר זה לא שעכשיו יש רכבת וכל שאר האמצעים. אנחנו מפסיקים אותם. הכול ממשיך אותו דבר. תחשוב לנכון, גם,

דובר לא מזוהה:

5000 פתרון,

דובר לא מזוהה:

מה?

יוסי חביליו:

טוב, רגע, בוא נשמע עכשיו, אני מציע את המשטרה, אסי, תישאר פה בהאזנה, כי אולי ירצו לשאול אותך, אבל אני כרגע מעדיף לשמוע בכל זאת את המשטרה, ועוד יש פה כמה שלא שמענו אותם אנשי העירייה.

אסי אברהמי:

אין בעיה.

אליאור בן ברוד:

טוב, אני אנסה להיות, כמה שיותר ממוקד. אז קודם כל תודה על הדיון כמובן ועל ההשתתפות, ההשתתפות שלנו פה. אני רוצה להתחיל בזה שיש לנו שיתוף פעולה מצוין, חברת אריאל עם האצטדיון עצמו. כל הדרישות שלנו נענים במהלך השנה. אנחנו קודם כל, כל לפני כל משחק, אלירן פה יושב איתנו, לפעמים נמצא אצלנו בתחנה יותר מאשר במשרד שלו בעבודה, אבל אין מה לעשות, זה כורח המציאות, במיוחד עם כל האירועים שהיו השנה הזאתי. אז שיתוף הפעולה הוא מצוין. זה חשוב להתחיל. נתחיל ככה, לגבי הפועל אין שיטור. בסדר, אז מה שאתה חווה זה רק בדרכי. דרבי זה חם, דרבי זה חם בכל העולם. אני מאמין שאתה ער לזה ויודע את זה. במדינת ישראל זה תחת שליטה, יש מדינות שדרבי.

אלירן דני:

בין שתיים לשלוש פעמים בשנה.

אליאור בן ברוד:

יוצא, יוצא משליטה לגמרי. אז אנחנו ככה חיים עם זה. נכון, יש אירועים ואירועים ואירועי אלימות שמבחינתנו לא רק שאנחנו מגנים אותם, אנחנו עושים את הכול כדי להגיע עד האחרון שבהם. ואני יכול להגיד שהשנה הזאת אנחנו חווים הצלחה מסחררת מבחינתנו במגרשים. כמות עצורים מאוד נמוכה, לעומת שנים האחרונות. שיתוף פעולה מאוד טוב עם ארגוני האוהדים. זה משהו שלקחנו על עצמנו. יש לנו בביתר ירושלים הארגון הכי בעייתי שזה הלה פמיליה. יש לנו נציג שהוא בקשר עם, עם המשטרה באופן מלא. אנחנו עוזרים להם בהכול. תתנהגו,

אלירן דני:

וצריכים לציין שיש ירידה בכמות,

אליאור בן ברוד:

תן קח, תן קח,

יוסי חביליו:

רגע, אם כל,

אלירן דני:

יש ירידה,

יוסי חביליו:

אם כל משחק זורקים, רגע שנייה. היה דרבי וזרקו אבנים על השאטל, ואחרי זה היה עוד ועוד פעם זרקו אבנים על השאטל.

דובר לא מזוהה:

סליחה רגע, סליחה,

אליאור בן ברוד:

אבל אתה לא מודד את זה ככה.

יוסי חביליו:

אבל רגע, תן לי להשלים.

אליאור בן ברוד:

לא אמרנו שיש,

אלירן דני:

תגיד לו,

מתן סגל:

היה בדרכי האחרון, בסדר, בדרכי האחרון,

בר לוי:

אני עברתי מול העיניים שלי הם זרקו אבנים, בלוקים ענקיים. ילדים בני 12, 13 ילדים (לא ברור) לא איזה, לא תגיד זה.

אליאור בן ברוד:

שנייה, שנייה, אתם פועלים מתוך אמוציות וזה לגיטימי וזה בסדר. אבל בסוף אנחנו מדברים על עובדות והוכחות, אנחנו לא. אנחנו לא מדברים באוויר.

יוסי חביליו:

זרקו, או לא זרקו? לדעתך.

אליאור בן ברוד:

זרקו,

יוסי חביליו:

אוקי,

אליאור בן ברוד:

בסדר. חלק מהתמונות שהיו הן תמונות פייק.

יוסי חביליו:

בסדר, אבל זרקו או לא זרקו? אז זרקו,

אליאור בן ברוד:

זרקו, אבל עוד הפעם, אין שליטה על הכול,

יוסי חביליו:

לא, אבל אני אגיד לך רגע משהו,

אליאור בן ברוד:

אבל אני יכול להגיד לך, שיש ירידה חדה. אם לפני שלוש או ארבע שנים, במשחק דרבי, היינו מסיימים עם 30, 40 עצורים ו- 7, 8 פצועים, זה לא נגמר ככה כבר,

יוסי חביליו:

אבל אולי צריך,

אליאור בן ברוד:

גם אם, גם אם יש

יוסי חביליו:

לא, אבל,

אליאור בן ברוד:

אז יש (לא ברור).

יוסי חביליו:

אגיד לך רגע את החוויה שלי, אני חונה בדרך כלל בארנה. אורי יודע גם בכדורסל,

אורי:

על המדרכה.

יוסי חביליו:

נכון, פעם אחת פישלתי, נתן לי דו"ח, מאז הוא כבר מזכיר לי את זה, קח את ה- 100 שקל, תעזוב אותי בשקט.

ליאת פיטרו:

זה 500.

יוסי חביליו:

לא, כי השומר שלו אמר לי תחנה, לא משנה. עזוב שנייה, שנייה לא, אבל רגע רגע, אנחנו סוטים.

אלירן דני:

אז איפה הבעיה פה, הבעיה פה היא ביצוע הצפוני, מה שאתה מדבר,

יוסי חביליו:

לא הצפוני, הצפוני, כן,

אלירן דני:

יפה,

אליאור בן ברוד:

אנחנו מטפלים בזה.

יוסי חביליו:

לא. אבל רגע, אבל אלירן, תן לי שנייה, אני אומר לך מהשתי דרכים האחרונות. אני חונה בארנה והולך ברגל לשער של הפועל. עכשיו קודם כל היה מלא שוטרים וזה טוב, אבל קודם כל היה אלימות, שהילדים שלי אומרים לי כבר בוא נביא את החולצה האדומה ונשים משהו עליה, ואז נוריד את זה, כי הייתה אווירה לא הייתה נעימה.

אליאור בן ברוד:

גרוע אתה צריך,

יוסי חביליו:

לא, אבל השוטרים שהיו גם ביציאה, נגיד שיצאתי לא ידעתי שזרקו. ראיתי את האוטו של הפועל, עוד בשלב הזה כנראה לא זרקו, ואני הולך לכיוון הארנה. אולי היה 50 שוטרים אומר לך דוגרי, הם היו מסתלבטים. הייתי מצפה שיקיפו את האוטו של הפועל, ככה הם ערניים, יושבים ומדברים. אהלך וכל זה. אז אם אתה יודע שהאוטובוסים של הפועל, של השאטלים זה זה, זו נקודת תורפה. תיתן מעמד שמה.

מתן סגל:

נכון, אין בעיה, מקבל את מה שאתה אומר, אבל אני עדיין אומר שבסוף האירועים, גם בדרכי, גם בשנה האחרונה הם מאוד נקודתיים ומאוד מאוד מינוריים, לעומת השנים האחרונות, וזה כן צריך להיאמר. אז אם השנה הצלחנו לצמצם את זה לאירועים נקודתיים, אנחנו בתקווה ששנה הבאה גם האירועים הנקודתיים האלה לא יקרו, ולא יהיו, ואנחנו שמה כדי לתת את הכול. והחשיבה שלנו, וגם חברת הראל עדה לזה, כל פעם שיושבים עם המטח ועם הממ"ר ועם כולם אנחנו עושים את הכול ולא חוסכים באמצעים ולא חוסכים בשוטרים, ולא חוסכים בבלשים ובכל מה שיש לנו, כדי למנוע את אירועי האלימות האלה. להגיד לך שיהיה מאה אחוז להגיד לך שיהיה שוטר בכל מקום, אי אפשר. זה לא משהו שהוא אפשרי. ובסוף שורה תחתונה, גם תרבות. תרבות של אוהדים שמגיעים, תרבות של קבוצות.

יוסי חביליו:

בסדר, ברור.

אליאור בן ברוד:

זה חינוך מהבית.

יוסי חביליו:

מה נעשה.

מתן סגל:

שלי אין שליטה עליו, ברור, אבל אין לי שליטה עליו.

יוסי חביליו:

אני אומר לך, אמרתי, עם האוטו.

ליאת פיטרו:

אוהד של ביתר אמר יש ילדים,

יוסי חביליו:

זה אחרי שהלכתי, ובאו אוהדי ביתר, כאילו ככה,

אליאור בן ברוד:

אבל יוסי,

יוסי חביליו:

אז אמרתי וואלה, אתה (לא ברור).

ליאת פיטרו:

אבל יש ילדים בני 12 ילדים, באמת קטנים. ראינו אותם בטלויזיה,

אליאור בן ברוד:

אליאור בן ברוד:

נכון,

ליאת פיטרו:

ראינו אותם באמת זורקים אבנים,

יוסי חביליו:

אני לא דיברתי על 12, ילדים 16, 17,

ליאת פיטרו :

רגע,

יוסי חביליו :

(לא ברור) לו,

ליאת פיטרו :

שנייה אדם לא משנה,

יוסי חביליו :

אגב חלקם אפילו,

ליאת פיטרו :

אבל הם מצולמים.

יוסי חביליו :

דתיים עם הציציות בחוץ, ומדברים עליך ככה.

ליאת פיטרו :

הם מצולמים, ולא עושים להם כלום. הם היו יכולים להגיע עד ההורים שלהם.

מתן סגל :

אני ראיתי ילד,

ליאת פיטרו :

ולתת קנסות להורים, זה כואב בכיס להורים. לא ייתנו לילדים לצאת החוצה.

אליאור בן ברוד :

כן, חשוב,

יוסי חביליו :

זה מה שהיא אומרת, אולי תשמשו בסרטים באמת.

מתן סגל :

לא, כן, חשוב להתייחס. ברשותך, א',

יוסי חביליו:

אבל בקצרה, מתן.

מתן סגל:

כן, כן, שנייה לעשות את זה,

יוסי חביליו:

יש עוד, אלה לא דיברו.

מתן סגל:

כן, אז אני רק אגיד, שונו הנהלים. פעם היה מרחב הרבה יותר מעורב. יש היום הפרדה הרבה יותר רחבה, ועדיין, כי דיברנו הרבה על הדרכי, אז אפשר לדבר על לפני שלושה שבועות במשחק מול באר שבע שהסתיים בזריקות אבנים זה לא,

אליאור בן ברוד:

של מה? של אוהדים, של מי?

מתן סגל:

לא דרכי, ביתר ירושלים מול הפועל באר שום בעיה,

אליאור בן ברוד:

כן,

מתן סגל:

באצטדיון טדי נזרקו לא מעט אבנים בין שני מחנות האוהדים.

אליאור בן ברוד:

אז בוא אני אגיד לך, באירוע הספציפי הזה אוהדי באר שבע ניפצו לעצמם את החלון מבפנים.

מתן סגל:

לא, רגע.

אליאור בן ברוד:

ולא היה שום יידוי אבנים.

מתן סגל:

שמעת אותי אומר לאוהדי ביתר או שמעת אותי אומר אוהדים?

אליאור בן ברוך:

לא, לא. אז אני אומר,

מתן סגל:

יש אלימות, יש אלימות, לא צריך להתעלם,

אליאור בן ברוך:

לא,

מתן סגל:

אבל לזכור שזה אלימות בין שונים, אנחנו יודעים שיש אלימות, אבל בסוף אם אוהדי הפועל באר שבע באים עם אלות וסכינים באוטובוס, ברוך השם לא באו לקייטנה. לי ולך אני לא בא להגן על מי שבא לי.

יוסי חביליו:

טוב, רגע, מתן, הוא יגיד מה שיש לו להגיד, מה? מה תעשה?

אליאור בן ברוך:

אנחנו מגרים את האלימות כמה שאפשר, אנחנו נמשיך למגר אותה ובשנה הבאה.

יוסי חביליו:

אתם צריכים לתת לזה יותר עדיפות.

אליאור בן ברוך:

אחת התוכניות שלנו מעלה כך מהשנה הזאת שלא יהיו יותר אוהדי אורחת בצפוני, אמרנו את זה כבר (לא ברור), אם ביתר ירושלים, אצטדיון טדי, לא יחליפו את אוהדי האורחת ליציע הדרומי. אנחנו כמנטרה לא מאשרים את פתיחת האצטדיון,

יוסי חביליו:

אז מה אתם אומרים את זה?

אליאור בן ברוך:

במהלך העונה הקרובה.

אורי:

בוא, זה,

אליאור בן ברוד:

מבחינתנו,

אורי:

דבר ראשון, זה החלטה, החלטה זה לפני שעה וחצי. סליחה שאני אומר.

יוסי חביליו:

למה?

אורי:

כי זה עכשיו בימים האחרונים, בשבוע שבועיים האחרונים ההחלטה איפה הם יושבים. המשטרה עצמה שינתה את דעתה, תוך כדי תנועה וזה לגיטימי.

יוסי חביליו:

והיא צודקת לדעתך?

אורי:

כן, יש בזה היגיון בגלל הכניסה, מאיפה מגיעים האוהדים, קהל האוהדים.

אליאור בן ברוד:

זה הצליח לנו,

אורי:

עכשיו תבינו.

אליאור בן ברוד:

זה פיילוט בהפועל באר שום בעיה,

דובר לא מזוהה:

הפועל תל - אביב.

אליאור בן ברוד:

בהפועל תל - אביב,

אורי:

כן, אבל, אבל, יוסי, אתה חייב להבין, שכל דבר כזה יש לו משמעות גם כספית כלפי המערכת העירונית. בתוך האצטדיון,

יוסי חביליו:

למה?

אורי:

בתוך האצטדיון אתה מתארגן עם גידור, עם סגירה שהכול ייראה בסדר בפנים, אז אתה לא יכול כל פעם לשנות את זה. עכשיו יש החלטה שיש היגיון, שהוא היגיון שעומד מאחוריה, ואני מעריך שהשנה שזה מה שיקרה ואם זה יעבוד טוב אז היא מפה לנצח.

מתן סגל:

לפני חמש שנים זה כבר היה. כן.

יוסי חביליו:

טוב, רגע מתן, עכשיו בוא נדבר.

אורי:

אני רק אגיד משפט אחד בהתייחס למה שנאמר, כי אני באמת לא. אני אומר את זה לכם. חברים, תראו מה שנאמר פה אתם צריכים להבין. אף אחד לא בא ואומר שאין אלימות, יש אלימות, אבל אי אפשר להתעלם מהעובדה שאם תיקח מה שקרה באצטדיון טדי לאורך השנים, שלוש ארבע השנים האחרונות, יש מגמה של שיפור. אגב, פה אני אומר את זה באמת כאות הערכה לאוהדי ביתר זה לא היה מובן מאליו. רק שומעים את זה גם בתקשורת, שעברו פה איזשהו תהליך שרמת האלימות היא קיימת. אני לא אומר שהיא לא קיימת והיא נעלמה, אבל יש ירידה. אגיד לך את זה. גם בהתאחדות לכדורגל יגידו לכם את זה. רואים את זה. זה דבר שרואים ומרגישים. אז יכול להיות שאתה אומר רגע, זה לא מה שאנחנו רוצים. גם זה לא מה שאנחנו רוצים. אנחנו רוצים למגר את זה לחלוטין. זה העניין שזה לוקח לו את הזמן שלו ותבינו מה שנאמר.

יוסי חביליו:

טוב, עכשיו.

אליאור בן ברוד:

טדי, חל שיפור ניכר בכל מה שקורה בפנים. מה שהוא נגע פה זה דברים נקודתיים. לדעתי יטפלו בזה בשנייה, זה לא משהו גדול, שאטלים. אז דיברנו על השאטלים. צריך לחשוב קצת מחוץ לקופסה בנושא השאטלים ולהפנות שאטלים גם לכיוון,

יוסי חביליו:

מי לאסי, אתה מדבר?

אליאור בן ברוד:

כן לגילה, הר חומה ולא רק לתחנה המרכזית, כי זה גם יש לנו לא מעט אוהדים שמתלוננים על זה שהם צריכים להגיע לגילה הר חומה וזה הצד השני. ואז הם נתקעים לנו ברחוב האייל ומתחילים שם תקיפות של נהגי אוטובוס, וכל מיני אירועים כי נהגים לא מעלים אותם והאוטובוס מתפוצץ ומתמלא מהר וכל מיני.

יוסי חביליו:

נכון, גם היה תקיפות של נהגי אוטובוס.

אליאור בן ברוד:

נכון,

יוסי חביליו:

מה עם תקיפות של נהגים ערבים, שזה גם היה,

אליאור בן ברוד:

אנחנו גם עובדים על זה מאוד חזק. אנחנו גם בשיתוף פעולה עם האבטחה של התחבורה הציבורית, עושים איתם גם שיחת טלפון לפני כל משחק, בסיום המשחק. אנחנו מגיבים להם מהר כמה שאפשר, אנחנו מבצעים מעצרים איפה שאנחנו יכולים. ועוד הפעם, כדי למגר את זה, אנחנו חייבים את שיתוף הפעולה גם בסוף עוד הפעם. איך שלא נגמור את זה, זה מתחיל ונגמר בכסף גם של הקבוצה שצריכה לממן את השאטלים, כי בסוף הוא משרד התחבורה הוא מדבר עכשיו על 16 אוטובוסים. אני לא רוצה להגיד לך כמה ירקתי דם כדי שקבוצת ביתר ירושלים ישלמו את האוטובוסים האלה, שהם על פי החוק על פי התביעה של האצטדיון, מחויבים לעשות את זה, ואני בכלל כל אישור תוכניות שם לנציג שלהם את התביעה, ככה מול העיניים ומסמן לו שהוא מחויב בשאטלים. הוא לא מוכן לשלם אותם, כי הוא לא מאמין בשאטל, אם זה לא.

יוסי חביליו:

אז בפועל הוא משלם או לא משלם?

אליאור בן ברוד:

עכשיו אחרי מלחמות אז הוא משלם,

יוסי חביליו:

כן,

אליאור בן ברוד:

אבל הוא משלם 500 שקל לדוגמה על אוטובוס על כל אוטובוס שהוא מביא הוא מביא לי עוד אוטובוס,

אורי:

חצי.

אליאור בן ברוד:

אבל זה ביני לבינו. כן הבנת? כאילו הוא עושה טובה לאצטדיון ועושה טובה לי כמשטרה לפזר כמה שיותר מהר את האוהדים. זה לא אמור לעבוד ככה. זה אמור לעבוד אחרת לגמרי. כל השילוט.

יוסי חביליו:

האמת, רצינו להזמין את ההנהלה של ביתר. היא לא רצתה לבוא. לא? לא רצו לבוא, למה לא רצו לבוא לפי דעתך? טוב.

אליאור בן ברוד:

השילוט לגבי כל הסיפור הזה,

דובר לא מזוהה:

זה עולה להם כסף,

יוסי חביליו:

מה?

אליאור בן ברוד:

צריך להיות.

דובר לא מזוהה:

זה עולה להם כסף.

אליאור בן ברוד:

זה עולה להם כסף,

יוסי חביליו:

לבוא לפה?

דובר לא מזוהה:

לא, ההשלכות.

יוסי חביליו:

השלכות. אז תבוא לפה, תילחם, ככה תקבל השלכה במעמד צד אחד.

אליאור בן ברוד:

השילוט שצריך להיות הרבה יותר מסודר, שאנשים יידעו איפה השאטלים, כל פעם שואלים את השוטרים מאיפה אני לוקח, איפה אני הולך, צריך להיות שילוט מסודר, צריכים להבין, כן, לחשוב.

יוסי חביליו:

אבל שאטל הוא באחריות הקבוצות והעירייה אין לה, אין לה יד בדבר?

אליאור בן ברוד:

לא,

אלירן דני:

לא,

יוסי חביליו:

זה לא אריאל גם,

אליאור בן ברוד:

היא יכולה,

דובר לא מזוהה:

לא צריך,

ליאת פיטרו:

מנהלי (לא ברור).

אליאור בן ברוד:

לעירייה יש יד בדבר, בזה שהיא יכולה להחליט שהיא לא מקיימת את המשחקים, אם הם לא עושים את זה כמו שצריך.

אלירן דני:

לא צריך, בגדול לא צריך. שתממן,

דובר לא מזוהה:

לא, אבל זה משהו שהעירייה,

אליאור בן ברוד:

זה אפשר, זה לדעתי אפשר. לגבי מה שהוא נגע למכבי חיפה, לא נפתח את זה פה. זה לא דוגמא טובה בכלל. כי זה לא דומה. למה שקורה באצטדיון.

יוסי חביליו:

עכשיו אתה צריך להתייחס לאלימות של השוטרים,

אליאור בן ברוד:

באצטדיון טדי, אנחנו נתייחס גם לזה. כל הנושא של תוכנית העברה לדרומי, דיברנו על זה. ריבוי קנסות מנהלתיים. זה גם כלי שאנחנו משתמשים בו העונה הזאת ובעונה הבאה.

יוסי חביליו:

נגד האלימות?

אליאור בן ברוד:

זה המסר,

יוסי חביליו:

או נגד מה?

אליאור בן ברוד:

נגד הכול, פריצה לקו הדשא, שליחה לקו הדשא, הגעת שיכור למשחק. מי ששם סעיף ומכסה, ומראים לו רק את העיניים, יש לנו הרבה מאוד אופציות לקנסות מנהלתיים. קנסות כואבים מאוד. אז מפה זה גם דרככם להעביר את המסר שבעונה הבאה זה יהיה הרבה יותר, הרבה יותר. העונה

הזאת אנחנו עוד ככה, היינו קצת עדינים. שנה הבאה אנחנו נשתמש בזה בכל הכוח ולא כאיום, כי בסוף זה אמירה, חקקו חוק כדי לבוא.

מתן סגל:

זה לא ברמת חן.

אליאור בן ברוד:

זה חקקו חוק כדי לבוא לנסות להתמודד עם מה שקורה באצטדיונים וזה עובד. ודרך אגב הקנס הזה, הקנס הזה הוא בתוקף על ילד מגיל 12 כאילו, ברמה של ילד בגיל 12 יכול לקבל קנס של 300 שקל כמובן.

משה אגייב:

מה זה אבל ירידה כר הדשא? מה אתה קורא כר הדשא?

אליאור בן ברוד:

ירידה לקו הדשא, זאת אומרת ש - ,

דובר לא מזוהה:

לעבור את הברזלים?

אליאור בן ברוד:

האוהדים שעוברים את הברזל, את הכיסאות של הברזלים הראשונים. מה שראית בגמר הגביע, מה שראית שיורדים לכיוון ה - , לכיוון הלדים,

אורי:

זה כמו הפועל תל אביב,

אליאור בן ברוד:

זה קנס, שנייה. זה כל העונה, זה כל העונה. אנחנו אכפנו את זה יותר נקודתית כדי שיתחילו להבין את המסר. אז אני אומר בעונה הבאה זה כבר לא יהיה נקודתי. זה יהיה הרבה יותר אגרסיבי,

דובר לא מזוהה:

מעולה,

אליאור בן ברוד:

זה יהיה הרבה יותר אגרסיבי.

אלירן דני:

אגב זה סכנה נפשות.

אליאור בן ברוד:

זה מדיניות שלנו אל מול אל מול הזה. קודם כל אנחנו גם נצטרך את העזרה של הקבוצה פה בהידברות דוברות להקריין את זה על המסכים, שאוהד ידע שירידה לכיוון הלדים 3000 שקל וישלמו, אנשים ישלמו. אנחנו לא, לא מתכוונים לרחם על זה. לגבי כל התשתיות זה מצב נתון, טדי בנוי ככה. אנחנו לא יכולים לא להפוך אותו ולא לשנות אותו לכלום, אנחנו צריכים. מבחינת תשתיות,

ליאת פיטרו:

חנייה,

אליאור בן ברוד:

חנייה,

אלירן דני:

הוא לא מדבר מבפנים,

אליאור בן ברוד:

איך שהמבנה שלו נראה. אי אפשר לשנות את זה, בסדר? אלא אם כן יחליטו שם לפנות לחברת חשמל ולבנות שם.

יוסי חביליו:

מגדלים ויהיה בלגאן יותר גדול, אז אל תחכה לזה.

אליאור בן ברוד:

אבל,

יוסי חביליו:

הם רצו לקחת גם את ארנה.

אליאור בן ברוד:

דוגמא,

ליאת פיטרו:

רוצים לקחת.

אליאור בן ברוד:

דוגמה קטנה ל - , דוגמה קטנה ל - ,

יוסי חביליו:

איזה בלגאן יהיה לך רוצים להביא לשם שכונות מגורים ובתי ספר, ושישו ושמחו.

אליאור בן ברוד:

מקווה שעד אז,

ליאת פיטרו:

יהיה עוד יציע, מהבניינים.

אליאור בן ברוד:

לגבי,

יוסי חביליו:

אני לבד עומד ככה חומה בצורה נגדם. בינתיים בהצלחה.

אליאור בן ברוד:

כל הנושא של,

יוסי חביליו:

גבעת רם, לא הייתי בוועדה, אישרו אותה עכשיו ההתנגדויות. טוב, זה משהו אחר.

אליאור בן ברוד:

מפגש השייח. אז השנה יצא לנו הרבה עבודה כי מוכרים שם אלכוהול לקראת סוף העונה.

יוסי חביליו:

(לא ברור) במשחקים.

אליאור בן ברוד:

אז לקראת סוף העונה היה שימוע לבעלים שמה לפני סגירה ואז הוא הפסיק את כל המסיבות חפלות לפני המשחק. אז אנשים פחות נדלקו.

יוסי חביליו:

זה לא שי נאור?

אליאור בן ברוד:

כן, זה יצא, זה יצא איזה שהוא שקט תעשייתי. למרות שהוא כבר עדכן אותנו של העונה הבאה, הוא חוזר כי הוא הפסיד הרבה כסף.

יוסי חביליו:

הפסיד הרבה כסף?

אליאור בן ברוד:

לא ביושר, כאילו אם הוא לא ימכור את זה, הם יבואו מהבית. זה לא,

יוסי חביליו:

רגע, מה? למה? מפגש השיח,

אליאור בן ברוד:

כבר עדיף למגור בתוך (לא ברור).

יוסי חביליו:

רגע, מה? משקאות משכרים?

אלירן דני:

הפוך, אני אומר לך,

יוסי חביליו:

וימכור את ה - ,

אליאור בן ברוד:

אני אומר לך עובדתית, עובדתית, מישו הפסיק את המוזיקה והמכירת האלכוהול שם ירדה ב - 30%. עובדתית סיימנו בהרבה פחות אירועים בדגש על המזרחי, בדגש על האוהדים היותר בעייתיים שמתדלקים את עצמם למוות, כי לא היה להם אופציה.

מתן סגל:

אפשר אולי לעשות איתו צעד ביניים שלא למכור משקאות חריפים, אבל נגיד בירה, ואז בעצם.

יוסי חביליו:

אני לא חושב שצריך בכלל משקאות חריפים.

אליאור בן ברוד:

לא, קשה, קשה,

יוסי חביליו:

למה הוא מפסיד?

ליאת פיטרו:

גם מגיע גם,

אורי:

הוא אומר שהוא מפסיד.

מתן סגל:

אתה יכול להסביר בצורה?

ליאת פיטרו:

תהליך מאוד ארוך.

יוסי חביליו:

לא, אבל רגע, משפטית אתה יכול לאסור עליו?

אליאור בן ברוד:

רק אם קורה שם אירוע אלימות כזה או אחר, אני יכול לסגור לו.

בר לוי:

אבל בירה עדיין יש, להגיע לאצטדיון, שבעה משחקים בשבוע, בצהריים, יש להם,

אליאור בן ברוד:

בטח,

בר לוי:

יש להם דברים, וזה (לא ברור) כאילו.

אורי:

אני אגב חושב בהקשר הזה אם כבר מדברים על זה,

אליאור בן ברוד:

התחילו למכור בטדי שתייה,

בר לוי:

מאשר לאסור,

אורי:

אי-אפשר, אי-אפשר לעצור את זה ולמנוע את זה, בסופו של דבר אנשים באים מהבית, ומתדלקים בבית. ואני חושב שאם היה אפשר למכור בתוך האצטדיונים, זה לא החלטה שלנו אגב, צריך למכור בתוך,

יוסי חביליו:

בירה?

אורי:

בטח,

יוסי חביליו:

משקאות,

אורי:

בטח, בירה, עכשיו חזרנו ממשחקים, ושמה הם לא שותים פה כמו אצלנו כוס אחת,

יוסי חביליו:

נו,

אורי:

הם לוקחים עם ג'ארות,

יוסי חביליו:

נו, ואין בלגאן? אני גם,

אורי:

כלום. תקשיב, לא שאין,

אליאור בן ברוד:

זה אנשים רוצים להיכנס,

אורי:

אנשים יודעים שיש להם פתרון בתוך האצטדיון, אז הוא לא מנסה לשתות,

ליאת פיטרו:

מלא,

אורי:

וודקה, ומלא בחוץ.

ליאת פיטרו:

מלא.

מתן סגל:

אתה מוכר בירה,

אורי:

אגב שם שלומי השתכנע.

בר לוי:

דרך אגב גם אפשר לאסור, אני לא,

אורי:

אבל זה אגב לא תלוי בנו,

בר לוי:

את העארקים ואת הוודקה, כאילו,

אורי:

הספורט.

בר לוי:

הגדולים, אפשר להחליט שהם לא יכולים להיות. כן, כאילו תפזר.

אליאור בן ברוד:

זה לא תלוי בנו.

אורי:

זה חוק הספורט.

בר לוי:

בירה וזה,

אליאור בן ברוד:

לגבי שילוט,

יוסי חביליו:

רגע תקצר, כי,

אליאור בן ברוד:

אני ממש מקצר,

ליאת פיטרו:

נראה לי שזה זמין,

אליאור בן ברוד:

נקודות אחרונות,

ליאת פיטרו:

במגרש, זה כמו,

אליאור בן ברוד:

שילוב אוהדים עם נציגי המשטרה. דוחות, אז כמו שאמרתי, המשטרה נותנת העירייה פחות. אנחנו כן נשמח שתיכנסו קצת יותר.

יוסי חביליו:

על החניה או על העישון? על מה דיברת עכשיו?

מתן סגל:

גם על החנייה וגם על העישון.

יוסי חביליו:

אתה כן רוצה שייתנו דוחות חניה?

אליאור בן ברוד:

בוודאי,

ליאת פיטרו:

שיש אולי אלטרנטיבות.

מתן סגל:

זה נותן, זה נותן עבודה, עוד פעם בדיוק. גם, גם וגם שאין, כי בסוף יש אלטרנטיבה. בוחרים שלא. בסדר? בוא אנחנו צריכים להודות על זה, כי גם במשחק של 30 אלף תעלה לגן החיות. החניון ריק,

ליאת פיטרו:

כן,

אליאור בן ברוד:

וזה לא הרבה. זה לא הרבה הליכה.

יוסי חביליו:

ויש שאטל,

אורי:

או בגן הטכנולוגי,

אליאור בן ברוד:

או בגן הטכנולוגי, נכון. לגבי הרכבת אז אנחנו הלכנו על זה.

משה אגייב:

זה יופי של חניון.

אורי:

מעולה, זה 1500 מקומות חנייה, במרחק הליכה.

אליאור בן ברוד:

גט"י

ליאת פיטרו:

גט"י.

יוסי חביליו:

צריך לשלם להם בשביל זה?

אליאור בן ברוד:

כן, זה עולה כסף.

אורי:

ואם, ואם עושים מחיר ל – 20 שקלים, 25 שקלים,

יוסי חביליו:

רגע, אבל 1500 יש לך בגט"י?

אליאור בן ברוד:

כן,

אורי:

גט"י.

יוסי חביליו:

איפה שוועדת ערר שמה? ליד הקניון?

אורי:

אתה רוצה לשמוע משהו? ההתאחדות הורידה חניות במערביים, בכלל לא השתמשו בחנייה איפה
שה – VIP למעלה, (לא ברור) להשתמש בזה, יש בלגאן.

דובר לא מזוהה:

יש חניון,

אורי:

והם השתמשו ממש מסודר בגט"י והכול הלך כמו שצריך,

אליאור בן ברוד:

הכול הלך חלק.

אורי:

חלק,

יוסי חביליו:

בגט"י אני לא צריך שאטל, הולכים ברגל.

אורי:

כן,

ליאת פיטרו:

וגם אם זה יעלה לך 25 שקלים,

יוסי חביליו:

רגע, אבל אני לא מבין,

אורי:

זה כלום,

יוסי חביליו:

ההתאחדות שכרה את זה, או שכל אחד שילם בכניסה?

אליאור בן ברוד:

לא, שוכרים את זה, ואז אתה רואה זה נכנס בחניון,

דובר לא מזוהה:

היא שכרה.

אליאור בן ברוד:

נכון, האוהדים נכנסים בחינם, זה מה שהם רוצים.

יוסי חביליו:

העירייה שכרה?

ליאת פיטרו:

גמר גביע כן,

דובר לא מזוהה:

צודק.

יוסי חביליו:

מה? נתנה שירות להתאחדות?

דובר לא מזוהה:

כולם נכנסו בחינם,

אורי:

זה נכנסו בחינם, אבל, כשאתה הולך היום בהצגה בהבימה. הכרטיס להצגה עולה 100 שקל, ואתה משלם 150 שקל לחנייה.

יוסי חביליו:

לא 150.

אורי:

אני לא אומר שזה צריך להיות,

אליאור בן ברוד:

עוד פעם,

יוסי חביליו:

150 שקל?

אורי:

120 שקל שילמתי, כן,

אליאור בן ברוד:

מה? חנייה בהבימה?

אורי:

בהבימה, זה היה לא חשוב לא, לפני, אבל אני לא נותן את זה כדוגמא. אני אומר אני משוכנע שהחנייה בתשלום, במחיר סמלי,

אליאור בן ברוד:

נכון.

אורי:

זה הפתרון.

יוסי חביליו:

גם עיריית ירושלים אני משלם 30 שקל סבבה, הבעיה שלצאת זה קשה שמה.

דובר לא מזוהה:

מה קרה?

אליאור בן ברוד:

דבר אחרון, אחרון, לגבי האלימות המשטרתית וכו', אנחנו תומכים מאוד בנושא חוק הספורט החדש, מבחינתנו אירוע כדורגל הוא אירוע הספורט שאמור להיות אירוע הכי יפה שיש בעולם. מבחינתנו אנחנו משטרת ישראל, רוצים להיות בחוץ, לא רוצים להיכנס לבפנים, ואלירן שומע את זה כל דיון, אין לנו מה לחפש בתוך האצטדיון.

יוסי חביליו:

רגע, מה קורה, מה אומרים בחוק החדש? שמה?

אסי אברהמי:

אנחנו לא רוצים,

אלירן דני:

הם לא צריכים להיות באצטדיון.

מתן סגל:

אנחנו לא צריכים להיות באצטדיון על פי חוק.

יוסי חביליו:

אז מי יהיה באצטדיון?

אורי:

מנהל האירוע,

יוסי חביליו:

מה?

אליאור בן ברוד:

המנהל אירוע. סדרנות ומנהל אירוע, אז אנחנו נכנסים למנהל אירוע,

יוסי חביליו:

עוד יותר קשה לקבוצות. אני לא בעד זה כל כך,

אלירן דני:

שיחליטו,

אליאור בן ברוד:

אז צריך להחליט, צריך לקבל החלטה. אז אנחנו נכנסים,

יוסי חביליו:

מה אומר ההתאחדות? על זה?

אליאור בן ברוד:

אנחנו נכנסים, כמנהל האירוע מבקש מראש,

יוסי חביליו:

אתה מנהל האירוע אתה,

משה אגייב:

אני אשמח מאוד שלא נזקק לשוטרים, אבל אנחנו לא הגענו לנקודה הזאת, ואני יכול,

יוסי חביליו:

אז אתה מתנגדים לתיקון בחוק?

משה אגייב:

לא, לא, זה החוק, החוק הוא ככה.

יוסי חביליו:

לא, הוא אומר שעכשיו משנים את החוק, שהמשטרה תהיה בחוץ.

אליאור בן ברוד:

לא, החוק,

אלירן דני:

המשטרה בחוץ היום.

יוסי חביליו:

אז למה המשטרה בפנים בסוף?

אליאור בן ברוד:

כי מנהל האירוע המנב"ת מראש אומר לנו, שהוא,

יוסי חביליו:

צפוי בעיות, ואז אתם נכנסים.

אליאור בן ברוד:

ואנחנו חייבים, כי החוק אומר שברגע שהוא אומר שלא יהיה לו שליטה,

יוסי חביליו:

(לא ברור) כאילו הדבר הזה.

אליאור בן ברוד:

היה צריך סוג של, נכון, אז זה כאילו, זה מה שאני אומר,

יוסי חביליו:

ואם אתה רואה מסתובב הולך,

אליאור בן ברוד:

החלום שלנו לא להיות שם. בסדר? להיות מרחוק, להסתכל עליכם מרחוק, כמו באירופה, איך שהם חונים את הרכבים וזה, לראות אתכם הולכים ואז לנסוע הביתה בסבבה.

יוסי חביליו:

לא הגענו למצב הזה.

אליאור בן ברוד:

בוא נראה מתי זה יגיע הדבר הזה.

בר לוי:

לא, אבל זה לא,

אליאור בן ברוד:

לגבי אלימות,

בר לוי:

לעשות מעגלים יותר, כאילו מעגל,

אליאור בן ברוד:

לגבי האלימות, לגבי האלימות, אז עוד הפעם אנחנו חוזר ואומר, אין אלימות, אין שיטור יתר, זה הכול,

יוסי חביליו:

6 נגמור, רגע אז בוא תקצר, כי הם צריכים ללכת,

אליאור בן ברוד:

אין, אין אלימות יתר, אין יותר מידי, אנחנו באמת, באמת מטפלים באירועים שהם נקודתיים, תמיד יכול לקרות אירוע כזה או אחר, שהוא מעבר וזה, אנחנו גם בתוכנו, בתוך הארגון יודעים לטפל בו. יש מח"ש יש קט"צים, יש כל מיני גופים כאלה ואחרים שגם יודעים לטפל במי שמגזים. אבל אני חושב שאת השנה הזאת אנחנו מסכמים יחסית שנה טובה מאוד ומקווים שיהיה.

יוסי חביליו:

טוב, אז רגע, אורי, מי אצלכם מתחיל אתה או אלירן?

אורי:

אלירן.

יוסי חביליו:

בבקשה תדבר את היציאות, היה את השירותים.

אורי:

הוא רשם פשוט משהו לא,

יוסי חביליו:

יפה.

אלירן דני:

טוב. כן, אנחנו נעשה את זה. לא נחזור על דברים שאמרו.

יוסי חביליו:

כן.

אלירן דני:

טוב מבחינת העומסים. דיברנו על זה, הייתי עכשיו גם בפתח תקווה, לדוגמה.

יוסי חביליו:

אתה מדבר על הנושאים שהתחבורה או?

אלירן דני:

של הקהל שמגיע,

יוסי חביליו:

אוקי,

אלירן דני:

הקהל של ביתר הוא מאוד מאוד גדול. גם עכשיו כשאתה נוסע לסמי עופר או אצטדיון נתניה או לבלומפילד או אפילו בפתח תקווה, קיימים העומסים האלה.

יוסי חביליו:

דיברו על היציאות.

אלירן דני:

על היציאות.

יוסי חביליו:

נכון שהיה שיפור, אני אז לחצתי אותך עם המדרגות, אבל טענה שהשיפור לא מספיק.

אלירן דני:

העומסים, העומסים קיימים מכיוון שיש כמות אוהדים מאוד גדולה לביתר ירושלים וכמעט באף, באף אצטדיון אין את ההכלה הזאת. אז בכל אצטדיון שהקהל רוצה לצאת לוקח לו הרבה זמן כמו שהוא אמר 40 דקות.

יוסי חביליו:

לא, העניין שהמדרגות לא מספיקות שדיברנו עליהם.

אלירן דני:

רגע, רגע,

אורי:

היו שמה שלושה (לא ברור),

אלירן דני:

רגע, עכשיו אנחנו מדברים, זה העומסים של הקהל שמגיע ביחד עם, אנחנו מדברים עכשיו על היציע המזרחי,

יוסי חביליו:

כן,

אלירן דני:

על המדרגות.

יוסי חביליו:

כן.

אלירן דני:

עכשיו עשינו את הגמר גביע, חילקנו את היציע המזרחי מאוד יפה, ממש לשתיים שערים 17, 18 היו לבאר שבע, ו- 19, 20,

אורי:

אבל זה לא יהיה לך ככה כל יום.

אלירן דני:

לא, רגע, אני אתן, אני אתן דוגמא. ב – 19, 20 מכבי תל - אביב, בעצם 19, 20 ביציע המזרחי, יצאו מהיציע הדרומי פתחנו שמה, ב – 17, 18 יצאו מהמדרגות. זאת אומרת שכן, אפשר לעשות את זה. זאת אומרת שהקהל צריך לבחור לצאת, שיוצאים,

אורי:

ימינה ושמאלה,

אלירן דני:

ימינה ושמאלה.

יוסי חביליו:

במשחק של ביתר?

אלירן דני:

הכול פתוח, אותו דבר, זה אותו דבר,

אורי:

בחרים, כל עניין של מחסומים שבונים שמה, ומנהל אירוע שמנהל את האירוע והשקעה של ביתר.

דובר לא מזוהה:

כסף כסף.

אורי:

השקעה,

אלירן דני:

לא, אבל בסוף, אבל. אבל רגע, אבל בסוף,

אורי:

מה שהוא אומר לך תשתיות, יש שם פתח ויצרנו עוד שלושה פתחים ענקיים,

אלירן דני:

ענקיים,

אורי:

בגדר שהייתה וזה שיחרר בצורה מאוד משמעותית. רק מה? יש פה תנועה טבעית של קהל, שכשהוא יוצא מהיציע המזרחי הוא פונה באופן טבעי כאילו שמאלה, לגרם המדרגות המרכזי ואפילו לא נשאר,

יוסי חביליו:
צריך יותר הסברה.

אורי:
רגע, רגע, ואפילו גרם מדרגות הולך שמאלה ואחר כך יש לו גם ימינה. הוא לא משתמש בזה. הוא הולך עם שמאלה כאילו עד הסוף.

ליאת פיטרו:
עדר, עדר.

אורי:
אתה מבין? הולכים כמו,

דובר לא מזוהה:
לצפון.

אורי:
כי אם היה איזה שהוא פיזור, חלק הולכים ימינה, היו לוקחים שמאלה, הם הולכים שמאלה וימינה.

יוסי חביליו:
מה אתה אומר? אוהד ביתר.

אלירן דני:
שאלה לי אליך, מה שאתה דיברת זה חצי שנה אחורה. נכון? פחות או.

בר לוי:
מחפש במדרגות.

אלירן דני:
חצי שנה.

בר לוי:

קצת אבל,

אלירן דני:

כן, חצי שנה, כי עכשיו אני רואה במצלמות.

מתן סגל:

העומס ירד מאוד.

אלירן דני:

כן כן, ירד משמעותית.

אורי:

אתה רואה את זה,

אלירן דני:

אתה רואה את זה במצלמות שהוא ירד משמעותית,

אורי:

אין את התמונות שראינו על זה.

ליאת פיטרו:

אבל נגיד אם הקבוצה נגיד תשים פלייר על כל כיסא.

יוסי חביליו:

בדיוק, אולי הסברה,

ליאת פיטרו:

שימו לב,

יוסי חביליו:

לא, הרמקול שעובד או לא עובד.

ליאת פיטרו:

לדבר עם האוהדים,

יוסי חביליו:

בעצם לדבר, להקרין סרט על המסך, מה עולה כמה גרושים.

ליאת פיטרו:

לא. גם בפייסבוק של האוהדים גם ב-SMS לאוהדים יש הרבה.

אלירן דני:

תראי, יכול להיות סתם דוגמא, גם נגמר האירוע,

ליאת פיטרו:

(לא ברור) לפני.

אלירן דני:

נניח שמסתיים האירוע כמה דקות לפני שמסתיים האירוע. אותו תחשוב תיאורטית המחסומים אותן גדרות שהפרידו בין היציע הדרומי לצפוני לצורך העניין. ואז יש לך כאילו איזשהו גידור או תיאורטית או תכלס מעשי. ואז חלק יוצאים ימינה וחלק יוצאים שמאלה, כאילו נפתרה הבעיה. מה שצריך זה גם באמצעות ניהול, נקרא לזה ככה, לפזר את הקהל באופן הזה כי הפתחים נמצאים שם, הכול נמצא שמה, פשוט לכוון את ניהול אירוע הקהל.

יוסי חביליו:

אני אמור לחבר?

ליאת פיטרו:

לא,

אלירן דני:

איך אנחנו, מה? הוא יעזוב את הכול התחיל לכוון את הקהל?

אורי:

אנחנו עשינו הכול לפתוח את הפתחים האלה.

ליאת פיטרו:

יש סדרנים, יש מאבטחים, הכול, ניהול של הקבוצה.

אלירן דני:

יש מנהל אירוע.

יוסי חביליו:

נו, אז למה אתה לא מדבר עם ביתר אומר להם תעשו את זה?

ליאת פיטרו:

מדברים איתם.

אלירן דני:

הוא יודע את זה,

יוסי חביליו:

לא, אבל בוא נגיד אפשר בתחילת המשחק, דקה שתיים לפני התחלה שכבר,

ליאת פיטרו:

לפני המשחק.

יוסי חביליו:

מעלה סרטון, תגיד להם חבר'ה תשימו לב ביציאה,

אלירן דני:

אני לא יכול להעלות סרטון.

יוסי חביליו:

למה?

אלירן דני:

כי הקבוצה,

דובר לא מזוהה:

זה לא בשליטה של הקבוצה.

יוסי חביליו:

בסדר, אז תדבר עם הקבוצה. ההתאחדות יכולה גם לדבר איתה.

אלירן דני:

יוסי זה יעלה עוד הפעם עם הקבוצה, כחלק מהפקת הלקחים שהייתה והפתחים שנפתחו והאמירות שנאמרו פה עכשיו, שעדיין מרגישים שיש לחצים שצריך לבצע פה עבודת ניהול. בסדר.

יוסי חביליו:

אז למה אתה לא בא? יש סרטון שיראה את זה?

משה אגייב:

אין צורך. אני אומר עוד פעם אין צורך בסרטון. כל הסיפור פה זה המשחק השלישי, זה כבר צריך לרוץ. עומד שני סדרנים עם מגאפון, אומר ניתן לעבור פה, ניתן לעבור מפה, ניתן לעבור.

ליאת פיטרו:

בירידה שמה,

יוסי חביליו:

בן אדם אחד פעם פעמיים עובד עירייה, עם מגאפון.

אלירן דני:

אתה צריך להבין איך זה עובד. אני עכשיו בא, חנית, אני צריך ללכת צפונה, אני צריך ללכת צפונה, אז אני אתעקש ללכת צפונה. אני לא יורד דרומה ואלך צפונה. אתה מבין מה הם חושבים?

יוסי חביליו:

אם (לא ברור) אותי, יכול להיות שאני מעדיף ללכת למשטרה.

ליאת פיטרו:

הם לא יודעים שידחסו אותם.

אלירן דני:

אבל זה מה שצריך לעשות,

ליאת פיטרו:

אין לו,

אלירן דני:

צריך להבין שזה לא משנה גם תלך דרומה ותראה צפונה, זה עדיין הלך יותר מהיר, יותר טוב.

אליאור בן ברוד:

חשוב מאוד לדעת שאם היית רואה את ההבדל בין משחק של ההתאחדות לכדורגל שמתנהל בטדי לבין משחק של ביתר ירושלים, אולי לא היית צריך לשאול יותר שאלות,

אורי:

שמייס וארץ.

אליאור בן ברוד:

לא היית צריך לשאול שאלות והיית רואה איך אפשר לנהל את אצטדיון טדי עם שני קהלים מאוד בעייתיים בצורה מופתית, כסף.

ליאת פיטרו:

לא רק כסף,

משה אגייב:

צריך לשים את הדברים על השולחן.

ליאת פיטרו:

זה לא רק כסף.

משה אגייב:

יש פה בטדי שאתה מגיע,

יוסי חביליו:

מתלוננים שעוד מעט 6.

משה אגייב:

סך הכול 3000 אוהדי חוץ,

יוסי חביליו:

עוד 12 דקות.

משה אגייב:

וכל השאר הזה אוהדים,

יוסי חביליו:

רגע, בוא תמשיך בזריזות, שאורי גם ידבר.

אלירן דני:

השעות משחקים,

יוסי חביליו:

זה לא תלוי בד, דיברנו.

אלירן דני:

שאטלים, שאטלים גם דיברנו, ואנחנו,

יוסי חביליו:

שאטלים אתה אומר הקבוצה. למעשה מי שחסר פה זה הנהלת ביתר, לצורך העניין.

אלירן דני:

נכון.

יוסי חביליו:

כי הפועל זה לא רלוונטי.

אורי:

אבל אני אגיד בהקשר הזה של ההסעים שאטלים עוד משפט, כי גם אסי התייחס אנחנו בסופו של דבר, אומרים שיש לך היום מעטפת, שהיא מעטפת מאוד מאוד גדולה, ואם שתיכנס הרכבת באוגוסט, אז בסופו של דבר יש הרבה מאוד אפשרויות, מה שנקרא ליציאה.

יוסי חביליו:

אבל עדיין אתה בעד שאטלים,

אורי:

מה?

יוסי חביליו:

עדיין אתה בעד שאטלים.

אורי:

זה חלק מהמערך,

יוסי חביליו:

אז אל תקרא לזה שאטלים, תקרא לזה מה ש - ,

אלירן דני:

יש קצת בעיה עם אוהדי ביתר, הם לא עולים על שאטלים, יש בעיה בתרבות שלנו.

אורי:

בסדר, אבל אנחנו מעמידים את מה שאנחנו בסופו של דבר יכולים להעמיד, יעשו בזה שימוש, יעשו בזה שימוש.

יוסי חביליו:

אז זה עניין של הסברה גם כן אולי.

מתן סגל:

גם, גם זה, הסברה.

אורי:

גם פה זה עניין של הסברה, אבל בסופו של דבר,

יוסי חביליו:

לא, אבל אם יתחיל רכבת ואם יהיה קנסות במקומות ומצד שני נביא להם את השאטל,

דובר לא מזוהה:

זה גורם להם לבוא.

יוסי חביליו:

אז הוא יעדיף להחנות בגן החיות או בעין יעל בכל זאת בשאטל, ולא לעמוד לקבל דו"ח.

אורי:

תראה, המצב הנתון הוא וזה נאמר כבר פה, האצטדיון הזה נבנה בלב שכונת מגורים. עכשיו חברים פה ציינו שהם היו במשחקים בחוץ לארץ, ותסלחו לי שאני אומר את זה. להגיע מהאצטדיון הביתה לבית הכרם 45 דקות, הלוואי עליי. כן? להגיע אחרי שעה וחצי הביתה למבשרת. הלוואי עליי במירכאות, למה אני אומר במירכאות? כי גם אני הייתי קצת במשחקים בחו"ל. זה חלק מהחווייה. הם לא מתלוננים שלוקח להם שעה וחצי להגיע הביתה. הם יוצאים ויש הרבה מאוד מסעדות שעכשיו יפתחו גם באצטדיון טדי 4, 4 מסעדות חדשות,

ליאת פיטרו:

במרכז הטניס,

אורי:

במרכז הטניס. עוד חלק מהמסחר. חלק מהחוויה באים מחוויה, יודעים שהולכים למשחק כדורגל, לוקח זמן להגיע ולקוח זמן לצאת. ואני אגיד יותר מזה, גם שם ה - וי איי פי שאצלנו רוצים להיכנס עם האוטו על הדשא. כן, הולכים קילומטר וחצי ברגל, כי החניון של ה - VIP הוא נמצא בכלל מעבר לכביש. הם חונים והולכים, והולכים, והולכים ועולים לגשר ואז נכנסים פנימה. אף אחד בכל אזור האצטדיון לא בא עם הרכב ונכנס פנימה.

דובר לא מזוהה:

הנה במכבייה.

אורי:

כולם, כולם הולכים ברגל, עכשיו רגע, למה אני אומר את זה??

בר לוי:

כל החניון של (לא ברור), בין הארנה לטדי, אין שום סיבה שיהיה פתוח. כל החניון הזה של הנכים, שם של כניסת עיתונאים, אין שום סיבה שיהיה פתוח.

אורי:

אז יפה, אז יש פה,

בר לוי:

צריך לעבור ברכב, אחד,

אורי:

יש פה מחשבה עכשיו גם של המשטרה,

בר לוי:

דוכנים, דברים, כאילו,

ליאת פיטרו:

רכבת פה יהיה,

אורי:

מה שאתם אומרים זה דברי טעם, דברי טעם, אבל תבינו, נגמר האירוע, אנשים יוצאים. ונניח שכל אזור החניון יש שם סוג של פאן זון וחוויה ואנשים באים והם הולכים ושותים והולכים. עדיין אתה ייקח לך את אותה רבע שעה. אם אתה הולך ברכבת אז אכלת עצרת, לקחת משהו. הגעת אחרי 25 דקות לתחנת גוננים של הרכבת כבר אכלת ועשית את זה וזה ייקח לך עוד איזה 25 דקות חצי שעה עד שתעלה עד שתגיע הביתה. זה פרק הזמן שלוקח והוא סביר, והלכת ברגל ולצאת ברגל. זה משהו שאנחנו חושבים שהוא חלק מרכזי מאותו פתרון של לקחת את כל אזור קריית הספורט ולהפריד לחלוטין כמעט את תנועת כלי הרכב מתנועת בני האדם. זה דבר ראשון גם ברמה של הבטיחות אגב, כשדיברנו על.

ליאת פיטרו:

מה שאריה אמר.

אורי:

כן שזה דבר שימנע את ההתנגשות בין הרכבים.

ליאת פיטרו:

אריה נגע פה ב - ,

אורי:

להגיד שזה קל, זה לא קל. למה זה לא קל?

יוסי חביליו:

אני (לא ברור),

אורי:

אני אומר את זה פה, כי יש פה פרוטוקול.

יוסי חביליו:

בארנה, אבל גם בכדורסל,

אורי:

אני אומר את זה פה.

יוסי חביליו:

שהייתי חונה רחוק והולך ברגל וצריך לרדת לכביש. ואז נוסעים שהמכוניות פחד אלוהים.

אורי:

יוסי, יש פה,

יוסי חביליו:

עם הילדים שלי.

אורי:

יש פה פרוטוקול ובגלל זה אני גם אומר את הדברים בזהירות. למה? כי עדיין לנו בטדי יש לנו מתחם של מרכז הספורט הירושלמי שאנשים מגיעים לשם. יש שם אלפי לקוחות שמגיעים לשם, שכל פעם שיש דבר כזה אתה לא יכול להרוג אותם, לסגור ולסגור, ולסגור, ולסגור. ושתיים זה התושבים במעטפת של מלחה,

יוסי חביליו:

התושבים,

ליאת פיטרו:

אלמליח.

אורי:

חייבים לקחת את הדבר הזה בחשבון כי זה הדיון המרכזי שיש לנו עכשיו. עכשיו אני לא טועה תוך שבועיים, עם המשטרה לנסות לפתור את כל הבעיה הזאת, את כל הדברים האלו שהם בסלע המחלוקת.

יוסי חביליו:

טוב האמת היינו צריכים להזמין אותם. טוב תמשיך. באמת לא חשבנו על זה. אולי צריך לעשות עוד ישיבה, אלה ממלחה עצביים חבל על הזמן. כן,

אלירן דני:

אני אתייחס למה ש - ,

יוסי חביליו:

כן, אבל ממש בקצרה, כי כבר ראש הוועדה רוצה לסגור את הוועדה.

אלירן דני:

אנחנו בפיקוח על העישון, אנחנו גם,

יוסי חביליו:

העישון נטען שלא מספיק, מה אתה אומר על זה?

אלירן דני:

יש יותר קנסות.

אורי:

בוא, אני אגיד לך,

אלירן דני:

אנחנו רואים את זה,

אורי:

יש פה מגמה מאוד גדולה.

יוסי חביליו:

אי-אפשר כבר לבער את התופעה הזאת?

אורי:

רגע, דבר ראשון, אנחנו לא גוף מה שנקרא שהוא יש לו את הרשות למה שנקרא לאכוף.

אלירן דני:

נכון,

יוסי חביליו:

מי זה אנחנו? אריאל כאילו,

ליאת פיטרו:

כן,

אורי:

אריאל, אנחנו אין לנו, מי שעושה את זה זה אילן ששון,

יוסי חביליו:

נכון,

אורי:

והם, היועץ המשפטי לעירייה נכנס גם כן, הסיפור הזה בצורה מאוד חזקה. מנכ"לית העירייה מודעת לזה. האמת, הייתה מגמה שלא נתנו יותר מדי דוחות בתוך האצטדיון, כי הייתה פה בעיה תכניס אנשים ללב היציע המזרחי, המשטרה עצמה לא רצתה להיכנס לשם יחד עם הפקחים, פקח תכניס אותו לשם שייתן, אתה יודע קנס,

יוסי חביליו:

זה יורד,

אורי:

אם נשאר,

יוסי חביליו:

הפועל יותר קל,

אורי:

אבל עכשיו, אבל עכשיו אני יכול, אתה יכול לבקש, ולקבל את המגמה של כמות הדוחות שניתנו במשחקים של ביתר ירושלים למעשנים. תשמע, זה היה לך כמה עשרות בשנה ועכשיו יש לך קרוב למאות במשחק.

דובר לא מזוהה:

הפקחים כבר לא מוכנים להיכנס, קיבלו מכות.

אורי:

(לא ברור) במשחק. אז יש פה מגמה כי גם אנחנו יוסי נתבענו בבתי משפט, אז יש אנשים כאילו זה.

ליאת פיטרו:

מעשנים, ואנחנו לא כלום.

אורי:

מעשנים, והלכנו עכשיו במשפט האחרון שהיה בפעם האחרונה אמרו מה אתם רוצים? חברת אריאל עיריית ירושלים עושים כל מה שהם יכולים. יש שילוט.

ליאת פיטרו:

וזכיתם?

אורי:

כן, יש שילוט, יש אזהרות, יש קנסות, יש הכול. אז מה אתם רוצים? לא יכולים לעשות יותר מזה. זהו. אז אני חושב שיש פה מגמה ואנחנו נמשיך אותה, כי אנחנו סובלים מזה לא פחות. באמת כל הנושא של העישון,

יוסי חביליו:

טוב, תמשיך, תמשיך כבודו.

אלירן דני:

טוב, לגבי ה - , יורד גשם, שהוא,

יוסי חביליו:

כן, מה עם היציע יורד גשם? כל שנה יש שם בלגאן.

אורי:

עוד הפעם היציע עוד גשם כי נקודת המוצא היא אצטדיון טדי הוא לא יציע מקורה.

דובר לא מזוהה:

הוא לא יציע מקורה. מה?

יוסי חביליו:

אז כמה אפשר להשקיע ולעשות את הקירוי מקורה?

אורי:

יש לי רשימה של דברים, ותכף הוא יגיע לשירותים, תקשיבו למשל הם צודקים. השירותים אגב, הם לא צודקים או שכן, כי אם הם צודקים עם נייר טואלט ואם לא נקי ואם זה שבור זה אנחנו. זה לא קשור,

אלירן דני:

אתה מקבל את זה? יכול להיות שהוא קיבל, אתה מקבל השירותים לזה שאתה מגיע, כי אני תמיד יחסית בסדר, נכון?

בר לוי:

חברים, סליחה,

אלירן דני:

מה זה (לא ברור)?

יוסי חביליו:

אל תכניס לו מילים,

בר לוי:

זה גם (לא ברור) אבל כאילו,

אורי:

מה?

בר לוי:

גם הוא לא (לא ברור) כאילו הכול זה,

יוסי חביליו:

אבל עזוב בלומפילד, אבל מה זה משנה? הוא אומר לך (לא ברור).

בר לוי:

אתה מגיע למשחק, זה נראה,

יוסי חביליו:

על הפנים,

בר לוי:

סביר, בפעם השנייה שאני מכיר בשירותים,

אורי:

אתה מגיע תחילת (לא ברור).

בר לוי:

בפעם השנייה שאתה מגיע לשירותים, זה כבר בלתי נסבל. באופן כללי, כאילו יש שם לדעתי בשירותי גברים, נגיד אם אני לוקח את הפינה. יש לי 5 או 6 משתנות, וארבעה תאי שירותים. מה אני צריך תאי שירותים? כאילו, בכמויות של משתנות. תפתחו הרבה יותר משתנות, שאני לא אעמוד בתור, שאני לא אעמוד בתוך (לא ברור) שכאילו, אפשרי (לא ברור).

אורי:

יוסי פה אני אשמח שתעזרו. אני אומר כן. אני חושב שהשירותים בטח ביצע המערבי וליאת מכירה את זה טוב.

אלירן דני:

מזרחי.

אורי:

והיציאה המזרחית צריכים כבר לעבור מתיחת פנים, שיפוץ יציאה של האוהדים. אני חושב שכן. הגיע הזמן באמת לעשות איזשהו משהו מהדבר הזה וצריכים,

יוסי חביליו:

כסף.

אורי:

כן, זה דורש השקעה.

יוסי חביליו:

לא, כי אז אומרים שפיצתם את ה - , של הקבוצות, ושל האיגוד. ולאוהדים לא שמתם אותם,

אורי:

בסדר, אבל הנה,

ליאת פיטרו:

אבל זה חייב להיעשות.

אורי:

אגב אתה מדבר על זה, ואתה מדבר על הקירוי, הקירוי הזה, אתה יודע מאיזה שנה? 1990.

יוסי חביליו:

כמה הוא עולה לעשות קירוי נורמאלי?

אורי:

35 שנה, מה?

יוסי חביליו:

כמה עולה לעשות קירוי נורמאלי? לא כל האצטדיון, כזה,

אורי:

מלא כסף.

יוסי חביליו:

כמה?

אורי:

אתם צריכים להחליף, אם אני לא טועה 5 מיליון שקל.

ליאת פיטרו:

זה לא כל כך הרבה.

יוסי חביליו:

זה לא בשמיים.

משה אגייב:

5 מיליון שקל לקרות את האצטדיון?

יוסי חביליו:

לא כולו,

אורי:

לא קירוי, החלפה של הקירוי הקיים,

ליאת פיטרו:

לאטום.

יוסי חביליו:

הקירוי הקיים לאטום אותו,

אורי:

להוציא את הזה של העץ, ולהכניס פלטות חדשות של,

יוסי חביליו:

אתה יודע מה? אולי זה שווה.

משה אגייב:

שווה כזה, מה זה 5 מיליון שקל?

יוסי חביליו:

מה?

מתן סגל:

שווה יוסי.

אורי:

נכון, 5,

ליאת פיטרו:

עדיף לשפץ שירותי בעיני,

אורי:

כן,

יוסי חביליו:

טוב,

אורי:

אז זה וזה,

משה אגייב:

גם שיפוץ זה לא 5,

אורי:

הטענות הן טענות נכונות, אבל צריכים לקחת בחשבון,

ליאת פיטרו:

נייר טואלט,

אורי:

כשאנחנו אומרים ש - ,

יוסי חביליו:

אז מה עם ניקיון ונייר טואלט?

ליאת פיטרו:

לנקות.

אורי:

(לא ברור) לא אצטדיון מקורה.

יוסי חביליו:

אתה חייב להכניס אנשים באמצע,

אורי:

הוא לא מקורה, זה שעולים למעלה וחושבים שזה יגן בגשם, זה לא אמור להיות ככה.

יוסי חביליו:

לא, אבל אם אתה תשקיע 5 מיליון,

ליאת פיטרו:

יש חברת ניקיון טובה,

יוסי חביליו:

רגע, אם תשקיע 5 מיליון זה יהיה מקורה? החלק הזה,

אורי:

לא, הוא יהיה פשוט המקום, הרי זה מה זה? פלטות של עץ, העץ נאכל, ואז נכנס,

יוסי חביליו:

הבנתי אני נותן לך 5 מיליון, לא יהיה שם גשם?

אורי:

נשים חומר אחר, ו - , יהיה, יהיה סגור רק עד האזור,

אלירן דני:

נכון,

אורי:

שזה סגור להם.

ליאת פיטרו:

יש קירוי,

יוסי חביליו:

באזור, כן, ברור, לא אמרתי לך את כל המגרש שיהיה,

מתן סגל:

המזרחי.

יוסי חביליו:

רגע, ומה עם הטענה באמת אולי שאתה צריך להכניס אולי במחצית מנקים?

ליאת פיטרו:

מכניס.

אורי:

יש, אבל כולם יורדים (לא ברור), מיון אנשים יש בנקודת זמן אחת,

ליאת פיטרו:

הם שוברים את האסלות.

אורי:

שוברים את האסלות, יש לי תמונות של כל, של כל משחק, אני אראה לך שבירה של אסלות ודלתות,

ליאת פיטרו:

סתם,

אורי:

וכל שם,

ליאת פיטרו:

מספיק שנכנסים 40 חברה לשירותים. זהו. השירותים לא נקיים,

משה אגייב:

דרך אגב של משרד הבריאות. אי אפשר לעבור כל יום,

מתן סגל:

לא אמרתי הכול,

משה אגייב:

לא, לא, אני אומר, אני יכול להגיד לכם שהם עומדים בתקן, כי אנחנו עשינו ביקורת.

אורי:

וואלה.

משה אגייב:

עושים את הביקורת, ואני יכול להגיד לכם.

יוסי חביליו:

טוב, חמש דקות אחרונות, יש לך מה להגיד?

משה אגייב:

עוד או שסיימת?

אורי:

כן, אנחנו צריכים לקחת, באמת בתקשורת.

אליאור בן ברוד:

ללכת יותר למשתנות, אם אנחנו,

ליאת פיטרו:

שאנחנו,

בר לוי:

בגרמניה לדעתי יש, חלל עצום כזה, זה כמו כאילו תעלת ביוב כזאתי,

אורי:

נכון, נכון,

בר לוי:

הכול ברזל, אתה משתין על קיר, אין לך משתנות,

אורי:

רמת גן, אבל,

בר לוי:

משתנה אחת ענקית.

יוסי חביליו:

אני יודע, בעיני זה פחות טוב. אבל אולי אין ברירה, לא,

בר לוי:

אין לך תור, אין לך,

יוסי חביליו:

שנייה, שנייה, אני הולך למקומות כאלה, רגע, רגע, אורי, כשאני הולך למקומות האלה, יש שמשוה של מתכת, אז זה נראה לי יותר עלוב. אבל,

אורי:

נראה יותר עלוב, אבל יותר פרקטי.

יוסי חביליו:

בדיוק. יכול להיות שאם היו לי 40 אנשים במקום 10 משתנות.

אורי:

אני לא אוהב את זה, כי זה נראה רע מאוד.

יוסי חביליו:

נכון, אבל,

אורי:

רע מאוד.

אליאור בן ברוד:

אבל יכול להיות שזה מה שצריך.

משה אגייב:

אני אגיד לך מה,

מתן סגל:

זה בטוח נראה פיפי על הרצפה, אז זה,

משה אגייב:

לא, זה נכון, אבל בחו"ל הם נכנסים לשירותים, מה קורה לא רואים אחד את השני, פה בארץ הם מתביישים,

יוסי חביליו:

בסדר. סיימת את כל הדברים?

משה אגייב:

צודק, אני יודע מה אני אומר, זה לא צחוק.

אורי:

שמה לא אכפת להם,

יוסי חביליו:

אתה רוצה להגיד משהו לסיכום או ליאת? כבר אי-אפשר להמשיך את הפינג פונג.

אורי:

אני חושב ש - , אין טעם לחזור על עצמנו,

ליאת פיטרו:

לא, על הנגישות,

אורי:

נאמרו ע"י,

ליאת פיטרו:

הנגישות המזרחית.

אורי:

רגע, מבחינת הנגישות המזרחית.

יוסי חביליו:

הנגישות של המזרחי,

אלירן דני:

אני אומר שאפשר להגיע למזרחי, למה צריך לעבור דרך הדרומי, אין בעיה להגיע למזרחי. אפשר להגיע,

אורי:

יש האצטדיון אם לא היה מונגש,

אלירן דני:

רגע,

אורי:

הוא מונגש, אתה לא יכול שהאצטדיון לא מונגש.

יוסי חביליו:

אבל זה ריאלי שהנכה יבוא מהדרומי ויעבור למזרחי?

מתן סגל:

כן, למה לא?

ליאת פיטרו:

כן.

מתן סגל:

מה זאת אומרת? זה קורה גם, אז, אני מציע, רק לסיכום,

יוסי חביליו:

אם הוא בכיסא גלגלים?

מתן סגל:

אני מציע שכל אחד יעשה לעצמו השנה זה, ביתר או הפועל, יראה את החוויה כאילו ממש כזה להגיע ל – , אני עדיין לא נתקלתי ב - ,

יוסי חביליו:

הנה אני קונה כרטיס.

מתן סגל:

בסדר, עדיין לא נתקלתי בשום אוהד בהיתר שעשה או התנהג בצורה לא נעימה לבן אדם נכה שעבר את ה - .

בר לוי:

לא, לא, לא מדבר על הנכים. אני באמת אומר כאילו לפשוט את המדים, לשים זה. תבואו גם אם זה אני כ - 30 אלף איש גם אם זה הוא כ - , תשימי חולצה אדומה ותעלו על השאטלים שיוצאים פה מהסירה. תחוו את החוויה הזאת גם באמת בכל הרמות,

מתן סגל:

של ההתאחדות,

בר לוי:

יש. זה,

אורי:

הוא אגב עבר.

בר לוי:

רגע, אני אסיים, באמת במשפט אחרון.

אורי:

שני דברים,

בר לוי:

נכון, אני אומר זה שתי חוויות שונות לחלוטין, אני אסיים במשפט האחרון. שיש פה הרבה כאילו לאסור או שאנחנו ניתן כאילו יותר קנסות או זה, מבורך. יש פה קוראים לזה חוויית האוהד שחוויית האוהד באמת תהיה יותר טובה. יהיה הרבה יותר סיכוי להוריד אלימות וכאלה.

אורי:

אבל אתה אמרת שעדיין, (לא ברור) הרבה יותר.

בר לוי:

משתפרת ובתגובה גם יורד האלימות, כאילו משתפר. זה משתפר.

אתה צודק,

בר לוי:

יש פה חוויה כוללת שלי יהיה יותר כיף להגיע כשאני אהיה (לא ברור).

יוסי חביליו:

כל מה שדיברנו היום זה בעצם על חוויית האוהד, בוא נגיד ככה אני לא רואה, שזה נהיה היכל התרבות. אבל אם נוכל לשפר, ברור שאתה שואף לזה.

אלירן דני:

זה לא אמור להיות היכל התרבות.

יוסי חביליו:

אתה גם רואה שיש הבדל בין כדורגל וכדורסל.

מתן סגל:

ספורט זה כדורגל. צריך גם את האווירה של המסביב. לא, אף אחד לא רוצה. אף אחד לא. יוסי

חביליו:

מה המצב של השירותים?

אורי:

בקונצרט תלך,

מתן סגל:

אני לא מחפש קהל טניס.

ליאת פיטרו:

מה איתו,

יוסי חביליו:

של הנשים מה שאמרת.

אורי:

הוא ריק.

יוסי חביליו:

זה מה שהתחלנו.

דובר לא מזוהה:

בכדורסל.

אורי:

תראה, הם באים אוהדי הפועל בכדורסל, אתה תבוא היום, 4000, 3000 איש מגיעים, הכול בדקה ה-90, לא מעניין אותם, מביאים את הסנדוויץ' מהבית, מביאים, לא, זה אחרת,

יוסי חביליו:

לא, אבל קודם כל זה לא קשור לדיון, אבל אם כבר דיברנו, אבל למה לפני 10 שנים, אורי אלון המגרש היה מלא. מה? מה צריך לעשות לדעתך?

מתן סגל:

השנה? שנה זו השנה הכי גדולה שלנו מאז שעלינו ליגת העל.

אורי:

ההנהלה מנכרת, יש ניכור בין ה- , זה לא, לא גיא הראל ואייל חומסקי, אתה יודע שתקשרו בגובה העיניים ודיברו עם האנשים וישבו עם האוהדים ושמעו את הטענות שלהם. איך אמר אחד הזה? כשהשחקנים יורדים למגרש הם מורידים את העיניים, אפילו לא מתכתבים איתם. לא, זה לא אותו, אני רוצה אינטראקציה אחרת. אגב, יש גם כדורסל.

יוסי חביליו:

נכון, הנה, אתה יודע מה? איך אני ראיתי את ההבדל? שהיה, טוב, זה לא קשור שהיה האליפות ש -

,

ליאת פיטרו:

תעצרו את ההקלטה.

יוסי חביליו:

אתה יכול להמשיך את ההקלטה, אני לא מתבייש. שהיה האליפות שלקחו, שהיה משחק אחרון במלחמה,

אורי:

כן.

יוסי חביליו:

אז אני באתי עם סגן ראש עיריית תל אביב ואנחנו אמרנו בואו נעשה, ניתן את האליפות לשתי הקבוצות, מה?

ליאת פיטרו:

בעם כלביא.

יוסי חביליו:

כדורסל,

ליאת פיטרו:

בעם כלביא,

יוסי חביליו:

בעם כלביא, כן. כבר מרוב האריות שהם יהיו עכברים לא משנה. ואז אמרתי, ניתן לכולם באתי לשמעון מזרחי, אמר כן, אני רוצה ודיבר עם עמוס פרישמן ונדלק.

אורי:

מתן אידלסון.

יוסי חביליו:

באתי לגל מקל, מתן אידלסון אמר לי - תראה, אני לא יודע. כנראה שלא רצה לשלם את המענקים. אז אמרתי זה ההבדל, הוא שמעון מזרחי אמר, בשביל שתהיה כותרת של אליפות,

אורי:

וראיתם אליפות.

יוסי חביליו:

אני אמכור את התחתונים שלי ואלה לא אכפת להם, אז הנה ההבדל.

אורי:

אז אמרת,

יוסי חביליו:

הוא בשביל לחסוך מענקים המיליארדר הזה לא רוצה שיהיה אליפות.

ליאת פיטרו:

דיברת איתו על קרוספיט?

אורי:

מה?

ליאת פיטרו:

דיברת איתו?

אורי:

כן,

יוסי חביליו:

תודה רבה. טוב, מקווה שלפחות אתם רואים. אני מדבר לאוהדים שיש פה אנשים שמתאמצים, מצליחים או לא מצליחים, משתדלים.

מתן סגל:

עושים הכול ש - ,

יוסי חביליו:

טוב,

אורי:

זה הכי נכון.

דובר לא מזוהה:

תודה רבה, יוסי, אנחנו יושבים?

יוסי חביליו:

כן, אז עוד כמה דקות שנתארגן.

רפאל:

סיימתם, נכון?

יוסי חביליו:

בסדר, תגיד מה אפשר.

סיום הדיון